



GeoPlan

Blendgutachten Nr. S2303026-1 Revision 1

Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen III

Osterhofen, den 11.12.2023



GeoPlan GmbH

Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001:2022 und DIN EN ISO 9001:2022

Donau-Gewerbepark 5 | 94486 Osterhofen | Tel. +49 (0) 9932/95 44-0 | info@geoplan-online.de | Geschäftsführer: Rainer Gebel, Uli Weidinger, Tobias Kufner
Weitere Standorte: Burgkirchen a.d. Alz, Dingolfing, Regensburg, Rosenheim | Gerichtsstand Deggendorf HRB Nr.: 1471 | USt-IdNr.: DE 162 493 294
VR-Bank Ostbayern-Mitte eG, DE55 7429 0000 0006 1075 40, GENODEF1SR1 | VR-Bank Vilshofen, DE64 7406 2490 0007 7436 45, GENODEF1VIR



www.geoplan-online.de



Blendgutachten

Nr. S2303026-1 Revision 1

Auftraggeber: Herrn Max Jahrstorfer
Burgstall 2
94554 Moos

Gegenstand: **Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen III**

Datum: Osterhofen, den 11.12.2023

Dieser Bericht umfasst 13 Textseiten und 4 Anlagen.
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.



Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang	1
1.1 Allgemein	1
1.2 Örtliche Situation	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten	2
2.3 Immissionsorte.....	2
2.4 Beurteilung	4
2.5 Hindernisse und Höhen	5
3. Berechnungsgrundlagen	6
3.1 Grundlagen der Berechnung	6
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung	6
4. Ergebnisse	8
5. Lösungsvorschlag	11
6. Zusammenfassung	13

Tabellenverzeichnis

Tabelle 2.1 Planunterlagen	2
Tabelle 2.2 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung	4
Tabelle 2.3: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage	4
Tabelle 4.1: Ergebnisse	8
Tabelle 5.1: Ergebnisse mit Blendschutzzaun	11

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 2.1: Immissionsorte	3
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung	6
Abbildung 3.2: Skizze Modulschnitt	7
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr	9
Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse Nindorfer Weg	10
Abbildung 4.3: Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse B8/Bahnstrecke	10
Abbildung 4.4: Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse B8	11
Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun	12

Anlagen

Anlage 1:	Übersichtslageplan
Anlage 2:	Lageplan
Anlage 3:	Ergebnistabelle
Anlage 4:	Eingabedaten

1. Vorgang

1.1 Allgemein

Herr Jahrstorfer (Burgstall 2, 94554 Moos) beabsichtigt die Errichtung des Solarparks „SO Photovoltaik Langenisarhofen III“ auf den Flurnummern 414, 414/1, 415, 416, 416/1, 418, 420, 420/1, 425, 426, 426/1, 439, 440, 441, 442, 449, 449/1, 468, 470, 470/1, 471, 473, 475, 476, 448, 447, 419 und 417 der Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die Bundesstraße 8 (B8), die Bahnlinie Plattling-Osterhofen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich auf den Flurnummern 414, 414/1, 415, 416, 416/1, 418, 420, 420/1, 425, 426, 426/1, 439, 440, 441, 442, 449, 449/1, 468, 470, 470/1, 471, 473, 475, 476, 448, 447, 419 und 417 der Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Derzeit befinden sich dort Ackerflächen. Die B8 und die Bahnlinie Plattling-Osterhofen befinden sich mittig der Planfläche. Des Weiteren grenzt im Westen des Vorhabens der Nindorfer Weg an.

Nordwestlich des Vorhabens ist gemäß Flächennutzungsplan ein eingeschränktes Gewerbegebiet angedacht.

Wohnbebauungen sind sowohl östlich (Entfernung ca. 450 m) als auch westlich (Entfernung ca. 370 m) des Vorhabens vorhanden.

Im direkten Anschluss an die südwestliche Teilfläche wird die PV-Anlage „SO Photovoltaik Langenisarhofen IV“ geplant.

2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen
Ausgabe: 2016-11-01

2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1 Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
Modulplanung Kreuzacker	Jahrstorfer Carola	1:750	20.11.2023
Modulplanung Stockert	Jahrstorfer Carola	1:750	20.11.2023
Modulplanung Untere Hub	Jahrstorfer Carola	1:750	20.11.2023

2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:



Abbildung 2.1: Immissionsorte

Bei der Bahnstrecke wurden mittig der nächstgelegenen Fahrbahn in einer Höhe von 2,5 m und in einem Abstand von 25 m zueinander Immissionspunkte eingetragen. Auf den Straßen wurde mittig der nächstgelegenen Fahrbahn in einer Höhe von 1,5 m und 2,5 m Immissionspunkte gesetzt. Der Abstand zueinander beträgt hier ebenfalls 25 m.

Bei den Immissionsorten an Wohnbebauungen wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angenommen.

Ebenso wurde das geplante eGE berücksichtigt. Hierfür wurden in einem Abstand von 25 m Immissionsorte in einer Höhe von 2,0 m Entlang der Grundstücksgrenze (Abstand 3 m) eingetragen.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 211 Immissionsorte.

2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Tabelle 2.2 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung
Bahnstrecke	Mittig der geplanten Teilflächen	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung der Anlage möglich
B8	Mittig der geplanten Teilflächen	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung der Anlage möglich
Nindorfer Weg	Westlich der geplanten Anlage	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung der Anlage möglich

Tabelle 2.3: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage
IO 1	Fl.-Nr. 582/5 Gemarkung Langenisarhofen	Entfernung ca. 390 m – Blendung unwahrscheinlich Wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnung mit einbezogen
IO 2	Fl.-Nr. 582/4 Gemarkung Langenisarhofen	Entfernung ca. 355 m – Blendung unwahrscheinlich Wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnung mit einbezogen
IO 3	Fl.-Nr. 487 Gemarkung Langenisarhofen	Entfernung ca. 450 m – Blendung unwahrscheinlich Wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnung mit einbezogen
eGE	Fl.-Nr. 436/1, 437, 438 Gemarkung Langenisarhofen	Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung der Anlage möglich

2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Bewuchs durch Bäume und Sträucher zwischen den Solarmodulen und einem Immissionsort, welcher für eine Abschirmung sorgt, ist zum Teil bei allen Immissionsorten vorhanden.

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Gebilde, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsort beitragen würden, sind nur am IO 1 und 2 vorhanden. Im Zuge einer sicheren Betrachtung wurden diese jedoch nicht in die Betrachtung miteinbezogen, da sich Gebäude z.B. durch Neubau, jederzeit ändern können.

3. Berechnungsgrundlagen

3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 2023) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2023 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 48,5 ha. Dabei sind 156 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 3 und 590 m geplant. Es ist eine feste Aufständering mit Modultischen vorgesehen.

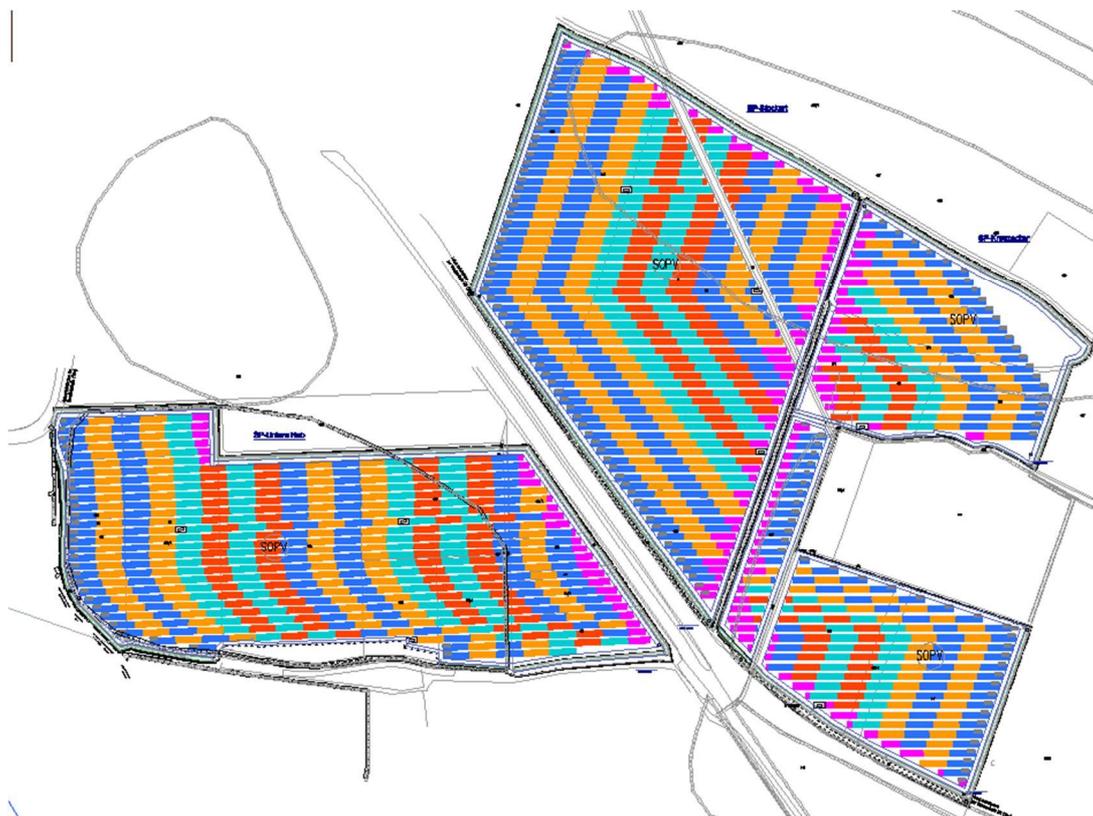


Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Dabei liegt die Oberkante der Module bei einer Höhe von 3,90 m und die Unterkante bei 1,2 m.

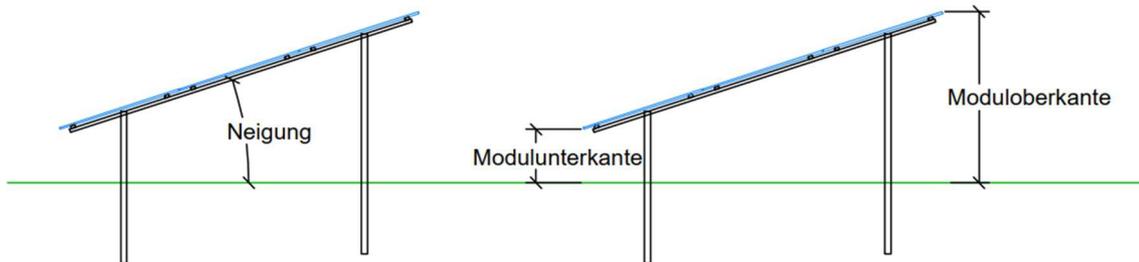


Abbildung 3.2: Skizze Modulschnitt

4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird für den Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

Tabelle 4.1: Ergebnisse

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer pro Tag [min]	Tag der maximalen Blendung
Bahnstrecke	5.589	174	52	08.05.
B8	4.095	191	42	03.05.
Nindorfer Weg	285	127	6	08.05.
IO 1	1	1	1	01.09.
IO 2	4	4	1	13.04.
IO 3	79	60	3	14.07.
eGE	2.562	98	29	24.05.

Die maximale Blendung für die Bahnstrecke ergibt sich am 08. Mai mit einer maximalen Blenddauer von 52 Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 5.589 Minuten für das gesamte Jahr.

Darüber hinaus berechnet sich für die B8 am 03. Mai eine maximale Blenddauer von 42 Minute. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 4.095 Minuten für das gesamte Jahr.

Für den Nindorfer Weg ergibt sich am 08. Mai eine maximale Blenddauer von sechs Minuten. Insgesamt berechnet sich eine Blenddauer von 285 Minuten pro Jahr.

Die maximale Blendung für IO 1 ergibt sich am 01. September mit einer maximalen Blenddauer von einer Minute an diesem Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 1 Minuten für das gesamte Jahr.

Die maximale Blendung für IO 2 ergibt sich am 13. April mit einer maximalen Blenddauer von einer Minute. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von vier Minuten für das gesamte Jahr.

Die maximale Blendung für IO 3 ergibt sich am 14. Juli mit einer maximalen Blenddauer von drei Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 79 Minuten für das gesamte Jahr.

Für das eGE ergibt sich am 24.05 eine maximale Blenddauer von 29 Minuten. Insgesamt berechnet sich eine Blenddauer von 2.562 Minuten pro Jahr.

Gemäß LAI-Hinweise kann eine erhebliche Belästigung durch die Anlage nicht ausgeschlossen werden, da die Schwellenwerte von 30 Minuten pro Tag sowie 30 Stunden pro Jahr (1.800 Minuten pro Jahr) am eGE überschritten werden.

In der nachfolgenden Abbildung sind die gesamten Blendminuten pro Jahr an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt. Dabei ist ersichtlich, dass die höchste Blendung an der B8 und der Bahnstrecke auftritt.

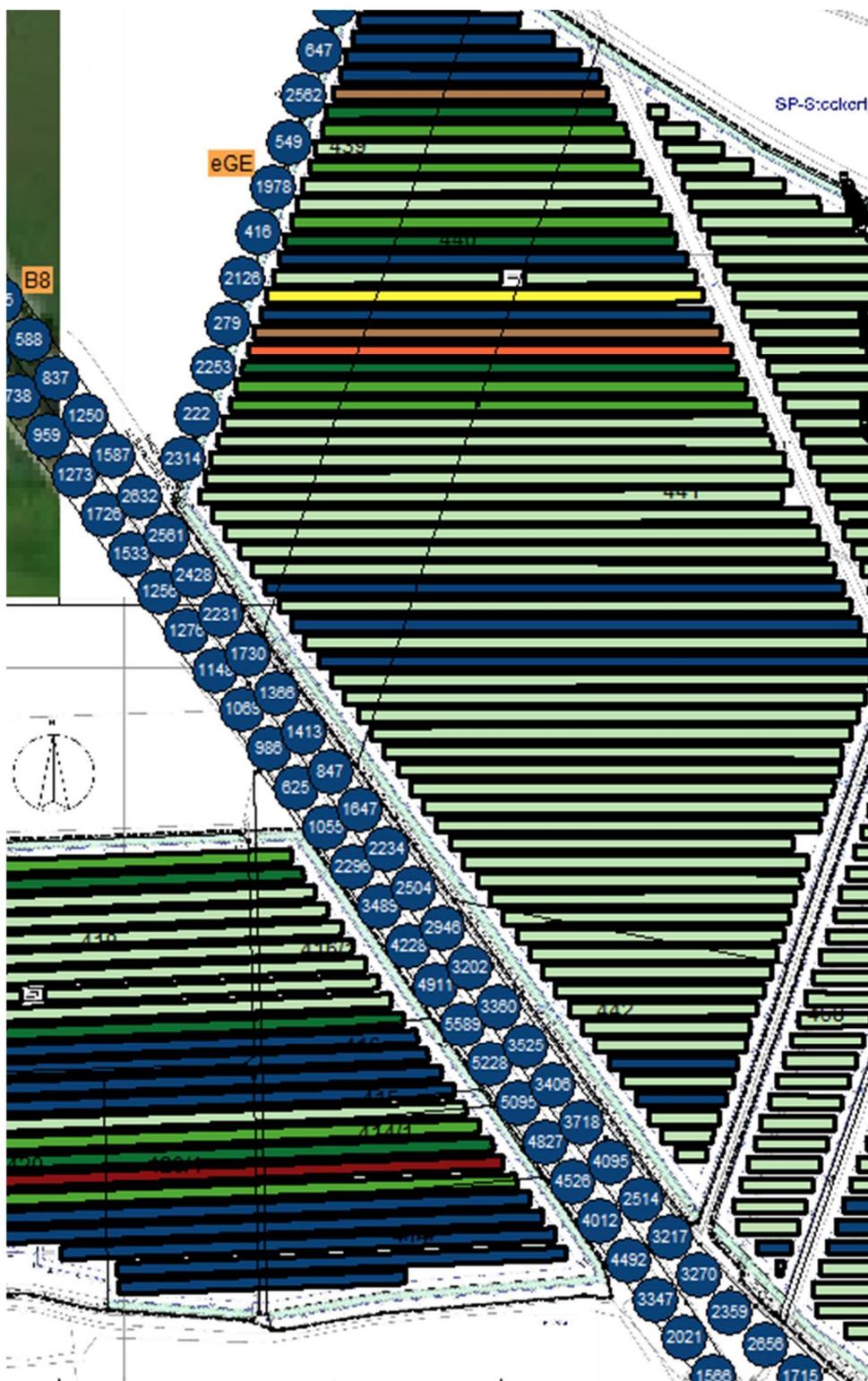


Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr

Da im Bereich der Straßen gemäß den Berechnungen auch Blendungen auftreten, wurde hier eine Blickwinkelanalyse durchgeführt. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Gemäß dieser Annahme können Blendungen entlang des Nindorfer Weges nicht ausgeschlossen werden, da diese nach Berechnungen innerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen. Die maximale Blenddauer liegen jedoch hier sowohl pro Tag als auch pro Jahr innerhalb der Vorgaben des LAI-Hinweises.



Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse Nindorfer Weg
(lila: Blendwinkelbereich, pink: Fahrtrichtung)

Entlang der B8 und der Bahnlinie kann eine Blendung nach einer Blickwinkelbetrachtung auf den Geraden ausgeschlossen werden, da diese nach Berechnungen außerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen.

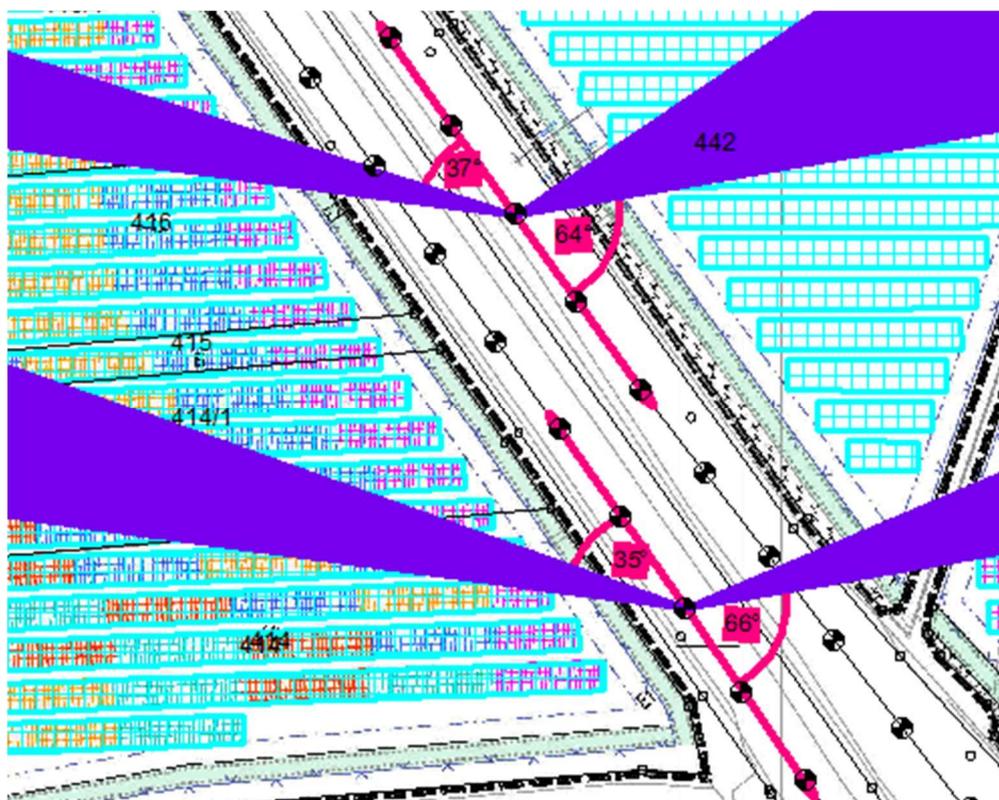


Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse B8/Bahnstrecke
(lila: Blendwinkelbereich, pink: Fahrtrichtung)

Im Gegensatz dazu kann in südwestlichen Teilbereichen der B8 eine Blending nach einer Blickwinkelbetrachtung nicht ausgeschlossen werden, da diese nach Berechnung innerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen:

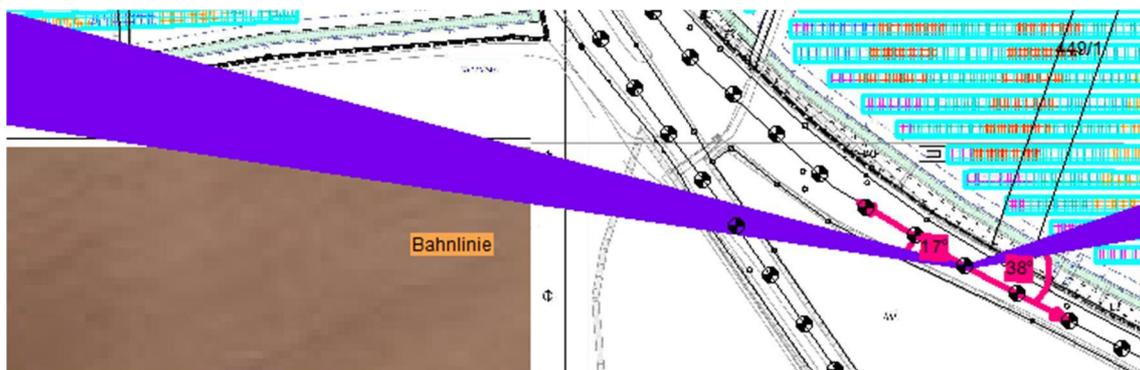


Abbildung 4.4: Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse B8
 (lila: Reflexionsstrahlen, pink: Fahrtrichtung)

5. Lösungsvorschlag

Da Werte mit bis zu 5.883 Blendminuten vorliegen und zum Teil Blendungen innerhalb der Hauptblickrichtung liegen, wird zur Reduzierung einer möglichen Blending die Aufstellung eines Blendschutzzaunes empfohlen:

Tabelle 5.1: Ergebnisse mit Blendschutzzaun

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer pro Tag [min]	Tag der maximalen Blending
Bahnstrecke	1.234	140	15	06.06.
B8	1.846	162	18	17.05.
NindorferWeg	243	116	6	29.04.
IO 1	1	1	1	01.09.
IO 2	1	1	1	14.04.
IO 3	79	60	3	14.07.
eGE	38	29	2	14.06.

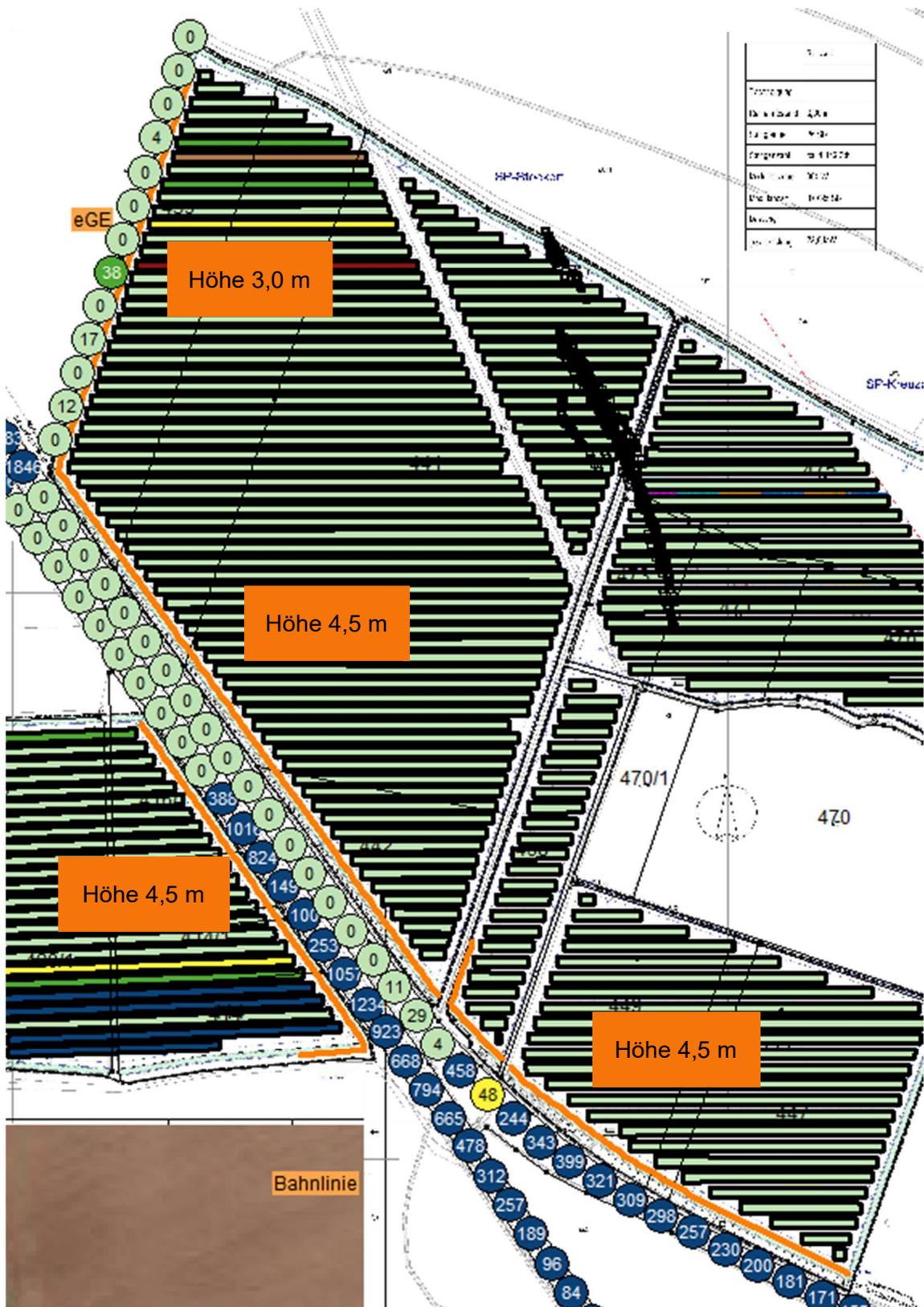


Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun

6. Zusammenfassung

Herr Jahrstorfer (Burgstall 2, 94554 Moos) beabsichtigt die Errichtung des Solarparks „SO Photovoltaik Langenisarhofen III“ auf den Flurnummern 414, 414/1, 415, 416, 416/1, 418, 420, 420/1, 425, 426, 426/1, 439, 440, 441, 442, 449, 449/1, 468, 470, 470/1, 471, 473, 475, 476, 448, 447, 419 und 417 der Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die Bundesstraße 8 (B8), die Bahnlinie Plattling-Osterhofen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB Geoplan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ herangezogen.

Folgende Ergebnisse konnten für die betrachteten Immissionsorte durch den Einsatz eines 3,0 m bzw. 4,5 m hohen Blendschutzzaunes berechnet werden:

- IO 1, IO 2 und IO 3: keine relevante Blendung vorhanden
- eGE: keine relevante Blendung vorhanden
- B8: keine relevante Blendung vorhanden
- Nindorfer Weg: keine relevante Blendung vorhanden
- Bahnstrecke: keine relevante Blendung vorhanden

Somit sind unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

Osterhofen, den 11.12.2023

Sarah Weiß
M.Sc. Nachwachsende Rohstoffe

Sebastian Semmelbauer
M.Sc. Elektro- und Informationstechnik

Anlage 1



 Lage des Untersuchungsgebiets

Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen III

Auftraggeber:

Herrn Max
Jahrstorfer

Bearbeitung:

Sarah Weiß

Datum:

04.07.2023

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

Übersichtsplan



GeoPlan

Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen
Tel.: +49 (0)9932 9544-0
Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

Projekt-Nr.:

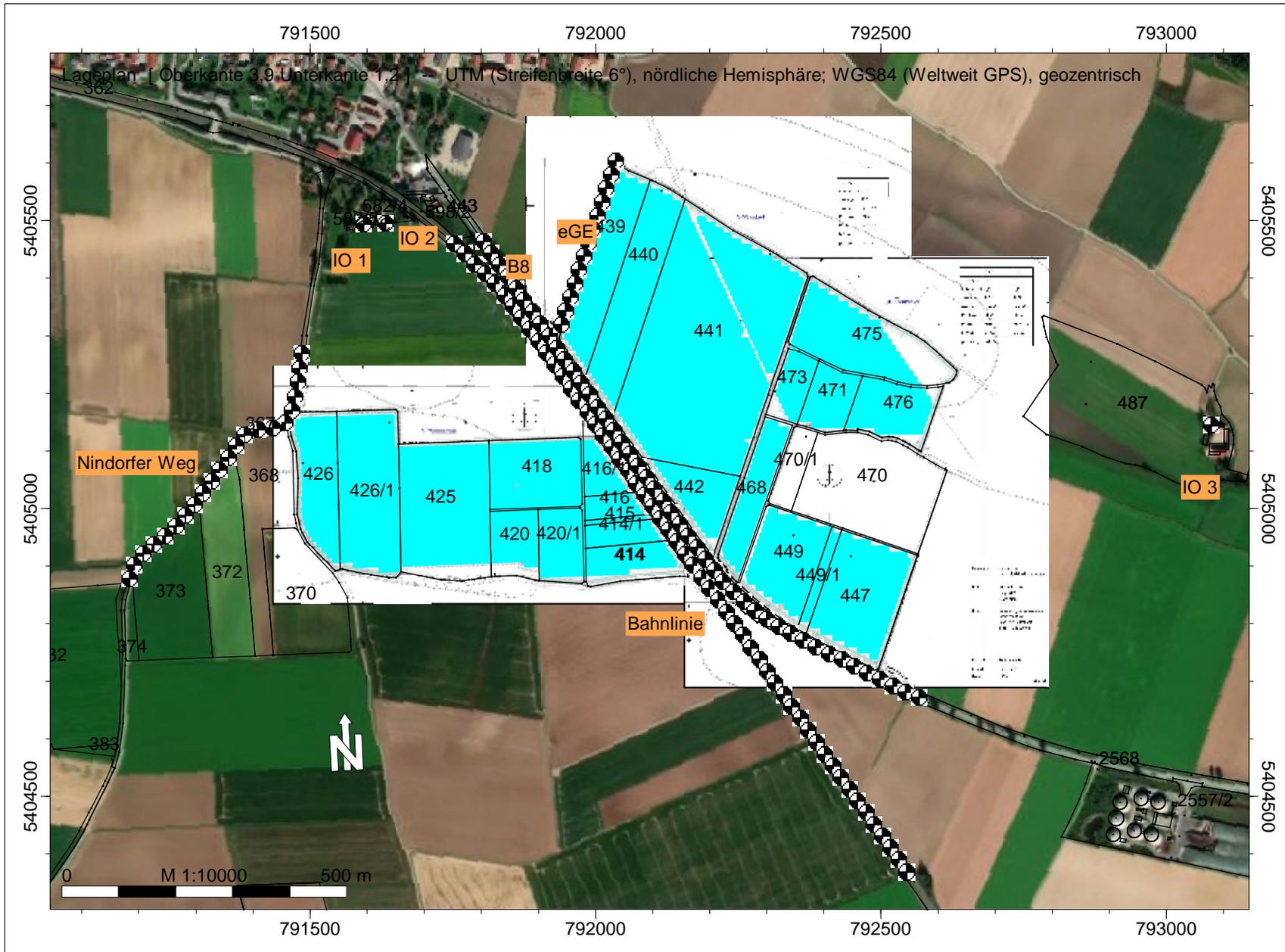
S2303026-1 - rev. 1

Anlage 2

Blendgutachten SO Photovoltaikpark Langenisarhofen III ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark5
94486 Osterhofen



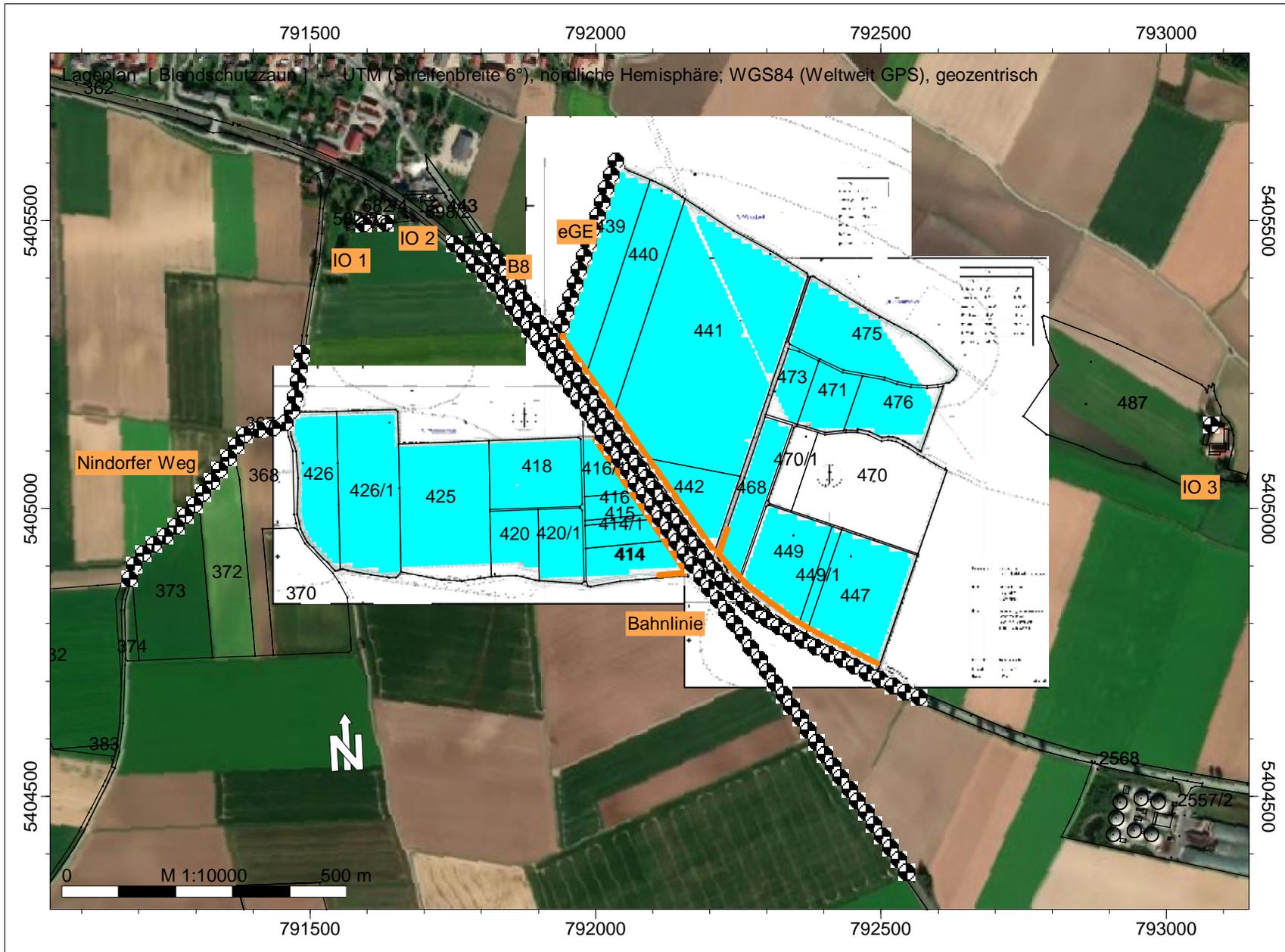
Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul/FOTO

Blendgutachten SO Photovoltaikpark Langenisarhofen III mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Solarmodul/FOTO

Blendgutachten SO Photovoltaikpark Langenisarhofen III mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Solarmodul/FOTO

Anlage 3

Blendgutachten SO Photovoltaikpark Langenisarhofen III ohne Maßnahmen - Ergebnisse



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Blendgutachten SO Photovoltaikpark Langenisarhofen III mit Blendschutzzaun - Ergebnisse



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Anlage 4

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Projekt Eigenschaften			
Prognosestyp:	Fotovoltaik-Reflexionen		
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
			Dauer /h
			16.00

Projekt-Notizen			
Arbeitsbereich			
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre		
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch		
Meridianstreifen:	32		
	von ...	bis ...	Ausdehnung
x /m	788420.00	794360.00	5940.00
y /m	5403550.00	5406610.00	3060.00
z /m	-30.00	360.00	390.00
Geländehöhen in den Eckpunkten			
xmin / ymax (z4)	329.22	xmax / ymax (z3)	317.37
xmin / ymin (z1)	321.20	xmax / ymin (z2)	315.66

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Oberkante 3,9	Unterkante	Blendschutzzaun	Winkel
		1,2			
Gruppe 0	+	+	+	+	
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
BESONDERERGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	
SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT	+	+	+	+	
FLURSTUECK	+	+	+	+	
GRENZEGEMEINDE	+	+	+	+	
GRENZVERWALTUNGSGEMEINSCHAFT	+	+	+	+	
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+	
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	
HAUSNUMMER	+	+	+	+	
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+	
BAUTEIL	+	+	+	+	
FIRSTLINIE	+	+	+	+	
Untere Hub	+	+	+	+	
Kreuzacker	+	+	+	+	
Stockert	+	+	+	+	
Blendschutzzaun	+		+		
Winkel	+			+	
Winkel neu	+			+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	788420.00	794360.00	5403550.00	5406610.00	20.00	20.00	298	154	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Rechenmodell		
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Emissionsvarianten	
T1	gesamte Blenddauer

Immissionspunkt (211)						Variante 0	
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1			
		Geometrie: x/m	y/m	z(abs)/m			z(rel)/m
IPkt015	Schienen Zug 15 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	791752.78	5405460.03	322.17		2.50
IPkt016	Schienen Zug 16 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	791770.81	5405442.71	322.10		2.50
IPkt017	Schienen Zug 17 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	791788.84	5405425.39	322.10		2.50
IPkt018	Schienen Zug 18 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	791806.87	5405408.07	322.06		2.50
IPkt019	Schienen Zug 19 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	791824.20	5405390.11	322.06		2.50
IPkt020	Schienen Zug 20 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	791839.98	5405370.73	322.03		2.50
IPkt021	Schienen Zug 21 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Immissionspunkt (211)							Variante 0	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791855.74	5405351.32	321.91	2.50	
IPkt022	Schienen Zug 22 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791870.26	5405330.97	321.90	2.50	
IPkt023	Schienen Zug 23 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791884.77	5405310.61	321.85	2.50	
IPkt024	Schienen Zug 24 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791899.29	5405290.26	321.76	2.50	
IPkt025	Schienen Zug 25 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791913.81	5405269.91	321.67	2.50	
IPkt026	Schienen Zug 26 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791928.33	5405249.55	321.53	2.50	
IPkt027	Schienen Zug 27 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791942.73	5405229.12	321.41	2.50	
IPkt028	Schienen Zug 28 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791957.01	5405208.60	321.40	2.50	
IPkt029	Schienen Zug 29 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791971.29	5405188.08	321.34	2.50	
IPkt030	Schienen Zug 30 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791985.57	5405167.56	321.26	2.50	
IPkt031	Schienen Zug 31 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791999.85	5405147.04	321.22	2.50	
IPkt032	Schienen Zug 32 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792014.13	5405126.52	321.14	2.50	
IPkt033	Schienen Zug 33 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792028.41	5405105.99	321.10	2.50	
IPkt034	Schienen Zug 34 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792042.68	5405085.47	321.04	2.50	
IPkt035	Schienen Zug 35 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792056.96	5405064.95	321.01	2.50	
IPkt036	Schienen Zug 36 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792071.24	5405044.43	320.98	2.50	
IPkt037	Schienen Zug 37 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792085.52	5405023.91	320.95	2.50	
IPkt038	Schienen Zug 38 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792099.80	5405003.39	320.86	2.50	
IPkt039	Schienen Zug 39 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792114.08	5404982.87	320.73	2.50	
IPkt040	Schienen Zug 40 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792128.36	5404962.35	320.65	2.50	
IPkt041	Schienen Zug 41 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792142.64	5404941.83	320.64	2.50	
IPkt042	Schienen Zug 42 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792158.00	5404920.59	320.67	2.50	
IPkt043	Schienen Zug 43 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792171.20	5404900.79	320.54	2.50	
IPkt044	Schienen Zug 44 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Immissionspunkt (211)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792185.48	5404880.27	320.57	2.50
IPkt045	Schienen Zug 45 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792200.26	5404860.10	320.58	2.50
IPkt046	Schienen Zug 46 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792215.12	5404840.00	320.55	2.50
IPkt047	Schienen Zug 47 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792229.98	5404819.90	320.50	2.50
IPkt048	Schienen Zug 48 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792244.43	5404799.50	320.38	2.50
IPkt049	Schienen Zug 49 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792258.59	5404778.90	320.34	2.50
IPkt050	Schienen Zug 50 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792272.75	5404758.29	320.31	2.50
IPkt051	Schienen Zug 51 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792286.91	5404737.69	320.17	2.50
IPkt052	Schienen Zug 52 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792301.07	5404717.09	320.19	2.50
IPkt053	Schienen Zug 53 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792315.36	5404696.57	320.21	2.50
IPkt054	Schienen Zug 54 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792329.70	5404676.09	320.23	2.50
IPkt055	Schienen Zug 55 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792344.03	5404655.61	320.16	2.50
IPkt056	Schienen Zug 56 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792358.37	5404635.13	320.10	2.50
IPkt057	Schienen Zug 57 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792372.71	5404614.66	320.04	2.50
IPkt058	Schienen Zug 58 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792387.05	5404594.18	320.02	2.50
IPkt059	Schienen Zug 59 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792401.39	5404573.70	319.96	2.50
IPkt060	Schienen Zug 60 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792415.72	5404553.22	319.93	2.50
IPkt061	Schienen Zug 61 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792430.06	5404532.74	319.90	2.50
IPkt062	Schienen Zug 62 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792444.42	5404512.27	319.88	2.50
IPkt063	Schienen Zug 63 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792458.81	5404491.83	319.82	2.50
IPkt064	Schienen Zug 64 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792473.21	5404471.39	319.71	2.50
IPkt065	Schienen Zug 65 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792487.60	5404450.95	319.70	2.50
IPkt066	Schienen Zug 66 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792502.00	5404430.51	319.68	2.50
IPkt067	Schienen Zug 67 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Immissionspunkt (211)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792516.39	5404410.07	319.10	2.50
IPkt068	Schienen Zug 68 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792530.79	5404389.63	318.91	2.50
IPkt069	Schienen Zug 69 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792545.18	5404369.19	318.72	2.50
IPkt074	PKW 5 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791802.99	5405463.45	321.05	1.50
IPkt075	PKW 6 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791817.47	5405443.07	321.00	1.50
IPkt076	PKW 7 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791831.96	5405422.70	320.95	1.50
IPkt077	PKW 8 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791846.45	5405402.33	320.87	1.50
IPkt078	PKW 9 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791860.94	5405381.95	320.79	1.50
IPkt079	PKW 10 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791875.43	5405361.58	320.73	1.50
IPkt080	PKW 11 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791889.85	5405341.16	320.66	1.50
IPkt081	PKW 12 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791903.91	5405320.49	320.52	1.50
IPkt082	PKW 13 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791917.97	5405299.82	320.41	1.50
IPkt083	PKW 14 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791932.03	5405279.15	320.30	1.50
IPkt084	PKW 15 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791946.09	5405258.47	320.18	1.50
IPkt085	PKW 16 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791960.25	5405237.87	320.05	1.50
IPkt086	PKW 17 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791974.60	5405217.40	319.92	1.50
IPkt087	PKW 18 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791988.95	5405196.93	319.81	1.50
IPkt088	PKW 19 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792003.29	5405176.45	319.71	1.50
IPkt089	PKW 20 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792017.64	5405155.98	319.59	1.50
IPkt090	PKW 21 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792031.99	5405135.51	319.49	1.50
IPkt091	PKW 22 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792046.33	5405115.03	319.35	1.50
IPkt092	PKW 23 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792060.68	5405094.56	319.25	1.50
IPkt093	PKW 24 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792075.03	5405074.09	319.15	1.50
IPkt094	PKW 25 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Immissionspunkt (211)							Variante 0	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792089.38	5405053.61	318.97	1.50	
IPkt095	PKW 26 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792103.72	5405033.14	318.87	1.50	
IPkt096	PKW 27 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792118.07	5405012.67	318.85	1.50	
IPkt097	PKW 28 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792132.42	5404992.19	318.81	1.50	
IPkt098	PKW 29 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792147.29	5404972.10	318.73	1.50	
IPkt099	PKW 30 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792162.46	5404952.23	318.66	1.50	
IPkt100	PKW 31 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792177.63	5404932.36	318.59	1.50	
IPkt101	PKW 32 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792192.80	5404912.49	318.49	1.50	
IPkt102	PKW 33 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792207.98	5404892.62	318.48	1.50	
IPkt103	PKW 34 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792223.68	5404873.24	318.57	1.50	
IPkt104	PKW 35 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792242.19	5404856.43	318.64	1.50	
IPkt105	PKW 36 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792260.70	5404839.63	318.75	1.50	
IPkt106	PKW 37 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792279.21	5404822.83	318.86	1.50	
IPkt107	PKW 38 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792299.72	5404808.71	319.02	1.50	
IPkt108	PKW 39 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792321.09	5404795.72	319.18	1.50	
IPkt109	PKW 40 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792342.45	5404782.73	319.32	1.50	
IPkt110	PKW 41 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792364.26	5404770.56	319.51	1.50	
IPkt111	PKW 42 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792386.54	5404759.22	319.59	1.50	
IPkt112	PKW 43 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792408.83	5404747.89	319.75	1.50	
IPkt113	PKW 44 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792431.11	5404736.55	319.89	1.50	
IPkt114	PKW 45 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792453.39	5404725.22	319.96	1.50	
IPkt115	PKW 46 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792475.67	5404713.88	320.00	1.50	
IPkt116	PKW 47 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792498.17	5404702.98	320.03	1.50	
IPkt117	PKW 48 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Immissionspunkt (211)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792089.38	5405053.61	319.97	2.50
IPkt145	LKW 26 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792103.72	5405033.14	319.87	2.50
IPkt146	LKW 27 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792118.07	5405012.67	319.85	2.50
IPkt147	LKW 28 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792132.42	5404992.19	319.81	2.50
IPkt148	LKW 29 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792147.29	5404972.10	319.73	2.50
IPkt149	LKW 30 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792162.46	5404952.23	319.66	2.50
IPkt150	LKW 31 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792177.63	5404932.36	319.59	2.50
IPkt151	LKW 32 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792192.80	5404912.49	319.49	2.50
IPkt152	LKW 33 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792207.98	5404892.62	319.48	2.50
IPkt153	LKW 34 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792223.68	5404873.24	319.57	2.50
IPkt154	LKW 35 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792242.19	5404856.43	319.64	2.50
IPkt155	LKW 36 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792260.70	5404839.63	319.75	2.50
IPkt156	LKW 37 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792279.21	5404822.83	319.86	2.50
IPkt157	LKW 38 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792299.72	5404808.71	320.02	2.50
IPkt158	LKW 39 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792321.09	5404795.72	320.18	2.50
IPkt159	LKW 40 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792342.45	5404782.73	320.32	2.50
IPkt160	LKW 41 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792364.26	5404770.56	320.51	2.50
IPkt161	LKW 42 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792386.54	5404759.22	320.59	2.50
IPkt162	LKW 43 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792408.83	5404747.89	320.75	2.50
IPkt163	LKW 44 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792431.11	5404736.55	320.89	2.50
IPkt164	LKW 45 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792453.39	5404725.22	320.96	2.50
IPkt165	LKW 46 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792475.67	5404713.88	321.00	2.50
IPkt166	LKW 47 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792498.17	5404702.98	321.03	2.50
IPkt167	LKW 48 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Immissionspunkt (211)							Variante 0	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792520.81	5404692.38	321.16	2.50	
IPkt168	LKW 49 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792543.45	5404681.77	321.17	2.50	
IPkt169	LKW 50 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	792566.09	5404671.17	321.25	2.50	
IPkt185	PKW 14 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791485.50	5405268.94	330.96	1.50	
IPkt186	PKW 15 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791481.99	5405244.19	330.80	1.50	
IPkt187	PKW 16 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791478.47	5405219.44	330.78	1.50	
IPkt188	PKW 17 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791473.72	5405194.92	330.86	1.50	
IPkt189	PKW 18 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791467.96	5405170.59	331.20	1.50	
IPkt190	PKW 19 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791456.94	5405148.50	331.59	1.50	
IPkt191	PKW 20 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791433.96	5405139.60	331.92	1.50	
IPkt192	PKW 21 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791409.17	5405136.44	332.22	1.50	
IPkt193	PKW 22 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791386.22	5405128.02	332.12	1.50	
IPkt194	PKW 23 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791369.87	5405109.21	331.31	1.50	
IPkt195	PKW 24 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791356.77	5405087.92	330.00	1.50	
IPkt196	PKW 25 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791342.20	5405067.61	328.37	1.50	
IPkt197	PKW 26 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791327.57	5405047.33	326.88	1.50	
IPkt198	PKW 27 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791312.98	5405027.03	325.73	1.50	
IPkt199	PKW 28 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791297.74	5405007.22	324.85	1.50	
IPkt200	PKW 29 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791282.10	5404987.74	324.30	1.50	
IPkt201	PKW 30 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791264.89	5404969.62	323.63	1.50	
IPkt202	PKW 31 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791246.41	5404952.78	323.63	1.50	
IPkt203	PKW 32 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791226.91	5404937.14	323.62	1.50	
IPkt204	PKW 33 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	791207.48	5404921.42	323.62	1.50	
IPkt205	PKW 34 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Immissionspunkt (211)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791192.23	5404901.84	323.62	1.50
IPkt206	PKW 35 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791184.15	5404878.33	323.28	1.50
IPkt270	LKW 14 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791485.50	5405268.94	331.96	2.50
IPkt271	LKW 15 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791481.99	5405244.19	331.80	2.50
IPkt272	LKW 16 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791478.47	5405219.44	331.78	2.50
IPkt273	LKW 17 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791473.72	5405194.92	331.86	2.50
IPkt274	LKW 18 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791467.96	5405170.59	332.20	2.50
IPkt275	LKW 19 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791456.94	5405148.50	332.59	2.50
IPkt276	LKW 20 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791433.96	5405139.60	332.92	2.50
IPkt277	LKW 21 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791409.17	5405136.44	333.22	2.50
IPkt278	LKW 22 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791386.22	5405128.02	333.12	2.50
IPkt279	LKW 23 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791369.87	5405109.21	332.31	2.50
IPkt280	LKW 24 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791356.77	5405087.92	331.00	2.50
IPkt281	LKW 25 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791342.20	5405067.61	329.37	2.50
IPkt282	LKW 26 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791327.57	5405047.33	327.88	2.50
IPkt283	LKW 27 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791312.98	5405027.03	326.73	2.50
IPkt284	LKW 28 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791297.74	5405007.22	325.85	2.50
IPkt285	LKW 29 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791282.10	5404987.74	325.30	2.50
IPkt286	LKW 30 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791264.89	5404969.62	324.63	2.50
IPkt287	LKW 31 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791246.41	5404952.78	324.63	2.50
IPkt288	LKW 32 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791226.91	5404937.14	324.62	2.50
IPkt289	LKW 33 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791207.48	5404921.42	324.62	2.50
IPkt290	LKW 34 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
			Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791192.23	5404901.84	324.62	2.50
IPkt291	LKW 35 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Immissionspunkt (211)							Variante 0
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791184.15	5404878.33	324.28	2.50
IPkt348	IO 1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791593.22	5405494.42	327.47	2.00
IPkt349	IO 1*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791593.22	5405494.42	330.47	5.00
IPkt350	IO 2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791632.47	5405495.34	324.96	2.00
IPkt351	IO 2*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791632.47	5405495.34	327.96	5.00
IPkt352	IO 3	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793077.84	5405144.90	315.86	2.00
IPkt353	IO 3*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793077.84	5405144.90	318.86	5.00
IPkt354	LKW 40 H 1S/O*	Winkel	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792342.45	5404782.73	320.32	2.50
IPkt383	eGE 1 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792034.83	5405603.58	316.95	2.00
IPkt384	eGE 2 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792026.95	5405579.86	316.96	2.00
IPkt385	eGE 3 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792019.07	5405556.13	316.97	2.00
IPkt386	eGE 4 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792011.20	5405532.40	317.03	2.00
IPkt387	eGE 5 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792003.32	5405508.68	317.07	2.00
IPkt388	eGE 6 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791995.44	5405484.95	317.12	2.00
IPkt389	eGE 7 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791987.56	5405461.22	317.18	2.00
IPkt390	eGE 8 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791979.68	5405437.50	317.43	2.00
IPkt391	eGE 9 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791971.80	5405413.77	317.55	2.00
IPkt392	eGE 10 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791963.93	5405390.05	317.69	2.00
IPkt393	eGE 11 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791956.05	5405366.32	317.81	2.00
IPkt394	eGE 12 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791948.17	5405342.59	318.16	2.00
IPkt395	eGE 13 H 1Nord	FLURSTUECK	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	791940.29	5405318.87	318.75	2.00

Wandelement (5)						Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
WAND001	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	68	324.62	---
WAND005	Blendschutzzaun*	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	61	296.39	---
WAND002	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	93	457.34	---
WAND004	Blendschutzzaun*	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	21	100.04	---

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Wandelement (5)						Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
WAND003	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	60	278.68	---

Solarmodul / FOTO (200)						Variante 0
REFF489	Solarmodul*****	Stockert	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF488	Solarmodul*****	Stockert	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF487	Solarmodul*****	Stockert	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF486	Solarmodul*****	Stockert	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF484	Solarmodul*****	Stockert	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF482	Solarmodul*****	Stockert	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF481	Solarmodul*****	Stockert	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF480	Solarmodul*****	Stockert	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF479	Solarmodul*****	Stockert	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF478	Solarmodul*	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF476	Solarmodul*	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF475	Solarmodul*	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF474	Solarmodul***	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF473	Solarmodul*	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF472	Solarmodul*	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF471	Solarmodul*	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF469	Solarmodul***	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF468	Solarmodul**	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF466	Solarmodul*	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF464	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF463	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	
REFF462	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung			normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Solarmodul / FOTO (200)			Variante 0
REFF461	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF460	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF459	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF458	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF457	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF455	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF454	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF453	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF452	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF451	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF450	Solarmodul*****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF449	Solarmodul**	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF448	Solarmodul*	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF447	Solarmodul****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF446	Solarmodul****	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF445	Solarmodul***	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF444	Solarmodul**	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF443	Solarmodul*	Kreuzacker	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF442	Solarmodul*****	Stockert	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF440	Solarmodul**	Untere Hub	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF438	Solarmodul	Untere Hub	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF242	Solarmodul*****	Stockert	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF241	Solarmodul*****	Stockert	Beugung normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart Absorptionsverlust (dB)
			1.00 1.00
REFF240	Solarmodul*****	Stockert	Beugung normales Hindernis

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Solarmodul / FOTO (200)				Variante 0
REFF180	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF179	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF177	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF176	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF174	Solarmodul****	Stockert	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF173	Solarmodul***	Stockert	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF172	Solarmodul**	Stockert	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF171	Solarmodul*	Stockert	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF169	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF168	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF167	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF164	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF162	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF154	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF153	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF145	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF144	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF125	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF113	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF109	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF097	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF095	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF093	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF092	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Solarmodul / FOTO (200)				Variante 0	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF028	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF026	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF023	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF022	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF021	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF020	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF007	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF005	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF004	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF003	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF002	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF001	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF491	Solarmodul***	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF493	Solarmodul*	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF119	Solarmodul	Kreuzacker	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF494	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF495	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF496	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF497	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF498	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF499	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF500	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF501	Solarmodul*****	Stockert	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen III	

Solarmodul / FOTO (200)			Variante 0	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF019	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF018	Solarmodul	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF526	Solarmodul*	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF527	Solarmodul**	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF528	Solarmodul***	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF529	Solarmodul****	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF531	Solarmodul*****	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF532	Solarmodul*****	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF533	Solarmodul*****	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF534	Solarmodul*****	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF535	Solarmodul*****	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF536	Solarmodul*****	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF537	Solarmodul*****	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF538	Solarmodul*****	Untere Hub	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00