



# GeoPlan

---

## **Blendgutachten Nr. S2211096 rev. 1**

**Blendgutachten - Erweiterung Solarpark Langenisarhofen West, Fl. Nr.  
188/1 Gmkg. Langenisarhofen**

Osterhofen, den 19.02.2024



**GeoPlan** GmbH

Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001:2022 und DIN EN ISO 9001:2022

Donau-Gewerbepark 5 | 94486 Osterhofen | Tel. +49 (0) 9932/95 44-0 | info@geoplan-online.de | Geschäftsführer: Rainer Gebel, Uli Weidinger, Tobias Kufner  
Weitere Standorte: Burgkirchen a.d. Alz, Dingolfing, Regensburg, Rosenheim | Gerichtsstand Deggendorf HRB Nr.: 1471 | USt-IdNr.: DE 162 493 294  
VR-Bank Ostbayern-Mitte eG, DE55 7429 0000 0006 1075 40, GENODEF1SR1 | VR-Bank Vilshofen, DE64 7406 2490 0007 7436 45, GENODEF1VIR



www.geoplan-online.de



## Blendgutachten

Nr. S2211096 rev.1

**Auftraggeber:** Herr Max Jahrstorfer  
Burgstall 2  
94554 Moos

	Name:	Unterschrift:
<b>Ersteller:</b>	Sarah Weiß M. Sc. Nachwachsende Rohstoffe	
<b>Prüfer:</b>	Sebastian Semmelbauer M. Sc. Elektro- und Informationstechnik	

Dieser Bericht umfasst 14 Textseiten und 4 Anlagen.  
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.



## Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang .....	1
1.1 Allgemein .....	1
1.2 Örtliche Situation .....	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung .....	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien .....	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten .....	2
2.3 Immissionsorte.....	2
2.4 Beurteilung .....	3
2.5 Hindernisse, Höhen und Bestand .....	5
3. Berechnungsgrundlagen .....	6
3.1 Grundlagen der Berechnung .....	6
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung .....	7
4. Ergebnisse .....	9
5. Lösungsvorschlag .....	12
6. Festsetzungsvorschläge .....	13
7. Zusammenfassung .....	14

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 2.1 Planunterlagen	2
Tabelle 2.2 Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage	4
Tabelle 2.3: Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung	4
Tabelle 4.1: Ergebnisse	9
<i>Tabelle 5.1: Ergebnisse Lösungsvorschlag</i>	12

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 2.1: Immissionsorte	3
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung	7
Abbildung 3.2: Schnitt Module	8
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr	10
Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse Siedlungsstraße	10
<i>Abbildung 5.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr mit Lösungsvorschlag</i>	12

## Änderungshistorie

Bezeichnung	Beschreibung	Datum
S2211096	Initiale Erstellung	16.03.2023
	Überarbeitung Modulplanung	18.08.2023
S2211096 rev.1	Einarbeitung Stellungnahme LRA	19.02.2024

## Anlagen

- Anlage 1: Übersichtslageplan
- Anlage 2: Lageplan
- Anlage 3: Ergebnistabelle
- Anlage 4: Eingabedaten

# 1. Vorgang

## 1.1 Allgemein

Herr Jahrstorfer (Burgstall 2, 94554 Moos) beabsichtigt die Erweiterung des bestehenden Solarparks Langenisarhofen West auf der Flurnummer 188/1 Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die Bundesstraße 8 (B8), die Bahnlinie (Plattling-Osterhofen) und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

## 1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich auf der Flurnummer 188/1, Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Derzeit befindet sich dort eine Ackerfläche. Im direkten Umgriff der Fläche schließen die B8, die Siedlungsstraße und mehrere Wohnbebauungen an. Westlich der geplanten Anlage befindet sich bereit eine PV-Anlage

Ca. 95 m südlich befindet sich darüber hinaus die Bahnlinie (Plattling-Osterhofen). Westlich und Südwestlich der geplanten Fläche findet sich die bestands Anlage Langenisarhofen West.

Die Fläche selbst ist eben.

## 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

### 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen  
Ausgabe: 2016-11-01

### 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1 Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
Modulplanung	Jahrstorfer Carola	1:250	02.08.2023
Berechnung IMMI	Geoplan GmbH	-	19.02.2024

### 2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige

Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:



Abbildung 2.1: Immissionsorte

Bei der Bahnlinie wurde mittig der nächstgelegenen Fahrbahn in einer Höhe von 2,5 m und in einem Abstand von 25 m zueinander Immissionspunkte eingetragen.

Auf den Straßen wurde mittig der nächstgelegenen Fahrbahn in einer Höhe von 1,5 m und 2,5 m Immissionspunkte gesetzt. Der Abstand zueinander beträgt hier ebenfalls 25 m.

Bei den Immissionsorten an Wohnbebauungen wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m (8,0 m) für zwei (drei) Etagen angenommen.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 235 Immissionsorte.

## 2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Tabelle 2.2 Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung
IO 1	Fl.-Nr. 208/7 Gemarkung Langenisarhofen	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 2	Fl.-Nr. 208/19 Gemarkung Langenisarhofen	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 3	Fl.-Nr. 208/16 Gemarkung Langenisarhofen	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 4	Fl.-Nr. 189 Gemarkung Langenisarhofen	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 5	Fl.-Nr. 189/1 Gemarkung Langenisarhofen	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 6	Fl.-Nr. 190 Gemarkung Langenisarhofen	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 7	Fl.-Nr. 210 Gemarkung Langenisarhofen	Entfernung ca. 10 m – Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 8	Fl.-Nr. 209 Gemarkung Langenisarhofen	Entfernung ca. 22 m – Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 9	Fl.-Nr. 208 Gemarkung Langenisarhofen	Entfernung ca. 44 m – Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 10	Fl.-Nr. 207 Gemarkung Langenisarhofen	Entfernung ca. 70 m – Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 11	Fl.-Nr. 203 Gemarkung Langenisarhofen	Entfernung ca. 96 m – Blendung möglich ⇒ Genauere Betrachtung nötig
IO 12	Fl.-Nr. 203 Gemarkung Langenisarhofen	Entfernung ca. 110 m – Blendung unwahrscheinlich ⇒ Genauere Betrachtung wird im Zuge einer sicheren Betrachtung durchgeführt

Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Tabelle 2.3: Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung
Bahnstrecke	Südlich der geplanten Anlage	Entfernung ca. 90 m – Blendung möglich Genauere Betrachtung nötig
B8	Nördlich der geplanten Anlage	Ca. 25 m, nördlich der PV-Anlage: Blendung unwahrscheinlich Genauere Betrachtung wird aufgrund der hohen Verkehrsdichte dennoch durchgeführt
Siedlungsstraße	Südlich der geplanten Anlage	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung möglich



## 2.5 Hindernisse, Höhen und Bestand

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, in einem Raster von 5 m, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Bewuchs durch Bäume und Sträucher zwischen den Solarmodulen und einem Immissionsort, welcher für eine Abschirmung sorgt, ist nicht vorhanden.

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Gebilde, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsort beitragen würden, sind nur am IO 3, 4, 6 und 11 vorhanden. Im Zuge einer sicheren Betrachtung wurden diese jedoch nicht in die Betrachtung miteinbezogen, da sich Gebäude z.B. durch Neubau, jederzeit ändern können.

Westlich der geplanten Anlage befindet sich im direkten Anschluss die bestehende Anlage Langenisarhofen West. Im Worst-Case-Fall kommt es durch den Bau der neuen Anlage zu einer Summierung der Blendminuten von Langenisarhofen West und der Erweiterung zu Langenisarhofen West.

### **3. Berechnungsgrundlagen**

#### **3.1 Grundlagen der Berechnung**

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 2023) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2022 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

### 3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 0,5 ha. Dabei ist eine Modulreihe mit einer Länge von ca. 139 m geplant. Es ist eine feste Aufständering mit einem Modultisch vorgesehen.

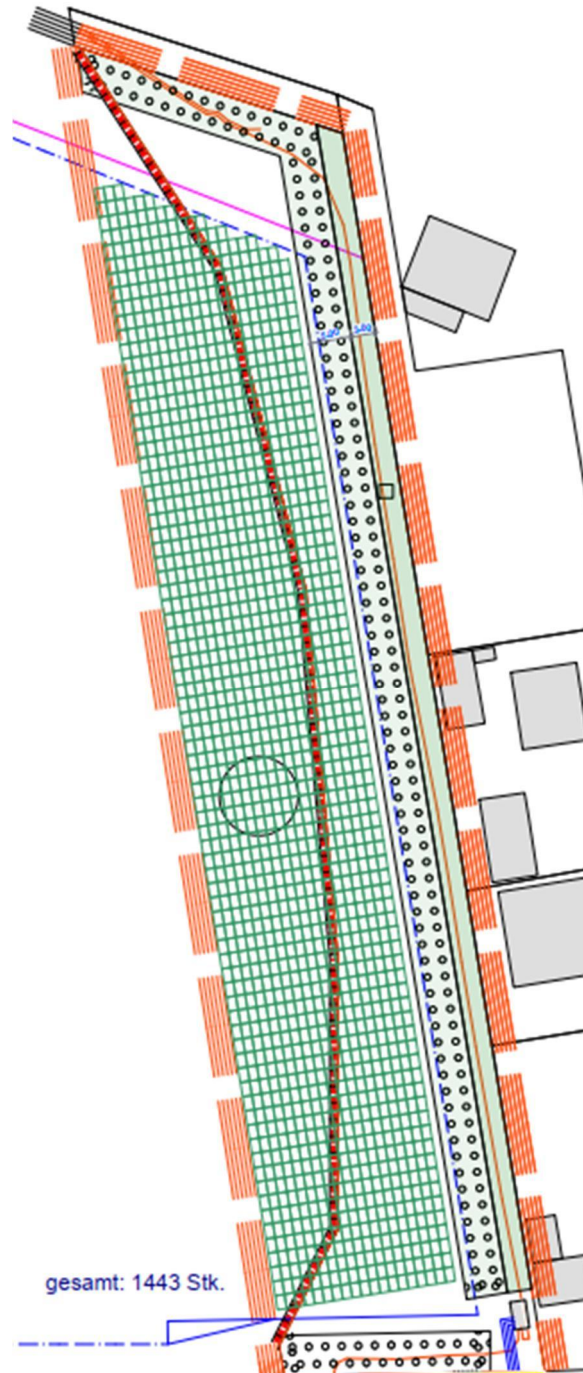


Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Die Ausrichtung erfolgt in Richtung Westen/Südwesten. Dabei liegt die Oberkante des Moduls bei einer Höhe von 2,85 m und die Unterkante bei 0,94 m.

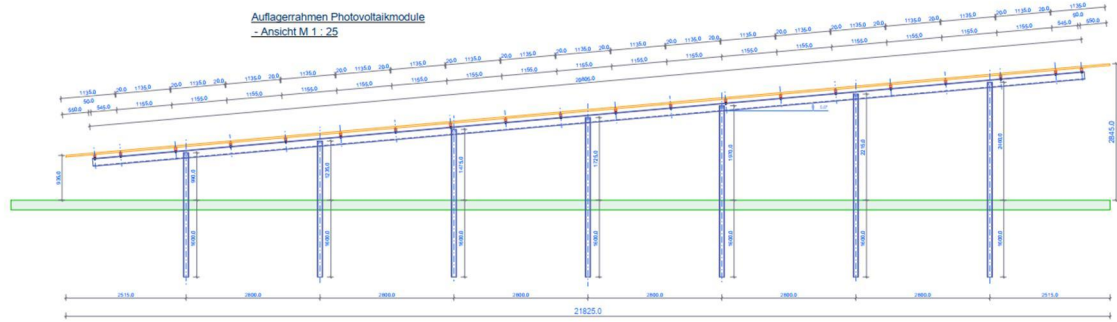


Abbildung 3.2: Schnitt Module

## 4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird für den Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

Tabelle 4.1: Ergebnisse

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer pro Tag [min]	Tag der maximalen Blendung
Bahnstrecke	0	0	0	-
Siedlungsstraße	845	95	10	15.05.
B8	0	0	0	-
IO 1	1.214	260	7	10.02.
IO 2	0	0	0	-
IO 3	0	0	0	-
IO 4	0	0	0	-
IO 5	1.270	276	8	10.02.
IO 6	0	0	0	-
IO 7	0	0	0	-
IO 8	0	0	0	-
IO 9	0	0	0	-
IO 10	0	0	0	-
IO 11	0	0	0	-
IO 12	0	0	0	-

Die maximale Blendung im Bereich Verkehr ergibt sich für die Siedlungsstraße am 15. Mai mit einer maximalen Blenddauer von 10 Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 845 Minuten pro Jahr.

Für den Immissionsort 1 und 5 ergibt sich am 10. Februar eine maximale Blenddauer von 7 bzw. 8 Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 1.214 Minuten und 1.270 Minuten.

Für die Immissionsorte 2 bis 4 und 6 bis 12 ist keine Blendung vorhanden.

Gemäß LAI-Hinweise kann in einer isolierten Betrachtung eine erhebliche Belästigung durch die Anlage ausgeschlossen werden, da die Schwellenwerte von 30 Minuten pro Tag sowie 30 Stunden pro Jahr (1.800 Minuten pro Jahr) nicht überschritten werden.

In der nachfolgenden Abbildung sind die gesamten Blendminuten pro Jahr an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt. Dabei ist ersichtlich, dass die höchste Blendung am IO 5 auftritt.



Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr

Da im Bereich der Siedlungsstraße gemäß den Berechnungen auch Blendungen auftreten, wurde hier eine Blickwinkelanalyse durchgeführt. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa  $30^\circ$  zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Gemäß dieser Annahme sind Blendungen entlang der Siedlungsstraße möglich, da diese innerhalb von etwa  $30^\circ$  zur Hauptblickrichtung liegen:

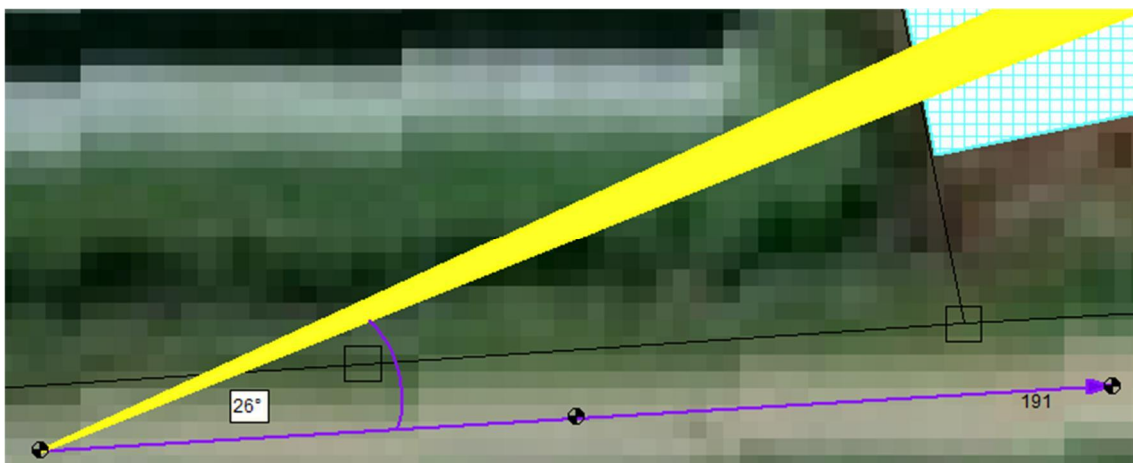


Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse Siedlungsstraße  
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

Die Blendung findet laut Berechnungen im Zeitraum von Mitte April bis Mitte August statt. Da jedoch die Hecke der bestehenden Anlage in diesem Zeitraum eine ausreichende Belaubung haben sollte und darüber hinaus auch die bestehenden Module den direkten Sichtkontakt unterbinden, kann davon ausgegangen werden, dass keine Blendung der Verkehrsteilnehmer stattfindet.

Westlich der geplanten Anlage befindet sich im direkten Anschluss die bestehende Anlage Langenisarhofen West. Im Worst-Case-Fall kommt es durch den Bau der neuen Anlage zu einer Summierung der Blendminuten von Langenisarhofen West und der Erweiterung zu Langenisarhofen West. Da für die bestehende Anlage kein Blendgutachten existiert und genaue Daten nicht vorliegen, kann eine exakte Vorbelastung für die Wohngebäude nicht bestimmt werden.

## 5. Lösungsvorschlag

Da eine akkurate Vorbelastung an den Wohngebäuden nicht bestimmt werden kann, ist die Anlage nur genehmigungsfähig, wenn sie an den Immissionsorten IO 1 bis IO 12 keine Blendung verursacht.

Dies ist durch Erhöhung des Modultisches um 0,25 m möglich. Die neue Moduloberkante beträgt somit 3,10 m und die Modulunterkante 1,19 m.

Tabelle 5.1: Ergebnisse Lösungsvorschlag

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer pro Tag [min]	Tag der maximalen Blendung
Bahnstrecke	0	0	0	-
Siedlungsstraße	572	94	7	11.05.
B8	0	0	0	-
IO 1	0	0	0	-
IO 2	0	0	0	-
IO 3	0	0	0	-
IO 4	0	0	0	-
IO 5	0	0	0	-
IO 6	0	0	0	-
IO 7	0	0	0	-
IO 8	0	0	0	-
IO 9	0	0	0 </td <td>-</td>	-
IO 10	0	0	0	-
IO 11	0	0	0	-
IO 12	0	0	0	-



Abbildung 5.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr mit Lösungsvorschlag  
 (grün = 0, gelb ≤ 1800, rot <

Durch die Erhöhung des Modultisches verändert sich der Bereich der Blendung für den Verkehr nicht.



## 6. Festsetzungsvorschläge

Gemäß Lösungsvorschlag wurden folgende Festsetzungsvorschläge erarbeitet:

- *Die Moduloberkante muss eine Höhe von 3,10 m über GOK besitzen.*
- *Die Modulunterkante muss eine Höhe von 1,19 m über GOK besitzen.*
- *Die Ausrichtung muss wie in der vorgelegten Modulplanung erfolgen.*

## 7. Zusammenfassung

Herr Jahrstorfer (Burgstall 2, 94554 Moos) beabsichtigt die Erweiterung des bestehenden Solarparks Langenisarhofen West auf der Flurnummer 188/1 Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die B8, die Bahnlinie Plattling-Osterhofen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ und die OVE Richtlinie „R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen Ausgabe: 2016-11-01“ herangezogen.

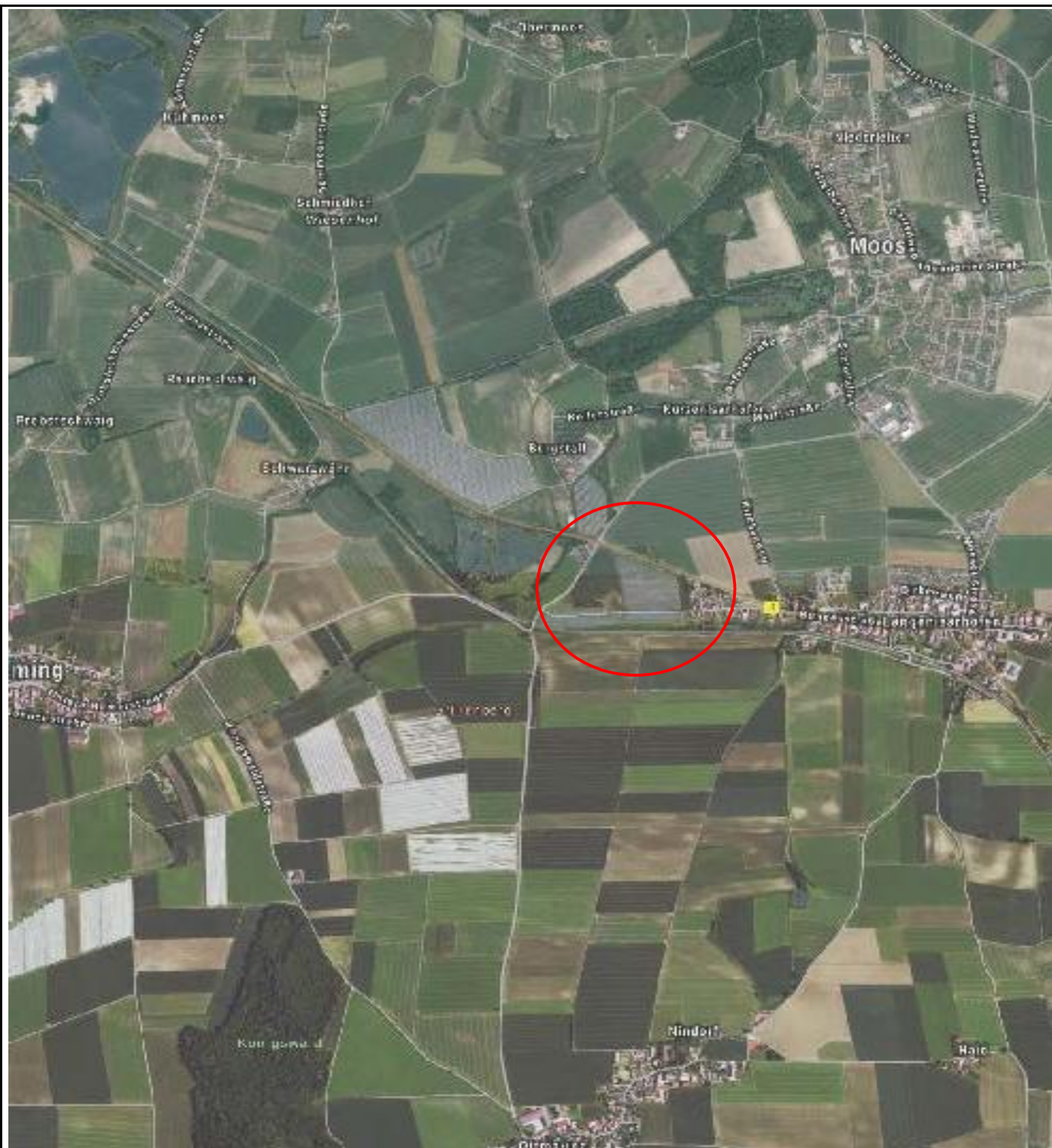
Folgende Ergebnisse konnten für die betrachteten Immissionsorte festgestellt werden:

- IO 1- IO 12                    keine Blendung vorhanden
- B8:                                keine Blendung vorhanden
- Siedlungsstraße:            keine relevante Blendung vorhanden
- Bahnlinie:                      keine Blendung vorhanden

Unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) sind keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

**Anlage 1**



Lage des Untersuchungsgebiets

## Blendgutachten - Erweiterung Solarpark Langenisarhofen West, Fl. Nr. 188/1 Gmkg. Langenisarhofen

Auftraggeber:

Herrn Max  
Jahrstorfer

Bearbeitung:

Sarah Weiß

Datum:

18.08.2023

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

# Übersichtsplan



**GeoPlan**

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

Projekt-Nr.:

S2211096 - rev. 1

**Anlage 2**

# Blendgutachten - Erweiterung Solarprk Langenisarhofen West, Fl. Nr. 188/1 Gmkg. Langenisarhofen



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark5  
 94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Fahrtrichtung(HLIN)
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul(REFF)

# Blendgutachten - Erweiterung Solarprk Langenisarhofen West, Fl. Nr. 188/1 Gmkg. Langenisarhofen



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark5  
 94486 Osterhofen



# Blendgutachten - Erweiterung Solarprk Langenisarhofen West, Fl. Nr. 188/1 Gmkg. Langenisarhofen



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Fahrtrichtung(HLIN)
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul(REFF)



**Anlage 3**

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Neue Modulplanung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	IO 1	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt002	IO 1*	1214	260	5	10.02.	7	16:06	20:13	01.01.	31.12.
IPkt003	IO 2	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt004	IO 3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt005	IO 3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt006	IO 4	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt007	IO 4*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt008	IO 5	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	IO 5*	1270	276	5	10.02.	8	16:04	20:24	01.01.	31.12.
IPkt010	IO 6	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt011	IO 6*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	IO 7	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	IO 7*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	IO 8	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	IO 8*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	IO 9	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	IO 9*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	IO 10	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	IO 10*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt020	IO 11	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt021	IO 12	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt022	IO 12*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	IO 11*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt282	B8 PKW 1 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt283	B8 PKW 2 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt284	B8 PKW 3 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt285	B8 PKW 4 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt286	B8 PKW 5 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt287	B8 PKW 6 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt288	B8 PKW 7 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt289	B8 PKW 8 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt290	B8 PKW 9 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt291	B8 PKW 10 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt292	B8 PKW 11 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt293	B8 PKW 12 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt294	B8 PKW 13 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt295	B8 PKW 14 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt296	B8 PKW 15 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt297	B8 PKW 16 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt298	B8 PKW 17 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt299	B8 PKW 18 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt300	B8 PKW 19 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt301	B8 PKW 20 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt302	B8 PKW 21 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt303	B8 PKW 22 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt304	B8 PKW 23 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt305	B8 PKW 24 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt306	B8 PKW 25 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt307	B8 PKW 26 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt308	B8 PKW 27 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt309	B8 PKW 28 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt310	B8 PKW 29 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt311	B8 PKW 30 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt312	B8 PKW 31 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt313	B8 PKW 32 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt314	B8 PKW 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt315	B8 PKW 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

IPkt316	B8 PKW 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt317	B8 PKW 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt318	B8 PKW 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt319	B8 PKW 38 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt320	B8 PKW 39 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt321	B8 PKW 40 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt322	B8 PKW 41 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt323	B8 PKW 42 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt324	B8 PKW 43 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt325	B8 LKW 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt326	B8 LKW 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt327	B8 LKW 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt328	B8 LKW 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt329	B8 LKW 5 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt330	B8 LKW 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt331	B8 LKW 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt332	B8 LKW 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt333	B8 LKW 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt334	B8 LKW 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt335	B8 LKW 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt336	B8 LKW 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt337	B8 LKW 13 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt338	B8 LKW 14 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt339	B8 LKW 15 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt340	B8 LKW 16 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt341	B8 LKW 17 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt342	B8 LKW 18 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt343	B8 LKW 19 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt344	B8 LKW 20 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt345	B8 LKW 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt346	B8 LKW 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt347	B8 LKW 23 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt348	B8 LKW 24 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt349	B8 LKW 25 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt350	B8 LKW 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt351	B8 LKW 27 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt352	B8 LKW 28 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt353	B8 LKW 29 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt354	B8 LKW 30 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt355	B8 LKW 31 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt356	B8 LKW 32 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt357	B8 LKW 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt358	B8 LKW 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt359	B8 LKW 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt360	B8 LKW 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt361	B8 LKW 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt362	B8 LKW 38 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt363	B8 LKW 39 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt364	B8 LKW 40 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt365	B8 LKW 41 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt366	B8 LKW 42 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt367	B8 LKW 43 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt368	Siedlungsstraße PKW 1 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt369	Siedlungsstraße PKW 2 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt370	Siedlungsstraße PKW 3 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt371	Siedlungsstraße PKW 4 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt372	Siedlungsstraße PKW 5 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt373	Siedlungsstraße PKW 6 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt374	Siedlungsstraße PKW 7 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt375	Siedlungsstraße PKW 8 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt376	Siedlungsstraße PKW 9 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt377	Siedlungsstraße PKW 10 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt378	Siedlungsstraße PKW 11 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

IPkt379	Siedlungsstraße PKW 12 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt380	Siedlungsstraße PKW 13 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt381	Siedlungsstraße PKW 14 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt382	Siedlungsstraße PKW 15 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt383	Siedlungsstraße PKW 16 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt384	Siedlungsstraße PKW 17 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt385	Siedlungsstraße PKW 18 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt386	Siedlungsstraße PKW 19 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt387	Siedlungsstraße PKW 20 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt388	Siedlungsstraße PKW 21 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt389	Siedlungsstraße PKW 22 H 1C	44	44	1	27.04.	1	06:27	07:08	27.04.	16.08.	
IPkt390	Siedlungsstraße PKW 23 H 1C	110	86	1	09.05.	2	06:20	06:55	09.05.	05.08.	
IPkt391	Siedlungsstraße PKW 24 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt392	Siedlungsstraße PKW 25 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt393	Siedlungsstraße PKW 26 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt394	Siedlungsstraße PKW 27 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt395	Siedlungsstraße PKW 28 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt396	Siedlungsstraße PKW 29 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt397	Siedlungsstraße PKW 30 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt398	Siedlungsstraße PKW 31 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt399	Siedlungsstraße PKW 32 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt400	Siedlungsstraße PKW 33 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt401	Siedlungsstraße PKW 34 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt402	Siedlungsstraße PKW 35 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt403	Siedlungsstraße PKW 36 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt404	Siedlungsstraße PKW 37 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt405	Siedlungsstraße PKW 38 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt406	Siedlungsstraße PKW 39 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt407	Siedlungsstraße LKW 1 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt408	Siedlungsstraße LKW 2 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt409	Siedlungsstraße LKW 3 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt410	Siedlungsstraße LKW 4 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt411	Siedlungsstraße LKW 5 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt412	Siedlungsstraße LKW 6 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt413	Siedlungsstraße LKW 7 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt414	Siedlungsstraße LKW 8 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt415	Siedlungsstraße LKW 9 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt416	Siedlungsstraße LKW 10 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt417	Siedlungsstraße LKW 11 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt418	Siedlungsstraße LKW 12 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt419	Siedlungsstraße LKW 13 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt420	Siedlungsstraße LKW 14 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt421	Siedlungsstraße LKW 15 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt422	Siedlungsstraße LKW 16 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt423	Siedlungsstraße LKW 17 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt424	Siedlungsstraße LKW 18 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt425	Siedlungsstraße LKW 19 H 1C	36	36	1	18.04.	1	06:31	07:19	18.04.	26.08.	
IPkt426	Siedlungsstraße LKW 20 H 1C	197	126	2	19.04.	2	06:20	07:18	19.04.	24.08.	
IPkt427	Siedlungsstraße LKW 21 H 1C	377	122	3	25.04.	4	06:20	07:16	22.04.	21.08.	
IPkt428	Siedlungsstraße LKW 22 H 1C	621	113	5	29.04.	6	06:20	07:11	27.04.	17.08.	
IPkt429	Siedlungsstraße LKW 23 H 1C	845	95	9	15.05.	10	06:20	06:59	06.05.	08.08.	
IPkt430	Siedlungsstraße LKW 24 H 1C	41	26	2	14.06.	2	06:20	06:26	10.06.	05.07.	
IPkt431	Siedlungsstraße LKW 25 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt432	Siedlungsstraße LKW 26 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt433	Siedlungsstraße LKW 27 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt434	Siedlungsstraße LKW 28 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt435	Siedlungsstraße LKW 29 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt436	Siedlungsstraße LKW 30 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt437	Siedlungsstraße LKW 31 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt438	Siedlungsstraße LKW 32 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt439	Siedlungsstraße LKW 33 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt440	Siedlungsstraße LKW 34 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-
IPkt441	Siedlungsstraße LKW 35 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

IPkt442	Siedlungsstraße LKW 36 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt443	Siedlungsstraße LKW 37 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt444	Siedlungsstraße LKW 38 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt445	Siedlungsstraße LKW 39 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt446	Bahnlinie 1 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt447	Bahnlinie 2 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt448	Bahnlinie 3 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt449	Bahnlinie 4 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt450	Bahnlinie 5 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt451	Bahnlinie 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt452	Bahnlinie 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt453	Bahnlinie 8 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt454	Bahnlinie 9 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt455	Bahnlinie 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt456	Bahnlinie 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt457	Bahnlinie 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt458	Bahnlinie 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt459	Bahnlinie 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt460	Bahnlinie 15 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt461	Bahnlinie 16 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt462	Bahnlinie 17 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt463	Bahnlinie 18 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt464	Bahnlinie 19 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt465	Bahnlinie 20 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt466	Bahnlinie 21 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt467	Bahnlinie 22 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt468	Bahnlinie 23 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt469	Bahnlinie 24 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt470	Bahnlinie 25 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt471	Bahnlinie 26 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt472	Bahnlinie 27 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt473	Bahnlinie 28 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt474	Bahnlinie 29 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt475	Bahnlinie 30 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt476	Bahnlinie 31 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt477	Bahnlinie 32 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt478	Bahnlinie 33 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt479	Bahnlinie 34 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt480	Bahnlinie 35 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt481	Bahnlinie 36 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt482	Bahnlinie 37 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt483	Bahnlinie 38 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt484	Bahnlinie 39 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt485	Bahnlinie 40 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt486	Bahnlinie 41 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt487	Bahnlinie 42 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt488	Bahnlinie 43 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt489	Bahnlinie 44 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt490	Bahnlinie 45 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt491	Bahnlinie 46 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt492	Bahnlinie 47 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-

# Blendgutachten - Erweiterung Solarprk Langenisarhofen West, Fl. Nr. 188/1 Gmkg. Langenisarhofen - Ergebnisse



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Fahrtrichtung(HLIN)
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul(REFF)

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Fotovoltaik		Punktberechnung									
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung									
Ohne Blendschutzzaun		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"									
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte	
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung	
		/min		/min		/min					
IPkt001	IO 1	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt002	IO 1*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt003	IO 2	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt004	IO 3	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt005	IO 3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt006	IO 4	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt007	IO 4*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt008	IO 5	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt009	IO 5*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt010	IO 6	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt011	IO 6*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt012	IO 7	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt013	IO 7*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt014	IO 8	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt015	IO 8*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt016	IO 9	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt017	IO 9*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt018	IO 10	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt019	IO 10*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt020	IO 11	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt021	IO 12	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt022	IO 12*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt023	IO 11*	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt282	B8 PKW 1 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt283	B8 PKW 2 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt284	B8 PKW 3 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt285	B8 PKW 4 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt286	B8 PKW 5 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt287	B8 PKW 6 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt288	B8 PKW 7 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt289	B8 PKW 8 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt290	B8 PKW 9 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt291	B8 PKW 10 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt292	B8 PKW 11 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt293	B8 PKW 12 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt294	B8 PKW 13 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt295	B8 PKW 14 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt296	B8 PKW 15 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt297	B8 PKW 16 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt298	B8 PKW 17 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt299	B8 PKW 18 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt300	B8 PKW 19 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt301	B8 PKW 20 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt302	B8 PKW 21 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt303	B8 PKW 22 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt304	B8 PKW 23 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt305	B8 PKW 24 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt306	B8 PKW 25 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt307	B8 PKW 26 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt308	B8 PKW 27 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt309	B8 PKW 28 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt310	B8 PKW 29 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt311	B8 PKW 30 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt312	B8 PKW 31 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt313	B8 PKW 32 H 1W est	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt314	B8 PKW 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	
IPkt315	B8 PKW 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

IPkt316	B8 PKW 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt317	B8 PKW 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt318	B8 PKW 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt319	B8 PKW 38 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt320	B8 PKW 39 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt321	B8 PKW 40 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt322	B8 PKW 41 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt323	B8 PKW 42 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt324	B8 PKW 43 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt325	B8 LKW 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt326	B8 LKW 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt327	B8 LKW 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt328	B8 LKW 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt329	B8 LKW 5 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt330	B8 LKW 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt331	B8 LKW 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt332	B8 LKW 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt333	B8 LKW 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt334	B8 LKW 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt335	B8 LKW 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt336	B8 LKW 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt337	B8 LKW 13 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt338	B8 LKW 14 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt339	B8 LKW 15 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt340	B8 LKW 16 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt341	B8 LKW 17 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt342	B8 LKW 18 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt343	B8 LKW 19 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt344	B8 LKW 20 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt345	B8 LKW 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt346	B8 LKW 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt347	B8 LKW 23 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt348	B8 LKW 24 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt349	B8 LKW 25 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt350	B8 LKW 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt351	B8 LKW 27 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt352	B8 LKW 28 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt353	B8 LKW 29 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt354	B8 LKW 30 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt355	B8 LKW 31 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt356	B8 LKW 32 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt357	B8 LKW 33 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt358	B8 LKW 34 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt359	B8 LKW 35 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt360	B8 LKW 36 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt361	B8 LKW 37 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt362	B8 LKW 38 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt363	B8 LKW 39 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt364	B8 LKW 40 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt365	B8 LKW 41 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt366	B8 LKW 42 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt367	B8 LKW 43 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt368	Siedlungsstraße PKW 1 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt369	Siedlungsstraße PKW 2 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt370	Siedlungsstraße PKW 3 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt371	Siedlungsstraße PKW 4 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt372	Siedlungsstraße PKW 5 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt373	Siedlungsstraße PKW 6 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt374	Siedlungsstraße PKW 7 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt375	Siedlungsstraße PKW 8 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt376	Siedlungsstraße PKW 9 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt377	Siedlungsstraße PKW 10 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt378	Siedlungsstraße PKW 11 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

IPkt379	Siedlungsstraße PKW 12 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt380	Siedlungsstraße PKW 13 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt381	Siedlungsstraße PKW 14 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt382	Siedlungsstraße PKW 15 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt383	Siedlungsstraße PKW 16 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt384	Siedlungsstraße PKW 17 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt385	Siedlungsstraße PKW 18 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt386	Siedlungsstraße PKW 19 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt387	Siedlungsstraße PKW 20 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt388	Siedlungsstraße PKW 21 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt389	Siedlungsstraße PKW 22 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt390	Siedlungsstraße PKW 23 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt391	Siedlungsstraße PKW 24 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt392	Siedlungsstraße PKW 25 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt393	Siedlungsstraße PKW 26 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt394	Siedlungsstraße PKW 27 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt395	Siedlungsstraße PKW 28 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt396	Siedlungsstraße PKW 29 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt397	Siedlungsstraße PKW 30 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt398	Siedlungsstraße PKW 31 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt399	Siedlungsstraße PKW 32 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt400	Siedlungsstraße PKW 33 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt401	Siedlungsstraße PKW 34 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt402	Siedlungsstraße PKW 35 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt403	Siedlungsstraße PKW 36 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt404	Siedlungsstraße PKW 37 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt405	Siedlungsstraße PKW 38 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt406	Siedlungsstraße PKW 39 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt407	Siedlungsstraße LKW 1 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt408	Siedlungsstraße LKW 2 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt409	Siedlungsstraße LKW 3 H 1W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt410	Siedlungsstraße LKW 4 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt411	Siedlungsstraße LKW 5 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt412	Siedlungsstraße LKW 6 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt413	Siedlungsstraße LKW 7 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt414	Siedlungsstraße LKW 8 H 1S	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt415	Siedlungsstraße LKW 9 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt416	Siedlungsstraße LKW 10 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt417	Siedlungsstraße LKW 11 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt418	Siedlungsstraße LKW 12 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt419	Siedlungsstraße LKW 13 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt420	Siedlungsstraße LKW 14 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt421	Siedlungsstraße LKW 15 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt422	Siedlungsstraße LKW 16 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt423	Siedlungsstraße LKW 17 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt424	Siedlungsstraße LKW 18 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt425	Siedlungsstraße LKW 19 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt426	Siedlungsstraße LKW 20 H 1C	28	28	1	18.04.	1	06:37	07:16	18.04.	23.08.
IPkt427	Siedlungsstraße LKW 21 H 1C	72	68	1	24.04.	2	06:22	07:14	21.04.	21.08.
IPkt428	Siedlungsstraße LKW 22 H 1C	351	113	3	28.04.	4	06:20	07:10	26.04.	16.08.
IPkt429	Siedlungsstraße LKW 23 H 1C	572	94	6	11.05.	7	06:20	06:57	05.05.	06.08.
IPkt430	Siedlungsstraße LKW 24 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt431	Siedlungsstraße LKW 25 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt432	Siedlungsstraße LKW 26 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt433	Siedlungsstraße LKW 27 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt434	Siedlungsstraße LKW 28 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt435	Siedlungsstraße LKW 29 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt436	Siedlungsstraße LKW 30 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt437	Siedlungsstraße LKW 31 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt438	Siedlungsstraße LKW 32 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt439	Siedlungsstraße LKW 33 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt440	Siedlungsstraße LKW 34 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt441	Siedlungsstraße LKW 35 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

IPkt442	Siedlungsstraße LKW 36 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt443	Siedlungsstraße LKW 37 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt444	Siedlungsstraße LKW 38 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt445	Siedlungsstraße LKW 39 H 1C	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt446	Bahnlinie 1 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt447	Bahnlinie 2 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt448	Bahnlinie 3 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt449	Bahnlinie 4 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt450	Bahnlinie 5 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt451	Bahnlinie 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt452	Bahnlinie 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt453	Bahnlinie 8 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt454	Bahnlinie 9 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt455	Bahnlinie 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt456	Bahnlinie 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt457	Bahnlinie 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt458	Bahnlinie 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt459	Bahnlinie 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt460	Bahnlinie 15 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt461	Bahnlinie 16 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt462	Bahnlinie 17 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt463	Bahnlinie 18 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt464	Bahnlinie 19 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt465	Bahnlinie 20 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt466	Bahnlinie 21 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt467	Bahnlinie 22 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt468	Bahnlinie 23 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt469	Bahnlinie 24 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt470	Bahnlinie 25 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt471	Bahnlinie 26 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt472	Bahnlinie 27 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt473	Bahnlinie 28 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt474	Bahnlinie 29 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt475	Bahnlinie 30 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt476	Bahnlinie 31 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt477	Bahnlinie 32 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt478	Bahnlinie 33 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt479	Bahnlinie 34 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt480	Bahnlinie 35 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt481	Bahnlinie 36 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt482	Bahnlinie 37 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt483	Bahnlinie 38 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt484	Bahnlinie 39 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt485	Bahnlinie 40 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt486	Bahnlinie 41 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt487	Bahnlinie 42 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt488	Bahnlinie 43 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt489	Bahnlinie 44 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt490	Bahnlinie 45 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt491	Bahnlinie 46 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt492	Bahnlinie 47 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt493	IO 3**	0	0	0	-	0	-	-	-	-

# Blendgutachten - Erweiterung Solarpark Langenisarhofen West, Fl. Nr. 188/1 Gmkg. Langenisarhofen - Neue Modulhöhe - Ergebnisse



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark5  
 94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul(REFF)

**Anlage 4**

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Fotovoltaik-Reflexionen		
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
			Dauer /h
			16.00

**Projekt-Notizen**

Arbeitsbereich			
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre		
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch		
Meridianstreifen:	32		
	von ...	bis ...	Ausdehnung
x /m	789440.00	790970.00	1530.00
y /m	5405520.00	5406330.00	810.00
z /m	-50.00	360.00	410.00
Geländehöhen in den Eckpunkten			
xmin / ymax (z4)	324.33	xmax / ymax (z3)	324.09
xmin / ymin (z1)	320.26	xmax / ymin (z2)	320.01

**Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten**

Elementgruppen	Variante 0	Ohne Blendschutzzaun	Mit Blendschutzzaun	Modultischanehebung	Module drehen
Gruppe 0	+	+	+	+	+
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUTEIL	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUEDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUEDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	+
SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT	+	+	+	+	+
FLURSTUECK	+	+	+	+	+
FIRSTLINIE	+	+	+	+	+
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+	+
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	+
LAGEBEZEICHNUNG	+	+	+	+	+
HAUSNUMMER	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+	+
Blendschutzzaun	+		+		
Module normal	+	+	+		
Module angehoben	+			+	
Module gedreht	+				+
Westausrichtung	+				
Drehung mit Zaun	+				
Neue Modulplanung	+				
Winkel	+				

**Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten**

Elementgruppen	Westausrichtung	Drehung + Zaun	Neue Modulplanung	Winkel
Gruppe 0	+	+	+	+
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+
BAUTEIL	+	+	+	+
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUEDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUEDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+
SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT	+	+	+	+
FLURSTUECK	+	+	+	+
FIRSTLINIE	+	+	+	+
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+
LAGEBEZEICHNUNG	+	+	+	+
HAUSNUMMER	+	+	+	+
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+
Blendschutzzaun				
Module normal				
Module angehoben				

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Module gedreht					
Westausrichtung	+				
Drehung mit Zaun		+			
Neue Modulplanung			+	+	
Winkel				+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	789440.00	790970.00	5405520.00	5406330.00	20.00	20.00	77	41	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Globale Parameter		Kopie von "Referenzeinstellung"		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):		2.00	1.00	0.00

Emissionsvarianten			
T1	gesamte Blenddauer		

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)		Nutzung	T1			
		Geometrie: x /m		y /m		z(abs) /m		z(rel) /m
IPkt001	IO 1	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790398.90		5405976.93		325.88		2.00
IPkt002	IO 1*	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790398.90		5405976.93		328.88		5.00
IPkt003	IO 2	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790403.62		5405951.16		324.95		2.00
IPkt004	IO 3	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790431.30		5405949.85		325.10		2.00
IPkt005	IO 3*	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790431.30		5405949.85		328.10		5.00
IPkt006	IO 4	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790414.55		5405927.59		324.29		2.00
IPkt007	IO 4*	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790414.55		5405927.59		327.29		5.00
IPkt008	IO 5	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790414.34		5405899.80		323.52		2.00
IPkt009	IO 5*	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790414.34		5405899.80		326.52		5.00
IPkt010	IO 6	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790427.41		5405861.74		322.15		2.00
IPkt011	IO 6*	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790427.41		5405861.74		325.15		5.00
IPkt012	IO 7	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790421.27		5405838.18		321.30		2.00
IPkt013	IO 7*	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790421.27		5405838.18		324.30		5.00
IPkt014	IO 8	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790446.64		5405839.86		321.55		2.00
IPkt015	IO 8*	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790446.64		5405839.86		324.55		5.00
IPkt016	IO 9	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790467.46		5405842.25		321.41		2.00
IPkt017	IO 9*	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790467.46		5405842.25		324.41		5.00
IPkt018	IO 10	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790497.51		5405845.27		321.19		2.00
IPkt019	IO 10*	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790497.51		5405845.27		324.19		5.00
IPkt020	IO 11	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>		<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie: 790520.92		5405839.93		320.89		2.00

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
IPkt021	IO 12	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790535.96	5405849.82	321.12	2.00	
IPkt022	IO 12*	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790535.96	5405849.82	324.12	5.00	
IPkt023	IO 11*	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790520.92	5405839.93	323.89	5.00	
IPkt282	B8 PKW 1 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789921.76	5406164.37	329.22	1.50	
IPkt283	B8 PKW 2 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789945.95	5406158.08	329.63	1.50	
IPkt284	B8 PKW 3 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789970.15	5406151.79	329.40	1.50	
IPkt285	B8 PKW 4 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789994.23	5406145.07	328.29	1.50	
IPkt286	B8 PKW 5 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790018.25	5406138.16	328.39	1.50	
IPkt287	B8 PKW 6 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790042.28	5406131.24	328.84	1.50	
IPkt288	B8 PKW 7 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790066.25	5406124.18	329.18	1.50	
IPkt289	B8 PKW 8 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790089.92	5406116.13	329.46	1.50	
IPkt290	B8 PKW 9 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790113.52	5406107.89	329.65	1.50	
IPkt291	B8 PKW 10 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790136.92	5406099.07	329.78	1.50	
IPkt292	B8 PKW 11 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790160.31	5406090.25	329.89	1.50	
IPkt293	B8 PKW 12 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790183.70	5406081.43	329.87	1.50	
IPkt294	B8 PKW 13 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790207.09	5406072.61	329.75	1.50	
IPkt295	B8 PKW 14 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790230.48	5406063.78	329.65	1.50	
IPkt296	B8 PKW 15 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790253.89	5406055.01	329.58	1.50	
IPkt297	B8 PKW 16 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790277.42	5406046.57	329.30	1.50	
IPkt298	B8 PKW 17 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790300.96	5406038.13	328.97	1.50	
IPkt299	B8 PKW 18 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790324.49	5406029.69	328.70	1.50	
IPkt300	B8 PKW 19 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790348.02	5406021.25	328.32	1.50	
IPkt301	B8 PKW 20 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790371.55	5406012.81	327.82	1.50	



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
IPkt302	B8 PKW 21 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790395.08	5406004.36	327.42	1.50	
IPkt303	B8 PKW 22 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790418.62	5405995.92	327.00	1.50	
IPkt304	B8 PKW 23 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790442.15	5405987.48	326.54	1.50	
IPkt305	B8 PKW 24 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790465.68	5405979.04	326.06	1.50	
IPkt306	B8 PKW 25 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790489.21	5405970.60	325.70	1.50	
IPkt307	B8 PKW 26 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790512.74	5405962.16	325.19	1.50	
IPkt308	B8 PKW 27 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790536.26	5405953.68	324.75	1.50	
IPkt309	B8 PKW 28 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790559.76	5405945.16	324.39	1.50	
IPkt310	B8 PKW 29 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790583.27	5405936.64	323.88	1.50	
IPkt311	B8 PKW 30 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790606.77	5405928.12	323.43	1.50	
IPkt312	B8 PKW 31 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790630.27	5405919.60	323.05	1.50	
IPkt313	B8 PKW 32 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790653.78	5405911.08	322.53	1.50	
IPkt314	B8 PKW 33 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790677.28	5405902.57	322.08	1.50	
IPkt315	B8 PKW 34 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790700.80	5405894.07	321.63	1.50	
IPkt316	B8 PKW 35 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790724.31	5405885.57	321.25	1.50	
IPkt317	B8 PKW 36 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790747.82	5405877.08	320.83	1.50	
IPkt318	B8 PKW 37 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790771.33	5405868.58	320.50	1.50	
IPkt319	B8 PKW 38 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790794.95	5405860.42	320.25	1.50	
IPkt320	B8 PKW 39 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790819.27	5405854.78	319.92	1.50	
IPkt321	B8 PKW 40 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790844.18	5405852.61	319.57	1.50	
IPkt322	B8 PKW 41 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790869.09	5405850.44	319.34	1.50	
IPkt323	B8 PKW 42 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790893.99	5405848.27	319.08	1.50	
IPkt324	B8 PKW 43 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790918.90	5405846.10	319.19	1.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
IPkt325	B8 LKW 1 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789921.76	5406164.37	330.22	2.50	
IPkt326	B8 LKW 2 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789945.95	5406158.08	330.63	2.50	
IPkt327	B8 LKW 3 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789970.15	5406151.79	330.40	2.50	
IPkt328	B8 LKW 4 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789994.23	5406145.07	329.29	2.50	
IPkt329	B8 LKW 5 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790018.25	5406138.16	329.39	2.50	
IPkt330	B8 LKW 6 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790042.28	5406131.24	329.84	2.50	
IPkt331	B8 LKW 7 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790066.25	5406124.18	330.18	2.50	
IPkt332	B8 LKW 8 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790089.92	5406116.13	330.46	2.50	
IPkt333	B8 LKW 9 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790113.52	5406107.89	330.65	2.50	
IPkt334	B8 LKW 10 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790136.92	5406099.07	330.78	2.50	
IPkt335	B8 LKW 11 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790160.31	5406090.25	330.89	2.50	
IPkt336	B8 LKW 12 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790183.70	5406081.43	330.87	2.50	
IPkt337	B8 LKW 13 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790207.09	5406072.61	330.75	2.50	
IPkt338	B8 LKW 14 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790230.48	5406063.78	330.65	2.50	
IPkt339	B8 LKW 15 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790253.89	5406055.01	330.58	2.50	
IPkt340	B8 LKW 16 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790277.42	5406046.57	330.30	2.50	
IPkt341	B8 LKW 17 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790300.96	5406038.13	329.97	2.50	
IPkt342	B8 LKW 18 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790324.49	5406029.69	329.70	2.50	
IPkt343	B8 LKW 19 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790348.02	5406021.25	329.32	2.50	
IPkt344	B8 LKW 20 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790371.55	5406012.81	328.82	2.50	
IPkt345	B8 LKW 21 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790395.08	5406004.36	328.42	2.50	
IPkt346	B8 LKW 22 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790418.62	5405995.92	328.00	2.50	
IPkt347	B8 LKW 23 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790442.15	5405987.48	327.54	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
IPkt348	B8 LKW 24 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790465.68	5405979.04	327.06	2.50	
IPkt349	B8 LKW 25 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790489.21	5405970.60	326.70	2.50	
IPkt350	B8 LKW 26 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790512.74	5405962.16	326.19	2.50	
IPkt351	B8 LKW 27 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790536.26	5405953.68	325.75	2.50	
IPkt352	B8 LKW 28 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790559.76	5405945.16	325.39	2.50	
IPkt353	B8 LKW 29 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790583.27	5405936.64	324.88	2.50	
IPkt354	B8 LKW 30 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790606.77	5405928.12	324.43	2.50	
IPkt355	B8 LKW 31 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790630.27	5405919.60	324.05	2.50	
IPkt356	B8 LKW 32 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790653.78	5405911.08	323.53	2.50	
IPkt357	B8 LKW 33 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790677.28	5405902.57	323.08	2.50	
IPkt358	B8 LKW 34 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790700.80	5405894.07	322.63	2.50	
IPkt359	B8 LKW 35 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790724.31	5405885.57	322.25	2.50	
IPkt360	B8 LKW 36 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790747.82	5405877.08	321.83	2.50	
IPkt361	B8 LKW 37 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790771.33	5405868.58	321.50	2.50	
IPkt362	B8 LKW 38 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790794.95	5405860.42	321.25	2.50	
IPkt363	B8 LKW 39 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790819.27	5405854.78	320.92	2.50	
IPkt364	B8 LKW 40 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790844.18	5405852.61	320.57	2.50	
IPkt365	B8 LKW 41 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790869.09	5405850.44	320.34	2.50	
IPkt366	B8 LKW 42 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790893.99	5405848.27	320.08	2.50	
IPkt367	B8 LKW 43 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790918.90	5405846.10	320.19	2.50	
IPkt368	Siedlungsstraße PKW 1 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789806.76	5405827.36	325.35	1.50	
IPkt369	Siedlungsstraße PKW 2 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789826.47	5405811.98	323.90	1.50	
IPkt370	Siedlungsstraße PKW 3 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789848.98	5405801.31	322.73	1.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
IPkt371	Siedlungsstraße PKW 4 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789873.80	5405801.09	321.98	1.50	
IPkt372	Siedlungsstraße PKW 5 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789898.69	5405803.45	321.64	1.50	
IPkt373	Siedlungsstraße PKW 6 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789923.58	5405805.81	321.58	1.50	
IPkt374	Siedlungsstraße PKW 7 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789948.47	5405808.18	321.52	1.50	
IPkt375	Siedlungsstraße PKW 8 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789973.35	5405810.54	321.49	1.50	
IPkt376	Siedlungsstraße PKW 9 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789998.21	5405813.17	321.35	1.50	
IPkt377	Siedlungsstraße PKW 10 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790023.06	5405815.96	321.44	1.50	
IPkt378	Siedlungsstraße PKW 11 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790047.90	5405818.75	321.46	1.50	
IPkt379	Siedlungsstraße PKW 12 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790072.75	5405821.49	321.61	1.50	
IPkt380	Siedlungsstraße PKW 13 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790097.64	5405823.84	321.70	1.50	
IPkt381	Siedlungsstraße PKW 14 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790122.57	5405825.73	321.82	1.50	
IPkt382	Siedlungsstraße PKW 15 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790147.51	5405827.41	321.88	1.50	
IPkt383	Siedlungsstraße PKW 16 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790172.47	5405828.88	321.91	1.50	
IPkt384	Siedlungsstraße PKW 17 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790197.42	5405830.36	322.01	1.50	
IPkt385	Siedlungsstraße PKW 18 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790222.37	5405832.00	322.05	1.50	
IPkt386	Siedlungsstraße PKW 19 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790247.32	5405833.63	322.04	1.50	
IPkt387	Siedlungsstraße PKW 20 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790272.26	5405835.27	322.15	1.50	
IPkt388	Siedlungsstraße PKW 21 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790297.21	5405836.90	322.09	1.50	
IPkt389	Siedlungsstraße PKW 22 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790322.16	5405838.54	322.00	1.50	
IPkt390	Siedlungsstraße PKW 23 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790347.10	5405840.13	321.76	1.50	
IPkt391	Siedlungsstraße PKW 24 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790372.06	5405841.65	321.52	1.50	
IPkt392	Siedlungsstraße PKW 25 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790397.01	5405843.18	321.21	1.50	
IPkt393	Siedlungsstraße PKW 26 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790421.92	5405845.22	321.12	1.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
IPkt1394	Siedlungsstraße PKW 27 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790446.82	5405847.51	321.19	1.50	
IPkt1395	Siedlungsstraße PKW 28 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790471.64	5405850.33	321.26	1.50	
IPkt1396	Siedlungsstraße PKW 29 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790496.34	5405854.19	321.18	1.50	
IPkt1397	Siedlungsstraße PKW 30 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790521.02	5405858.20	321.16	1.50	
IPkt1398	Siedlungsstraße PKW 31 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790545.68	5405862.29	321.03	1.50	
IPkt1399	Siedlungsstraße PKW 32 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790570.40	5405866.00	320.81	1.50	
IPkt1400	Siedlungsstraße PKW 33 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790595.21	5405869.08	320.76	1.50	
IPkt1401	Siedlungsstraße PKW 34 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790620.14	5405870.58	320.73	1.50	
IPkt1402	Siedlungsstraße PKW 35 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790645.11	5405869.40	320.45	1.50	
IPkt1403	Siedlungsstraße PKW 36 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790670.09	5405868.37	320.23	1.50	
IPkt1404	Siedlungsstraße PKW 37 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790695.08	5405867.72	320.01	1.50	
IPkt1405	Siedlungsstraße PKW 38 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790720.07	5405867.07	320.05	1.50	
IPkt1406	Siedlungsstraße PKW 39 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790745.03	5405865.72	320.22	1.50	
IPkt1407	Siedlungsstraße LKW 1 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789806.76	5405827.36	326.35	2.50	
IPkt1408	Siedlungsstraße LKW 2 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789826.47	5405811.98	324.90	2.50	
IPkt1409	Siedlungsstraße LKW 3 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789848.98	5405801.31	323.73	2.50	
IPkt1410	Siedlungsstraße LKW 4 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789873.80	5405801.09	322.98	2.50	
IPkt1411	Siedlungsstraße LKW 5 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789898.69	5405803.45	322.64	2.50	
IPkt1412	Siedlungsstraße LKW 6 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789923.58	5405805.81	322.58	2.50	
IPkt1413	Siedlungsstraße LKW 7 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789948.47	5405808.18	322.52	2.50	
IPkt1414	Siedlungsstraße LKW 8 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789973.35	5405810.54	322.49	2.50	
IPkt1415	Siedlungsstraße LKW 9 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789998.21	5405813.17	322.35	2.50	
IPkt1416	Siedlungsstraße LKW 10 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790023.06	5405815.96	322.44	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
IPkt417	Siedlungsstraße LKW 11 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790047.90	5405818.75	322.46	2.50	
IPkt418	Siedlungsstraße LKW 12 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790072.75	5405821.49	322.61	2.50	
IPkt419	Siedlungsstraße LKW 13 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790097.64	5405823.84	322.70	2.50	
IPkt420	Siedlungsstraße LKW 14 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790122.57	5405825.73	322.82	2.50	
IPkt421	Siedlungsstraße LKW 15 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790147.51	5405827.41	322.88	2.50	
IPkt422	Siedlungsstraße LKW 16 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790172.47	5405828.88	322.91	2.50	
IPkt423	Siedlungsstraße LKW 17 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790197.42	5405830.36	323.01	2.50	
IPkt424	Siedlungsstraße LKW 18 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790222.37	5405832.00	323.05	2.50	
IPkt425	Siedlungsstraße LKW 19 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790247.32	5405833.63	323.04	2.50	
IPkt426	Siedlungsstraße LKW 20 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790272.26	5405835.27	323.15	2.50	
IPkt427	Siedlungsstraße LKW 21 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790297.21	5405836.90	323.09	2.50	
IPkt428	Siedlungsstraße LKW 22 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790322.16	5405838.54	323.00	2.50	
IPkt429	Siedlungsstraße LKW 23 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790347.10	5405840.13	322.76	2.50	
IPkt430	Siedlungsstraße LKW 24 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790372.06	5405841.65	322.52	2.50	
IPkt431	Siedlungsstraße LKW 25 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790397.01	5405843.18	322.21	2.50	
IPkt432	Siedlungsstraße LKW 26 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790421.92	5405845.22	322.12	2.50	
IPkt433	Siedlungsstraße LKW 27 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790446.82	5405847.51	322.19	2.50	
IPkt434	Siedlungsstraße LKW 28 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790471.64	5405850.33	322.26	2.50	
IPkt435	Siedlungsstraße LKW 29 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790496.34	5405854.19	322.18	2.50	
IPkt436	Siedlungsstraße LKW 30 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790521.02	5405858.20	322.16	2.50	
IPkt437	Siedlungsstraße LKW 31 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790545.68	5405862.29	322.03	2.50	
IPkt438	Siedlungsstraße LKW 32 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790570.40	5405866.00	321.81	2.50	
IPkt439	Siedlungsstraße LKW 33 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790595.21	5405869.08	321.76	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
IPkt1440	Siedlungsstraße LKW 34 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790620.14	5405870.58	321.73	2.50	
IPkt1441	Siedlungsstraße LKW 35 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790645.11	5405869.40	321.45	2.50	
IPkt1442	Siedlungsstraße LKW 36 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790670.09	5405868.37	321.23	2.50	
IPkt1443	Siedlungsstraße LKW 37 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790695.08	5405867.72	321.01	2.50	
IPkt1444	Siedlungsstraße LKW 38 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790720.07	5405867.07	321.05	2.50	
IPkt1445	Siedlungsstraße LKW 39 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790745.03	5405865.72	321.22	2.50	
IPkt1446	Bahnlinie 1 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790943.46	5405760.66	322.20	2.50	
IPkt1447	Bahnlinie 2 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790918.63	5405763.53	322.14	2.50	
IPkt1448	Bahnlinie 3 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790893.71	5405765.46	322.32	2.50	
IPkt1449	Bahnlinie 4 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790868.74	5405766.73	322.26	2.50	
IPkt1450	Bahnlinie 5 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790843.75	5405767.39	322.28	2.50	
IPkt1451	Bahnlinie 6 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790818.76	5405767.05	322.25	2.50	
IPkt1452	Bahnlinie 7 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790793.77	5405766.34	322.25	2.50	
IPkt1453	Bahnlinie 8 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790768.78	5405765.64	322.25	2.50	
IPkt1454	Bahnlinie 9 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790743.79	5405764.93	322.27	2.50	
IPkt1455	Bahnlinie 10 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790718.81	5405763.97	322.24	2.50	
IPkt1456	Bahnlinie 11 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790693.84	5405762.78	322.22	2.50	
IPkt1457	Bahnlinie 12 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790668.87	5405761.56	322.23	2.50	
IPkt1458	Bahnlinie 13 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790643.90	5405760.31	322.25	2.50	
IPkt1459	Bahnlinie 14 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790618.93	5405759.05	322.22	2.50	
IPkt1460	Bahnlinie 15 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790593.96	5405757.80	322.21	2.50	
IPkt1461	Bahnlinie 16 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790568.99	5405756.52	322.25	2.50	
IPkt1462	Bahnlinie 17 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790544.03	5405755.17	322.29	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
IPkt463	Bahnlinie 18 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790519.07	5405753.83	322.22	2.50	
IPkt464	Bahnlinie 19 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790494.10	5405752.48	322.25	2.50	
IPkt465	Bahnlinie 20 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790469.14	5405751.13	322.26	2.50	
IPkt466	Bahnlinie 21 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790444.18	5405749.78	322.31	2.50	
IPkt467	Bahnlinie 22 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790419.21	5405748.44	322.22	2.50	
IPkt468	Bahnlinie 23 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790394.24	5405747.38	322.28	2.50	
IPkt469	Bahnlinie 24 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790369.25	5405746.39	322.26	2.50	
IPkt470	Bahnlinie 25 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790344.27	5405745.40	322.31	2.50	
IPkt471	Bahnlinie 26 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790319.29	5405744.41	322.25	2.50	
IPkt472	Bahnlinie 27 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790294.31	5405743.42	322.26	2.50	
IPkt473	Bahnlinie 28 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790269.33	5405742.43	322.29	2.50	
IPkt474	Bahnlinie 29 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790244.35	5405741.41	322.32	2.50	
IPkt475	Bahnlinie 30 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790219.38	5405740.30	322.33	2.50	
IPkt476	Bahnlinie 31 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790194.40	5405739.19	322.29	2.50	
IPkt477	Bahnlinie 32 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790169.43	5405738.08	322.28	2.50	
IPkt478	Bahnlinie 33 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790144.45	5405736.97	322.30	2.50	
IPkt479	Bahnlinie 34 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790119.48	5405735.86	322.28	2.50	
IPkt480	Bahnlinie 35 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790094.50	5405734.75	322.34	2.50	
IPkt481	Bahnlinie 36 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790069.52	5405733.74	322.30	2.50	
IPkt482	Bahnlinie 37 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790044.53	5405733.06	322.26	2.50	
IPkt483	Bahnlinie 38 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	790019.54	5405732.39	322.24	2.50	
IPkt484	Bahnlinie 39 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789994.55	5405731.71	322.23	2.50	
IPkt485	Bahnlinie 40 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789969.56	5405731.13	322.26	2.50	



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (234)							Variante 0	
IPkt486	Bahnlinie 41 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789944.56	5405731.55	322.25	2.50	
IPkt487	Bahnlinie 42 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789919.63	5405733.04	322.23	2.50	
IPkt488	Bahnlinie 43 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789894.78	5405735.71	322.19	2.50	
IPkt489	Bahnlinie 44 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789870.04	5405739.18	322.21	2.50	
IPkt490	Bahnlinie 45 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789845.48	5405743.87	322.23	2.50	
IPkt491	Bahnlinie 46 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789820.92	5405748.55	322.20	2.50	
IPkt492	Bahnlinie 47 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789796.63	5405754.46	322.23	2.50	

Wandelement (2)						Variante 0
<b>Element</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Gruppe</b>	<b>Darstellung</b>	<b>Knotenzahl</b>	<b>Länge /m</b>	<b>Fläche /m²</b>
WAND001	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	2	131.32	---
WAND002	Blendschutzzaun	Drehung mit Zaun	Blendschutzzaun	2	131.32	---

Solarmodul /FOTO (40)					Variante 0	
REFF001	Solarmodul	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF002	Solarmodul*	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF003	Solarmodul**	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF004	Solarmodul***	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF006	Solarmodul****	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF007	Solarmodul*****	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF008	Solarmodul*****	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF009	Solarmodul*****	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF010	Solarmodul*****	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF011	Solarmodul*****	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF012	Solarmodul*****	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF013	Solarmodul*****	Module normal	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF020	Solarmodul*****	Module angehoben	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF021	Solarmodul*****	Module angehoben	Beugung		normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart		Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Solarmodul / FOTO (40)				Variante 0
REFF022	Solarmodul*****	Module angehoben	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF023	Solarmodul*****	Module angehoben	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF024	Solarmodul*****	Module angehoben	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF025	Solarmodul*****	Module angehoben	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF031	Solarmodul****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF032	Solarmodul*****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF033	Solarmodul*****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF034	Solarmodul*****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF035	Solarmodul*****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF036	Solarmodul*****	Module gedreht	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF019	Solarmodul****	Module angehoben	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF018	Solarmodul****	Module angehoben	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF017	Solarmodul***	Module angehoben	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF016	Solarmodul**	Module angehoben	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF015	Solarmodul*	Module angehoben	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF014	Solarmodul	Module angehoben	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF038	Solarmodul*****	Westausrichtung	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF039	Solarmodul*	Drehung mit Zaun	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF040	Solarmodul**	Drehung mit Zaun	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF042	Solarmodul****	Drehung mit Zaun	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF043	Solarmodul*****	Drehung mit Zaun	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF044	Solarmodul*****	Drehung mit Zaun	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF045	Solarmodul*****	Drehung mit Zaun	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF046	Solarmodul*****	Drehung mit Zaun	Beugung	normales Hindernis

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Solarmodul / FOTO (40)			Variante 0	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF047	Solarmodul*****	Drehung mit Zaun	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF050	Solarmodul	Neue Modulplanung	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Fotovoltaik-Reflexionen		
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
			Dauer /h
			16.00

Projekt-Notizen			
<b>Arbeitsbereich</b>			
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre		
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch		
Meridianstreifen:	32		
	von ...	bis ...	Ausdehnung
x /m	789430.00	790980.00	1550.00
y /m	5405510.00	5406340.00	830.00
z /m	-60.00	370.00	430.00
Geländehöhen in den Eckpunkten			
xmin / ymax (z4)	315.79	xmax / ymax (z3)	321.44
xmin / ymin (z1)	320.71	xmax / ymin (z2)	322.40

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Bestand	Ohne Blendschutzzaun	Mit Blendschutzzaun	Winkel
Gruppe 0	+	+	+	+	+
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUTEIL	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	+
SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT	+	+	+	+	+
FLURSTUECK	+	+	+	+	+
FIRSTLINIE	+	+	+	+	+
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+	+
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	+
LAGEBEZEICHNUNG	+	+	+	+	+
HAUSNUMMER	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+	+
Module Bestand	+	+		+	
Blendschutzzaun	+			+	
Neue Modulplanung	+		+		+
Winkel	+				+

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	789430.00	790980.00	5405510.00	5406340.00	20.00	20.00	78	42	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Emissionsvarianten	
T1	gesamte Blenddauer

Immissionspunkt (235)		Ohne Blendschutzzaun				
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1		
		Geometrie: x/m	y/m	z(abs) /m		z(rel) /m
IPkt001	IO 1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	790398.90	5405976.93	325.92	2.00
IPkt002	IO 1*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	790398.90	5405976.93	328.92	5.00
IPkt003	IO 2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	790403.62	5405951.16	324.96	2.00
IPkt004	IO 3	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	790431.30	5405949.85	325.04	2.00
IPkt005	IO 3*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	790431.30	5405949.85	328.04	5.00
IPkt006	IO 4	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	790414.55	5405927.59	324.24	2.00
IPkt007	IO 4*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	790414.55	5405927.59	327.24	5.00
IPkt008	IO 5	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modulitisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (235)		Ohne Blendschutzzaun					
IPkt009	IO 5*	Gruppe 0	Geometrie:	790414.34	5405899.80	323.39	2.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790414.34	5405899.80	326.39	5.00
IPkt010	IO 6	Gruppe 0	Geometrie:	790427.41	5405861.74	322.18	2.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790427.41	5405861.74	325.18	5.00
IPkt011	IO 6*	Gruppe 0	Geometrie:	790427.41	5405861.74	325.18	5.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790427.41	5405861.74	325.18	5.00
IPkt012	IO 7	Gruppe 0	Geometrie:	790421.27	5405838.18	321.23	2.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790421.27	5405838.18	324.23	5.00
IPkt013	IO 7*	Gruppe 0	Geometrie:	790421.27	5405838.18	324.23	5.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790421.27	5405838.18	324.23	5.00
IPkt014	IO 8	Gruppe 0	Geometrie:	790446.64	5405839.86	321.51	2.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790446.64	5405839.86	324.51	5.00
IPkt015	IO 8*	Gruppe 0	Geometrie:	790446.64	5405839.86	324.51	5.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790446.64	5405839.86	324.51	5.00
IPkt016	IO 9	Gruppe 0	Geometrie:	790467.46	5405842.25	321.46	2.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790467.46	5405842.25	324.46	5.00
IPkt017	IO 9*	Gruppe 0	Geometrie:	790467.46	5405842.25	324.46	5.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790467.46	5405842.25	324.46	5.00
IPkt018	IO 10	Gruppe 0	Geometrie:	790497.51	5405845.27	321.12	2.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790497.51	5405845.27	324.12	5.00
IPkt019	IO 10*	Gruppe 0	Geometrie:	790497.51	5405845.27	324.12	5.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790497.51	5405845.27	324.12	5.00
IPkt020	IO 11	Gruppe 0	Geometrie:	790520.92	5405839.93	321.19	2.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790520.92	5405839.93	324.19	5.00
IPkt021	IO 12	Gruppe 0	Geometrie:	790520.92	5405839.93	324.19	5.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790520.92	5405839.93	324.19	5.00
IPkt022	IO 12*	Gruppe 0	Geometrie:	790535.96	5405849.82	324.11	2.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790535.96	5405849.82	324.11	5.00
IPkt023	IO 11*	Gruppe 0	Geometrie:	790535.96	5405849.82	324.11	5.00
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790535.96	5405849.82	324.11	5.00
IPkt282	B8 PKW 1 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789921.76	5406164.37	326.10	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789921.76	5406164.37	326.10	1.50
IPkt283	B8 PKW 2 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789945.95	5406158.08	326.91	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789945.95	5406158.08	326.91	1.50
IPkt284	B8 PKW 3 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789970.15	5406151.79	327.72	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789970.15	5406151.79	327.72	1.50
IPkt285	B8 PKW 4 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789994.23	5406145.07	328.82	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789994.23	5406145.07	328.82	1.50
IPkt286	B8 PKW 5 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790018.25	5406138.16	329.04	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790018.25	5406138.16	329.04	1.50
IPkt287	B8 PKW 6 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790042.28	5406131.24	329.24	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790042.28	5406131.24	329.24	1.50
IPkt288	B8 PKW 7 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790066.25	5406124.18	329.00	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790066.25	5406124.18	329.00	1.50
IPkt289	B8 PKW 8 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790066.25	5406124.18	329.00	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790066.25	5406124.18	329.00	1.50

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (235)		Ohne Blendschutzzaun					
IPkt290	B8 PKW 9 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790089.92	5406116.13	329.02	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790113.52	5406107.89	329.42	1.50
IPkt291	B8 PKW 10 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790136.92	5406099.07	329.65	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790160.31	5406090.25	329.66	1.50
IPkt292	B8 PKW 11 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790160.31	5406090.25	329.66	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790160.31	5406090.25	329.66	1.50
IPkt293	B8 PKW 12 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790183.70	5406081.43	329.75	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790183.70	5406081.43	329.75	1.50
IPkt294	B8 PKW 13 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790207.09	5406072.61	329.66	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790207.09	5406072.61	329.66	1.50
IPkt295	B8 PKW 14 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790230.48	5406063.78	329.54	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790230.48	5406063.78	329.54	1.50
IPkt296	B8 PKW 15 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790253.89	5406055.01	329.35	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790253.89	5406055.01	329.35	1.50
IPkt297	B8 PKW 16 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790277.42	5406046.57	329.19	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790277.42	5406046.57	329.19	1.50
IPkt298	B8 PKW 17 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790300.96	5406038.13	328.84	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790300.96	5406038.13	328.84	1.50
IPkt299	B8 PKW 18 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790324.49	5406029.69	328.57	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790324.49	5406029.69	328.57	1.50
IPkt300	B8 PKW 19 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790348.02	5406021.25	328.20	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790348.02	5406021.25	328.20	1.50
IPkt301	B8 PKW 20 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790371.55	5406012.81	327.67	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790371.55	5406012.81	327.67	1.50
IPkt302	B8 PKW 21 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790395.08	5406004.36	327.20	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790395.08	5406004.36	327.20	1.50
IPkt303	B8 PKW 22 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790418.62	5405995.92	326.75	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790418.62	5405995.92	326.75	1.50
IPkt304	B8 PKW 23 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790442.15	5405987.48	326.37	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790442.15	5405987.48	326.37	1.50
IPkt305	B8 PKW 24 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790465.68	5405979.04	325.82	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790465.68	5405979.04	325.82	1.50
IPkt306	B8 PKW 25 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790489.21	5405970.60	325.38	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790489.21	5405970.60	325.38	1.50
IPkt307	B8 PKW 26 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790512.74	5405962.16	324.94	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790512.74	5405962.16	324.94	1.50
IPkt308	B8 PKW 27 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790536.26	5405953.68	324.58	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790536.26	5405953.68	324.58	1.50
IPkt309	B8 PKW 28 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790559.76	5405945.16	324.31	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790559.76	5405945.16	324.31	1.50
IPkt310	B8 PKW 29 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790583.27	5405936.64	323.56	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790583.27	5405936.64	323.56	1.50
IPkt311	B8 PKW 30 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790606.77	5405928.12	323.42	1.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790606.77	5405928.12	323.42	1.50
IPkt312	B8 PKW 31 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (235)		Ohne Blendschutzzaun					
IPkt313	B8 PKW 32 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790630.27	5405919.60	323.03	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt314	B8 PKW 33 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	790653.78	5405911.08	322.44	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt315	B8 PKW 34 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	790677.28	5405902.57	321.90	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt316	B8 PKW 35 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	790700.80	5405894.07	321.43	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt317	B8 PKW 36 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	790724.31	5405885.57	321.04	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt318	B8 PKW 37 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	790747.82	5405877.08	320.66	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt319	B8 PKW 38 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	790771.33	5405868.58	320.40	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt320	B8 PKW 39 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790794.95	5405860.42	319.87	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt321	B8 PKW 40 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790819.27	5405854.78	319.82	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt322	B8 PKW 41 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790844.18	5405852.61	319.41	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt323	B8 PKW 42 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790869.09	5405850.44	319.33	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt324	B8 PKW 43 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790893.99	5405848.27	319.19	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt325	B8 LKW 1 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790918.90	5405846.10	318.99	1.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt326	B8 LKW 2 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789921.76	5406164.37	327.10	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt327	B8 LKW 3 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789945.95	5406158.08	327.91	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt328	B8 LKW 4 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789970.15	5406151.79	328.72	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt329	B8 LKW 5 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789994.23	5406145.07	329.82	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt330	B8 LKW 6 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790018.25	5406138.16	330.04	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt331	B8 LKW 7 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790042.28	5406131.24	330.24	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt332	B8 LKW 8 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790066.25	5406124.18	330.00	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt333	B8 LKW 9 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790089.92	5406116.13	330.02	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt334	B8 LKW 10 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790113.52	5406107.89	330.42	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
IPkt335	B8 LKW 11 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	790136.92	5406099.07	330.65	2.50
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m



Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (235)		Ohne Blendschutzzaun					
		Geometrie:	790160.31	5406090.25	330.66	2.50	
IPkt336	B8 LKW 12 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790183.70	5406081.43	330.75	2.50	
IPkt337	B8 LKW 13 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790207.09	5406072.61	330.66	2.50	
IPkt338	B8 LKW 14 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790230.48	5406063.78	330.54	2.50	
IPkt339	B8 LKW 15 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790253.89	5406055.01	330.35	2.50	
IPkt340	B8 LKW 16 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790277.42	5406046.57	330.19	2.50	
IPkt341	B8 LKW 17 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790300.96	5406038.13	329.84	2.50	
IPkt342	B8 LKW 18 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790324.49	5406029.69	329.57	2.50	
IPkt343	B8 LKW 19 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790348.02	5406021.25	329.20	2.50	
IPkt344	B8 LKW 20 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790371.55	5406012.81	328.67	2.50	
IPkt345	B8 LKW 21 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790395.08	5406004.36	328.20	2.50	
IPkt346	B8 LKW 22 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790418.62	5405995.92	327.75	2.50	
IPkt347	B8 LKW 23 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790442.15	5405987.48	327.37	2.50	
IPkt348	B8 LKW 24 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790465.68	5405979.04	326.82	2.50	
IPkt349	B8 LKW 25 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790489.21	5405970.60	326.38	2.50	
IPkt350	B8 LKW 26 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790512.74	5405962.16	325.94	2.50	
IPkt351	B8 LKW 27 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790536.26	5405953.68	325.58	2.50	
IPkt352	B8 LKW 28 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790559.76	5405945.16	325.31	2.50	
IPkt353	B8 LKW 29 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790583.27	5405936.64	324.56	2.50	
IPkt354	B8 LKW 30 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790606.77	5405928.12	324.42	2.50	
IPkt355	B8 LKW 31 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790630.27	5405919.60	324.03	2.50	
IPkt356	B8 LKW 32 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790653.78	5405911.08	323.44	2.50	
IPkt357	B8 LKW 33 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790677.28	5405902.57	322.90	2.50	
IPkt358	B8 LKW 34 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modulitsch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (235)		Ohne Blendschutzzaun					
IPkt359	B8 LKW 35 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	790700.80	5405894.07	322.43	2.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790724.31	5405885.57	322.04	2.50
IPkt360	B8 LKW 36 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	790747.82	5405877.08	321.66	2.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790771.33	5405868.58	321.40	2.50
IPkt361	B8 LKW 37 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	790771.33	5405868.58	321.40	2.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790771.33	5405868.58	321.40	2.50
IPkt362	B8 LKW 38 H 1S/O	Gruppe 0	Geometrie:	790794.95	5405860.42	320.87	2.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790819.27	5405854.78	320.82	2.50
IPkt363	B8 LKW 39 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790819.27	5405854.78	320.82	2.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790819.27	5405854.78	320.82	2.50
IPkt364	B8 LKW 40 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790844.18	5405852.61	320.41	2.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790844.18	5405852.61	320.41	2.50
IPkt365	B8 LKW 41 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790869.09	5405850.44	320.33	2.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790869.09	5405850.44	320.33	2.50
IPkt366	B8 LKW 42 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790893.99	5405848.27	320.19	2.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790893.99	5405848.27	320.19	2.50
IPkt367	B8 LKW 43 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790918.90	5405846.10	319.99	2.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790918.90	5405846.10	319.99	2.50
IPkt368	Siedlungsstraße PKW 1 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789806.76	5405827.36	325.33	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789806.76	5405827.36	325.33	1.50
IPkt369	Siedlungsstraße PKW 2 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789826.47	5405811.98	323.87	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789826.47	5405811.98	323.87	1.50
IPkt370	Siedlungsstraße PKW 3 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:	789848.98	5405801.31	322.50	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789848.98	5405801.31	322.50	1.50
IPkt371	Siedlungsstraße PKW 4 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	789873.80	5405801.09	321.73	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789873.80	5405801.09	321.73	1.50
IPkt372	Siedlungsstraße PKW 5 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	789898.69	5405803.45	321.52	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789898.69	5405803.45	321.52	1.50
IPkt373	Siedlungsstraße PKW 6 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	789923.58	5405805.81	321.46	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789923.58	5405805.81	321.46	1.50
IPkt374	Siedlungsstraße PKW 7 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	789948.47	5405808.18	321.38	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789948.47	5405808.18	321.38	1.50
IPkt375	Siedlungsstraße PKW 8 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	789973.35	5405810.54	321.26	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789973.35	5405810.54	321.26	1.50
IPkt376	Siedlungsstraße PKW 9 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790023.06	5405815.96	321.21	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790023.06	5405815.96	321.21	1.50
IPkt377	Siedlungsstraße PKW 10 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790047.90	5405818.75	321.27	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790047.90	5405818.75	321.27	1.50
IPkt378	Siedlungsstraße PKW 11 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790072.75	5405821.49	321.53	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790072.75	5405821.49	321.53	1.50
IPkt379	Siedlungsstraße PKW 12 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790097.64	5405823.84	321.56	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790097.64	5405823.84	321.56	1.50
IPkt380	Siedlungsstraße PKW 13 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790097.64	5405823.84	321.56	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790097.64	5405823.84	321.56	1.50
IPkt381	Siedlungsstraße PKW 14 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790097.64	5405823.84	321.56	1.50
	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790097.64	5405823.84	321.56	1.50

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (235)		Ohne Blendschutzzaun					
		Geometrie:	790122.57	5405825.73	321.64	1.50	
IPkt382	Siedlungsstraße PKW 15 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790147.51	5405827.41	321.55	1.50	
IPkt383	Siedlungsstraße PKW 16 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790172.47	5405828.88	321.54	1.50	
IPkt384	Siedlungsstraße PKW 17 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790197.42	5405830.36	321.84	1.50	
IPkt385	Siedlungsstraße PKW 18 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790222.37	5405832.00	321.69	1.50	
IPkt386	Siedlungsstraße PKW 19 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790247.32	5405833.63	321.87	1.50	
IPkt387	Siedlungsstraße PKW 20 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790272.26	5405835.27	322.05	1.50	
IPkt388	Siedlungsstraße PKW 21 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790297.21	5405836.90	321.81	1.50	
IPkt389	Siedlungsstraße PKW 22 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790322.16	5405838.54	321.87	1.50	
IPkt390	Siedlungsstraße PKW 23 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790347.10	5405840.13	321.67	1.50	
IPkt391	Siedlungsstraße PKW 24 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790372.06	5405841.65	321.45	1.50	
IPkt392	Siedlungsstraße PKW 25 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790397.01	5405843.18	321.17	1.50	
IPkt393	Siedlungsstraße PKW 26 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790421.92	5405845.22	321.09	1.50	
IPkt394	Siedlungsstraße PKW 27 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790446.82	5405847.51	321.19	1.50	
IPkt395	Siedlungsstraße PKW 28 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790471.64	5405850.33	321.13	1.50	
IPkt396	Siedlungsstraße PKW 29 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790496.34	5405854.19	321.13	1.50	
IPkt397	Siedlungsstraße PKW 30 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790521.02	5405858.20	321.15	1.50	
IPkt398	Siedlungsstraße PKW 31 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790545.68	5405862.29	320.98	1.50	
IPkt399	Siedlungsstraße PKW 32 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790570.40	5405866.00	320.77	1.50	
IPkt400	Siedlungsstraße PKW 33 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790595.21	5405869.08	320.76	1.50	
IPkt401	Siedlungsstraße PKW 34 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790620.14	5405870.58	320.74	1.50	
IPkt402	Siedlungsstraße PKW 35 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790645.11	5405869.40	320.48	1.50	
IPkt403	Siedlungsstraße PKW 36 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790670.09	5405868.37	320.25	1.50	
IPkt404	Siedlungsstraße PKW 37 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (235)		Ohne Blendschutzzaun					
		Geometrie:	790695.08	5405867.72	320.00	1.50	
IPkt405	Siedlungsstraße PKW 38 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790720.07	5405867.07	320.01	1.50	
IPkt406	Siedlungsstraße PKW 39 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790745.03	5405865.72	320.23	1.50	
IPkt407	Siedlungsstraße LKW 1 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	789806.76	5405827.36	326.33	2.50	
IPkt408	Siedlungsstraße LKW 2 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	789826.47	5405811.98	324.87	2.50	
IPkt409	Siedlungsstraße LKW 3 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	789848.98	5405801.31	323.50	2.50	
IPkt410	Siedlungsstraße LKW 4 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	789873.80	5405801.09	322.73	2.50	
IPkt411	Siedlungsstraße LKW 5 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	789898.69	5405803.45	322.52	2.50	
IPkt412	Siedlungsstraße LKW 6 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	789923.58	5405805.81	322.46	2.50	
IPkt413	Siedlungsstraße LKW 7 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	789948.47	5405808.18	322.38	2.50	
IPkt414	Siedlungsstraße LKW 8 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	789973.35	5405810.54	322.26	2.50	
IPkt415	Siedlungsstraße LKW 9 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	789998.21	5405813.17	322.42	2.50	
IPkt416	Siedlungsstraße LKW 10 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790023.06	5405815.96	322.21	2.50	
IPkt417	Siedlungsstraße LKW 11 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790047.90	5405818.75	322.27	2.50	
IPkt418	Siedlungsstraße LKW 12 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790072.75	5405821.49	322.53	2.50	
IPkt419	Siedlungsstraße LKW 13 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790097.64	5405823.84	322.56	2.50	
IPkt420	Siedlungsstraße LKW 14 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790122.57	5405825.73	322.64	2.50	
IPkt421	Siedlungsstraße LKW 15 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790147.51	5405827.41	322.55	2.50	
IPkt422	Siedlungsstraße LKW 16 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790172.47	5405828.88	322.54	2.50	
IPkt423	Siedlungsstraße LKW 17 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790197.42	5405830.36	322.84	2.50	
IPkt424	Siedlungsstraße LKW 18 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790222.37	5405832.00	322.69	2.50	
IPkt425	Siedlungsstraße LKW 19 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790247.32	5405833.63	322.87	2.50	
IPkt426	Siedlungsstraße LKW 20 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
		Geometrie:	790272.26	5405835.27	323.05	2.50	
IPkt427	Siedlungsstraße LKW 21 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modulitsch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (235)							Ohne Blendschutzzaun			
IPkt428	Siedlungsstraße LKW 22 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790297.21	5405836.90	322.81	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790322.16	5405838.54	322.87	2.50		
IPkt429	Siedlungsstraße LKW 23 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790347.10	5405840.13	322.67	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790372.06	5405841.65	322.45	2.50		
IPkt430	Siedlungsstraße LKW 24 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790372.06	5405841.65	322.45	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790372.06	5405841.65	322.45	2.50		
IPkt431	Siedlungsstraße LKW 25 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790397.01	5405843.18	322.17	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790397.01	5405843.18	322.17	2.50		
IPkt432	Siedlungsstraße LKW 26 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790421.92	5405845.22	322.09	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790421.92	5405845.22	322.09	2.50		
IPkt433	Siedlungsstraße LKW 27 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790446.82	5405847.51	322.19	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790446.82	5405847.51	322.19	2.50		
IPkt434	Siedlungsstraße LKW 28 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790471.64	5405850.33	322.13	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790471.64	5405850.33	322.13	2.50		
IPkt435	Siedlungsstraße LKW 29 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790496.34	5405854.19	322.13	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790496.34	5405854.19	322.13	2.50		
IPkt436	Siedlungsstraße LKW 30 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790521.02	5405858.20	322.15	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790521.02	5405858.20	322.15	2.50		
IPkt437	Siedlungsstraße LKW 31 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790545.68	5405862.29	321.98	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790545.68	5405862.29	321.98	2.50		
IPkt438	Siedlungsstraße LKW 32 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790570.40	5405866.00	321.77	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790570.40	5405866.00	321.77	2.50		
IPkt439	Siedlungsstraße LKW 33 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790595.21	5405869.08	321.76	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790595.21	5405869.08	321.76	2.50		
IPkt440	Siedlungsstraße LKW 34 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790620.14	5405870.58	321.74	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790620.14	5405870.58	321.74	2.50		
IPkt441	Siedlungsstraße LKW 35 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790645.11	5405869.40	321.48	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790645.11	5405869.40	321.48	2.50		
IPkt442	Siedlungsstraße LKW 36 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790670.09	5405868.37	321.25	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790670.09	5405868.37	321.25	2.50		
IPkt443	Siedlungsstraße LKW 37 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790695.08	5405867.72	321.00	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790695.08	5405867.72	321.00	2.50		
IPkt444	Siedlungsstraße LKW 38 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790720.07	5405867.07	321.01	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790720.07	5405867.07	321.01	2.50		
IPkt445	Siedlungsstraße LKW 39 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790745.03	5405865.72	321.23	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790745.03	5405865.72	321.23	2.50		
IPkt446	Bahnlinie 1 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790943.46	5405760.66	322.43	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790943.46	5405760.66	322.43	2.50		
IPkt447	Bahnlinie 2 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790918.63	5405763.53	322.43	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790918.63	5405763.53	322.43	2.50		
IPkt448	Bahnlinie 3 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790893.71	5405765.46	322.31	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790893.71	5405765.46	322.31	2.50		
IPkt449	Bahnlinie 4 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790868.74	5405766.73	322.34	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790868.74	5405766.73	322.34	2.50		
IPkt450	Bahnlinie 5 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790868.74	5405766.73	322.34	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---		-99.00			
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790868.74	5405766.73	322.34	2.50		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (235)		Ohne Blendschutzzaun					
IPkt451	Bahnlinie 6 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790843.75	5405767.39	322.35	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790818.76	5405767.05	322.31	2.50
IPkt452	Bahnlinie 7 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790793.77	5405766.34	322.27	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790768.78	5405765.64	322.21	2.50
IPkt453	Bahnlinie 8 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790743.79	5405764.93	322.30	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790718.81	5405763.97	322.26	2.50
IPkt454	Bahnlinie 9 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790668.87	5405761.56	322.15	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790643.90	5405760.31	322.27	2.50
IPkt455	Bahnlinie 10 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790618.93	5405759.05	322.27	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790593.96	5405757.80	322.29	2.50
IPkt456	Bahnlinie 11 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790568.99	5405756.52	322.27	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790544.03	5405755.17	322.15	2.50
IPkt457	Bahnlinie 12 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790519.07	5405753.83	322.30	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790494.10	5405752.48	322.29	2.50
IPkt458	Bahnlinie 13 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790469.14	5405751.13	322.27	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790444.18	5405749.78	322.18	2.50
IPkt459	Bahnlinie 14 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790419.21	5405748.44	322.29	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790394.24	5405747.38	322.35	2.50
IPkt460	Bahnlinie 15 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790369.25	5405746.39	322.30	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790344.27	5405745.40	322.35	2.50
IPkt461	Bahnlinie 16 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790319.29	5405744.41	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790294.31	5405743.42	322.29	2.50
IPkt462	Bahnlinie 17 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790269.33	5405742.43	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790244.35	5405741.44	322.14	2.50
IPkt463	Bahnlinie 18 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790219.37	5405740.45	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790194.39	5405739.46	322.14	2.50
IPkt464	Bahnlinie 19 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790169.41	5405738.47	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790144.43	5405737.48	322.14	2.50
IPkt465	Bahnlinie 20 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790119.45	5405736.49	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790094.47	5405735.50	322.14	2.50
IPkt466	Bahnlinie 21 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790069.49	5405734.51	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	790044.51	5405733.52	322.14	2.50
IPkt467	Bahnlinie 22 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	790019.53	5405732.53	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789994.55	5405731.54	322.14	2.50
IPkt468	Bahnlinie 23 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	789969.57	5405730.55	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789944.59	5405729.56	322.14	2.50
IPkt469	Bahnlinie 24 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	789919.61	5405728.57	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789894.63	5405727.58	322.14	2.50
IPkt470	Bahnlinie 25 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	789869.65	5405726.59	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789844.67	5405725.60	322.14	2.50
IPkt471	Bahnlinie 26 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	789819.69	5405724.61	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789794.71	5405723.62	322.14	2.50
IPkt472	Bahnlinie 27 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	789769.73	5405722.63	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789744.75	5405721.64	322.14	2.50
IPkt473	Bahnlinie 28 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	789719.77	5405720.65	322.14	2.50
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	789694.79	5405719.66	322.14	2.50

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		Erhöhter Modultisch
Projekt:	Blendgutachten - Erw. Solarpark	Langenisarhofen West, Fl.Nr. 188/1	Gmkg. Langenisarhofen

Immissionspunkt (235)							Ohne Blendschutzzaun			
IPkt474	Bahnlinie 29 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790269.33	5405742.43	322.32	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790244.35	5405741.41	322.31	2.50		
IPkt475	Bahnlinie 30 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790219.38	5405740.30	322.32	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790194.40	5405739.19	322.27	2.50		
IPkt476	Bahnlinie 31 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790194.40	5405739.19	322.27	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790194.40	5405739.19	322.27	2.50		
IPkt477	Bahnlinie 32 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790194.40	5405739.19	322.27	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790169.43	5405738.08	322.37	2.50		
IPkt478	Bahnlinie 33 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790169.43	5405738.08	322.37	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790144.45	5405736.97	322.37	2.50		
IPkt479	Bahnlinie 34 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790144.45	5405736.97	322.37	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790119.48	5405735.86	322.31	2.50		
IPkt480	Bahnlinie 35 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:		790119.48	5405735.86	322.31	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790094.50	5405734.75	322.34	2.50		
IPkt481	Bahnlinie 36 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		790094.50	5405734.75	322.34	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790069.52	5405733.74	322.31	2.50		
IPkt482	Bahnlinie 37 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		790069.52	5405733.74	322.31	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790044.53	5405733.06	322.33	2.50		
IPkt483	Bahnlinie 38 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		790044.53	5405733.06	322.33	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790019.54	5405732.39	322.36	2.50		
IPkt484	Bahnlinie 39 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		790019.54	5405732.39	322.36	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		789994.55	5405731.71	322.45	2.50		
IPkt485	Bahnlinie 40 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		789994.55	5405731.71	322.45	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		789969.56	5405731.13	322.32	2.50		
IPkt486	Bahnlinie 41 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		789969.56	5405731.13	322.32	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		789944.56	5405731.55	322.23	2.50		
IPkt487	Bahnlinie 42 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		789944.56	5405731.55	322.23	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		789919.63	5405733.04	322.20	2.50		
IPkt488	Bahnlinie 43 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		789919.63	5405733.04	322.20	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		789894.78	5405735.71	322.20	2.50		
IPkt489	Bahnlinie 44 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		789894.78	5405735.71	322.20	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		789870.04	5405739.18	322.24	2.50		
IPkt490	Bahnlinie 45 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		789870.04	5405739.18	322.24	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		789845.48	5405743.87	322.20	2.50		
IPkt491	Bahnlinie 46 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		789845.48	5405743.87	322.20	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		789820.92	5405748.55	322.19	2.50		
IPkt492	Bahnlinie 47 H 1West	Gruppe 0	Geometrie:		789820.92	5405748.55	322.19	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		789796.63	5405754.46	322.17	2.50		
IPkt493	IO 3**	Gruppe 0	Geometrie:		789796.63	5405754.46	322.17	2.50		
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00				
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>			
			Geometrie:		790431.30	5405949.85	331.04	8.00		

Solarmodul /FOTO (1)				Ohne Blendschutzzaun	
REFF050	Solarmodul	Neue Modulplanung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00