



# GeoPlan

---

## **Blendgutachten Nr. S2303026-2**

**Blendgutachten  
SO Photovoltaik Langenishofen IV,  
SO Photovoltaikpark Ottmaring  
SO Photovoltaikpark an der Kreisstraße DEG 31**

Osterhofen, den 24.07.2023



**GeoPlan GmbH**

Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001:2022 und DIN EN ISO 9001:2022

Donau-Gewerbepark 5 | 94486 Osterhofen | Tel. +49 (0) 9932/95 44 -0 | info@geoplan-online.de | Geschäftsführer: Rainer Gebe, Uli Weidinger, Tobias Kufner  
Weitere Standorte: Burgkirchen a.d. Alz, Dingolfing, Regensburg, Rosenheim | Gerichtsstand Deggendorf HRB Nr.: 1471 | USt-IdNr.: DE 162 493 294  
VR-Bank Ostbayern-Mitte eG, DE55 7429 0000 0006 107540, GENODEF1SR1 | VR GenoBank DonauWald eG, DE38 7419 0000 0000 046264, GENODEF1DGV



[www.geoplan-online.de](http://www.geoplan-online.de)



## Blendgutachten

Nr. S2303026-2

**Auftraggeber:** Herrn Max Jahrstorfer  
Burgstall 2  
94554 Moos

**Gegenstand:** **Blendgutachten**  
**SO Photovoltaik Langenisarhofen IV,**  
**SO Photovoltaikpark Ottmaring**  
**SO Photovoltaikpark an der Kreisstraße DEG 31**

**Datum:** Osterhofen, den 24.07.2023

Dieser Bericht umfasst 12 Textseiten und 4 Anlagen.  
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.



## Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang .....	1
1.1 Allgemein .....	1
1.2 Örtliche Situation .....	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung .....	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien .....	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten .....	2
2.3 Immissionsorte.....	2
2.4 Beurteilung .....	4
2.5 Hindernisse und Höhen .....	5
3. Berechnungsgrundlagen .....	6
3.1 Grundlagen der Berechnung .....	6
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung .....	6
4. Ergebnisse .....	8
5. Lösungsvorschlag .....	11
6. Zusammenfassung .....	12

## **Tabellenverzeichnis**

Tabelle 2.1 Planunterlagen	2
Tabelle 2.2 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung	4
Tabelle 2.3: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage	4
Tabelle 4.1: Ergebnisse	8
Tabelle 5.1: Ergebnisse mit Blendschutzzaun	11

## **Abbildungsverzeichnis**

Abbildung 2.1: Immissionsorte	3
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung	7
Abbildung 3.2: Skizze Modultisch	7
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr	9
Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse DEG 31	10
Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse Nindorfer Weg	10
Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun	11

## **Anlagen**

Anlage 1:	Übersichtslageplan
Anlage 2:	Lageplan
Anlage 3:	Ergebnistabelle
Anlage 4:	Eingabedaten

# 1. Vorgang

## 1.1 Allgemein

Herr Jahrstorfer (Burgstall 2, 94554 Moos) beabsichtigt die Errichtung des Solarparks „SO Photovoltaik Langenisarhofen IV“ auf den Flurnummern 264, 368, 370, 372, 373, 374, 382 und 383 der Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, auf der Flurnummer 220 der Gemarkung Ottmaring, Gemeinde Buchhofen und auf der Flurnummer 476 Gemarkung Aholming, Gemeinde Aholming Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die Kreisstraße DEG 31, der Nindorfer Weg und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB Geoplan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

## 1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich auf den Flurnummern 264, 368, 370, 372, 373, 374, 382 und 383 der Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, auf der Flurnummer 220 der Gemarkung Ottmaring, Gemeinde Buchhofen und auf der Flurnummer 476 Gemarkung Aholming, Gemeinde Aholming Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Derzeit befinden sich dort Ackerflächen. Im direkten Umgriff der östlichen Teilfläche befindet sich der Nindorfer Weg. Die westliche Teilfläche grenzt an die DEG 31 an. Die nächstgelegene relevante Wohnbebauung ist westlich in ca. 440 m Entfernung vorhanden.

## 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

### 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen  
Ausgabe: 2016-11-01

### 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1 Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
Modulplanung Ammerling	Jahrstorfer Carola	1:750	18.07.2023
Modulplanung Sender	Jahrstorfer Carola	1:750	18.07.2023

### 2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige



Auf den Straßen wurde mittig der nächstgelegenen Fahrbahn in einer Höhe von 1,5 m und 2,5 m Immissionspunkte gesetzt. Der Abstand zueinander beträgt hier 25 m.

Bei den Immissionsorten an Wohnbebauungen wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angenommen.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 152 Immissionsorte.

## 2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Tabelle 2.2 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung
Nindorfer Weg	Mittig der geplanten Anlage (östliche Teilfläche)	Im direkten Anschluss an die Anlage/ Blendung der Anlage möglich°
DEG 31	Östlich der geplanten westlichen Teilfläche	Im direkten Anschluss an die Anlage/ Blendung der Anlage möglich°

Tabelle 2.3: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage
IO 1	Fl.-Nr. 474/1 Gemarkung Aholming	Entfernung ca. 440 m – Blendung unwahrscheinlich ⇒ Wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnung mit einbezogen

## 2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Bewuchs durch Bäume und Sträucher zwischen den Solarmodulen und einem Immissionsort, welcher für eine Abschirmung sorgt, ist nicht vorhanden.

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Gebilde, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsort beitragen würden, sind nicht vorhanden.

### 3. Berechnungsgrundlagen

#### 3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 30) der Firma Wölfel.

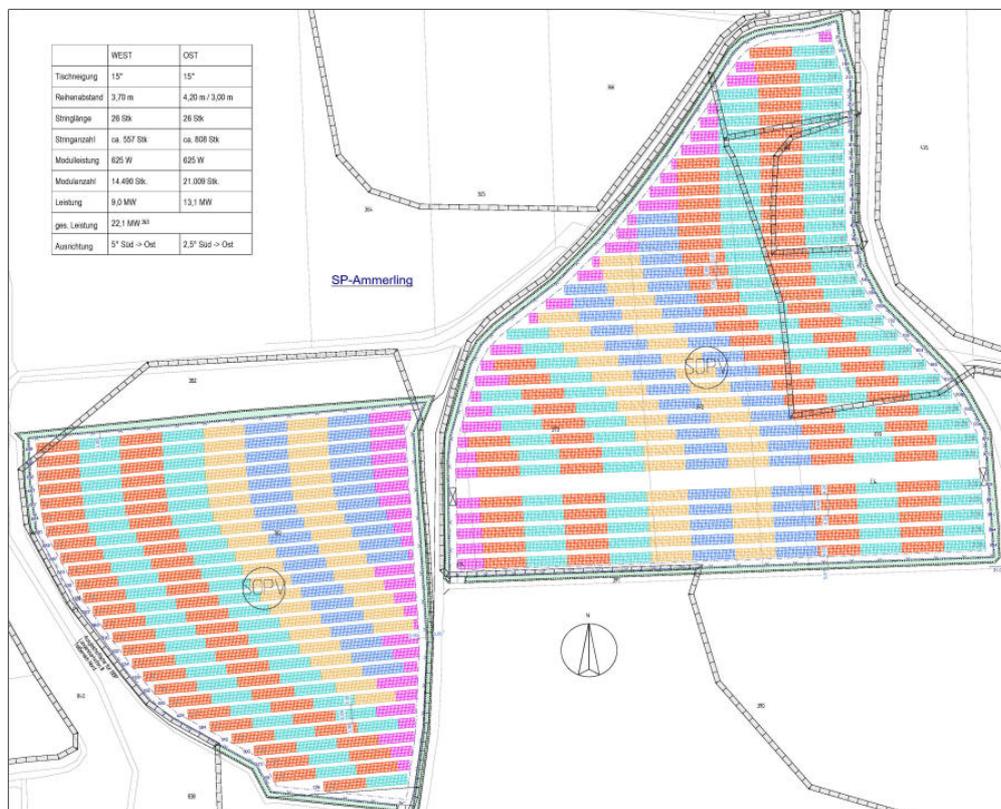
Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2023 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

#### 3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 31 ha. Dabei sind 101 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 8 und 373 m geplant. Es ist eine feste Aufständering mit Modultischen vorgesehen.



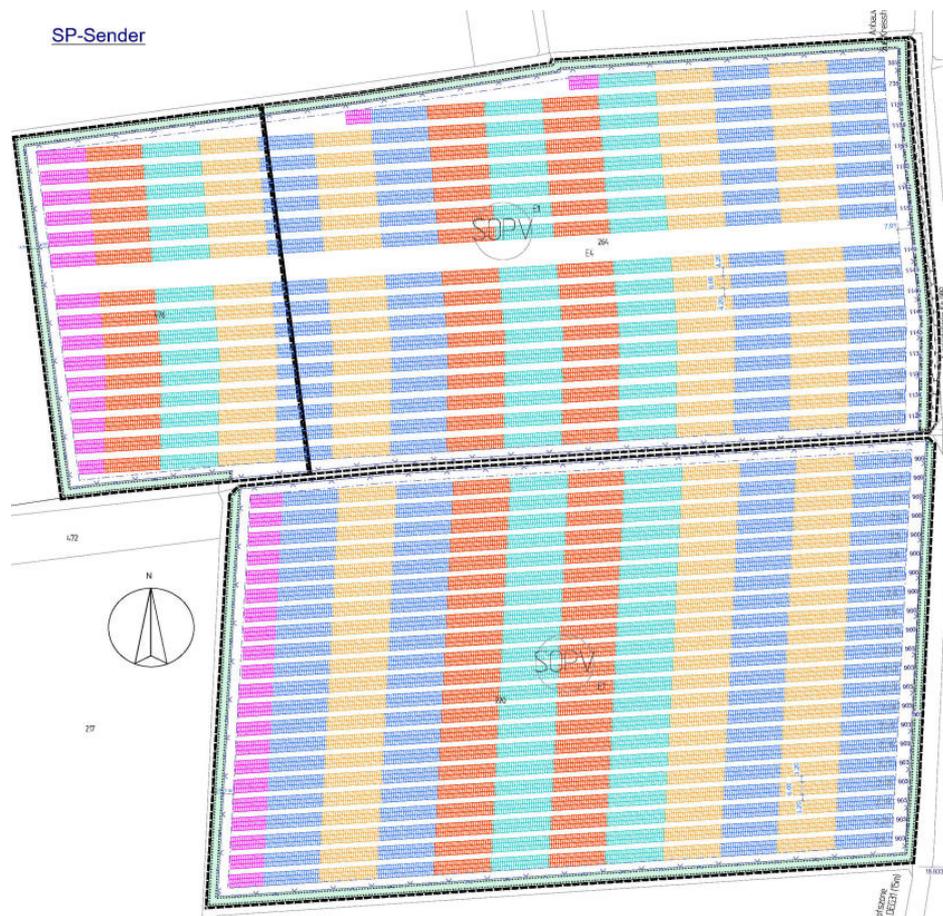


Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Die Ausrichtung erfolgt in Richtung Süden. Dabei liegt die Oberkante der Module bei einer Höhe von 3,90 m und die Unterkante bei 1,2 m.

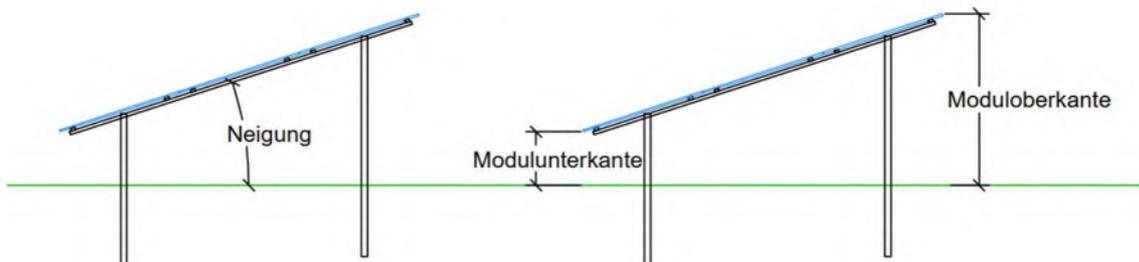


Abbildung 3.2: Skizze Modultisch

## 4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird für den Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

*Tabelle 4.1: Ergebnisse*

<b>Untersuchungsraum</b>	<b>Blenddauer pro Jahr [min]</b>	<b>Anzahl Blendtage</b>	<b>Maximale Blenddauer pro Tag [min]</b>	<b>Tag der maximalen Blendung</b>
Nindorfer Weg	4.402	154	39	10.05.
DEG 31	3.921	141	36	24.05.
IO 1	66	50	2	29.04.

Darüber hinaus berechnet sich für den Nindorfer Weg am 10. Mai eine maximale Blenddauer von 39 Minuten pro Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 4.402 Minuten pro Jahr.

Die maximale Blendung für die DEG 31 ergibt sich am 24. Mai mit einer maximalen Blenddauer von 36 Minuten pro Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 3.921 Minuten für das gesamte Jahr.

Des Weiteren ergibt sich für den Immissionsort IO 1 am 29. April eine maximale Blendung von 2 Minuten pro Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 66 Minuten pro Jahr

Gemäß LAI-Hinweise kann eine erhebliche Belästigung durch die Anlage am IO 1 ausgeschlossen werden, da die Schwellenwerte von 30 Minuten pro Tag sowie 30 Stunden pro Jahr (1.800 Minuten pro Jahr) unterschritten werden.

In der nachfolgenden Abbildung sind die gesamten Blendminuten pro Jahr an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt. Dabei ist ersichtlich, dass die höchste Blendung auf dem Nindorfer Weg und der DEG 31 auftritt.



relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Gemäß dieser Annahme ist von Blendungen entlang der DEG 31 nicht auszugehen, da diese nach Berechnungen außerhalb von etwa  $30^\circ$  zur Hauptblickrichtung liegen:

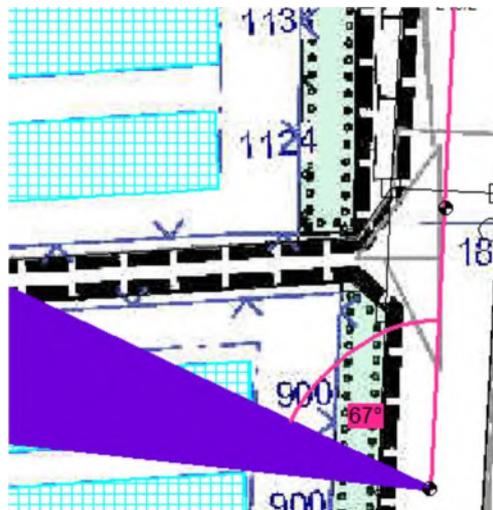


Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse DEG 31  
(lila: Reflexionsstrahlen, pink: Fahrtrichtung)

Entlang des Nindorfer Weges kann eine Blendung nach einer Blickwinkelbetrachtung nicht ausgeschlossen werden, da diese nach Berechnungen zum Teil innerhalb von etwa  $30^\circ$  zur Hauptblickrichtung liegen:

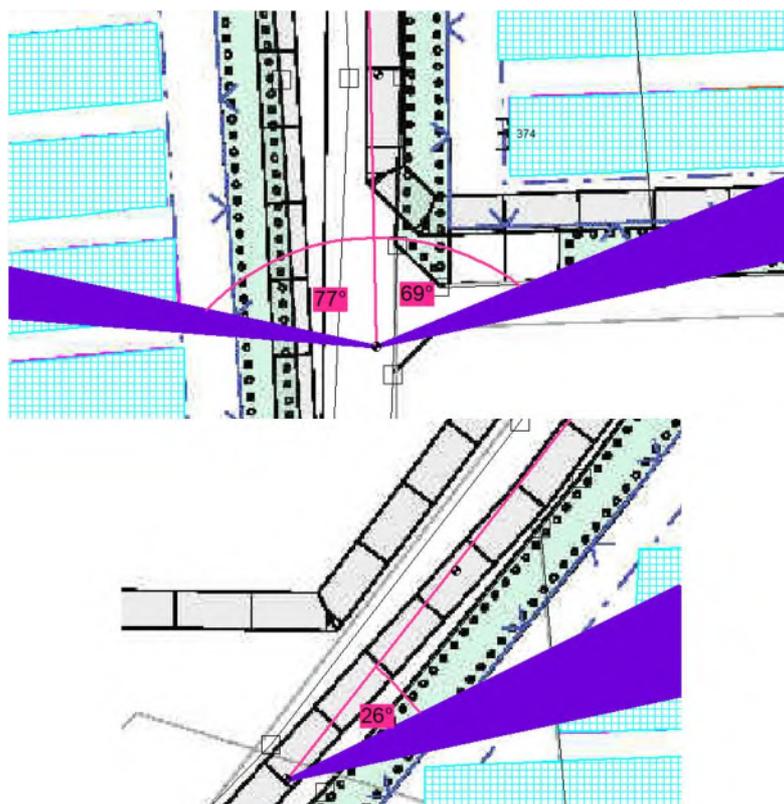


Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse Nindorfer Weg  
(lila: Reflexionsstrahlen, pink: Fahrtrichtung)

## 5. Lösungsvorschlag

Da Werte mit bis zu 4.402 Blendminuten vorliegen und zum Teil Blendungen innerhalb der Hauptlickrichtung liegen, wird zur Reduzierung einer möglichen Blendung die Aufstellung eines Blendschutzzaunes empfohlen:

Tabelle 5.1: Ergebnisse mit Blendschutzzaun

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer pro Tag [min]	Tag der maximalen Blendung
NindorferWeg	1.560	129	18	15.06.
DEG 31	865	133	11	07.05.
IO 1	66	50	2	29.04.



Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun

## 6. Zusammenfassung

Herr Jahrstorfer (Burgstall 2, 94554 Moos) beabsichtigt die Errichtung des Solarparks „SO Photovoltaik Langenisarhofen IV“ auf den Flurnummern 264, 368, 370, 372, 373, 374, 382 und 383 der Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, auf der Flurnummer 220 der Gemarkung Ottmaring, Gemeinde Buchhofen und auf der Flurnummer 476 Gemarkung Aholming, Gemeinde Aholming Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die Kreisstraße DEG 31, der Nindorfer Weg und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB Geoplan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ und die OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen Ausgabe: 2016-11-01 herangezogen.

Folgende Ergebnisse konnten für die betrachteten Immissionsorte durch den Einsatz eines 3,0, 3,2 und 3,6 m hohen Blendschutzaunes berechnet werden:

- IO 1                                    keine relevante Blendung vorhanden
- Nindorfer Weg:                    keine relevante Blendung vorhanden
- DEG 31:                                keine relevante Blendung vorhanden

Somit sind unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtersteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

Osterhofen, den 24.07.2023

Sarah Weiß  
M.Sc. Nachwachsende Rohstoffe

Sebastian Semmelbauer  
M.Sc. Elektro- und Informationstechnik

**Anlage 1**



 Lage des Untersuchungsgebiets

## Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31

Auftraggeber:	<b>Herrn Max Jahrstorfer</b>
Bearbeitung:	<b>Sarah Weiss</b>
Datum:	<b>04.07.2023</b>
Maßstab:	<b>1 : 25.000</b>
Kartenvorlage:	<b>BayernAtlas</b>

# Übersichtsplan



**GeoPlan**

Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen  
Tel.: +49 (0)9932 9544-0  
Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:	<b>1</b>
Blatt :	<b>1</b>
Projekt-Nr.:	<b>S2303026-2</b>

**Anlage 2**

# Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31 ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen

## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul/FOTO

# Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31 ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul/FOTO



# Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31 mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen

## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Solarmodul/FOTO

# Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31 mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark5  
 94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Solarmodul/FOTO

# Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31 mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen

## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Solarmodul/FOTO

**Anlage 3**

# Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31 ohne Maßnahmen - Ergebnisse



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark5  
 94486 Osterhofen

- Legende
- Hilfslinie
  - Höhenpunkt
  - Immissionspunkt
  - Solarmodul/FOTO

# Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31 ohne Maßnahmen - Ergebnisse



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul/FOTO

# Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31 ohne Maßnahmen - Ergebnisse



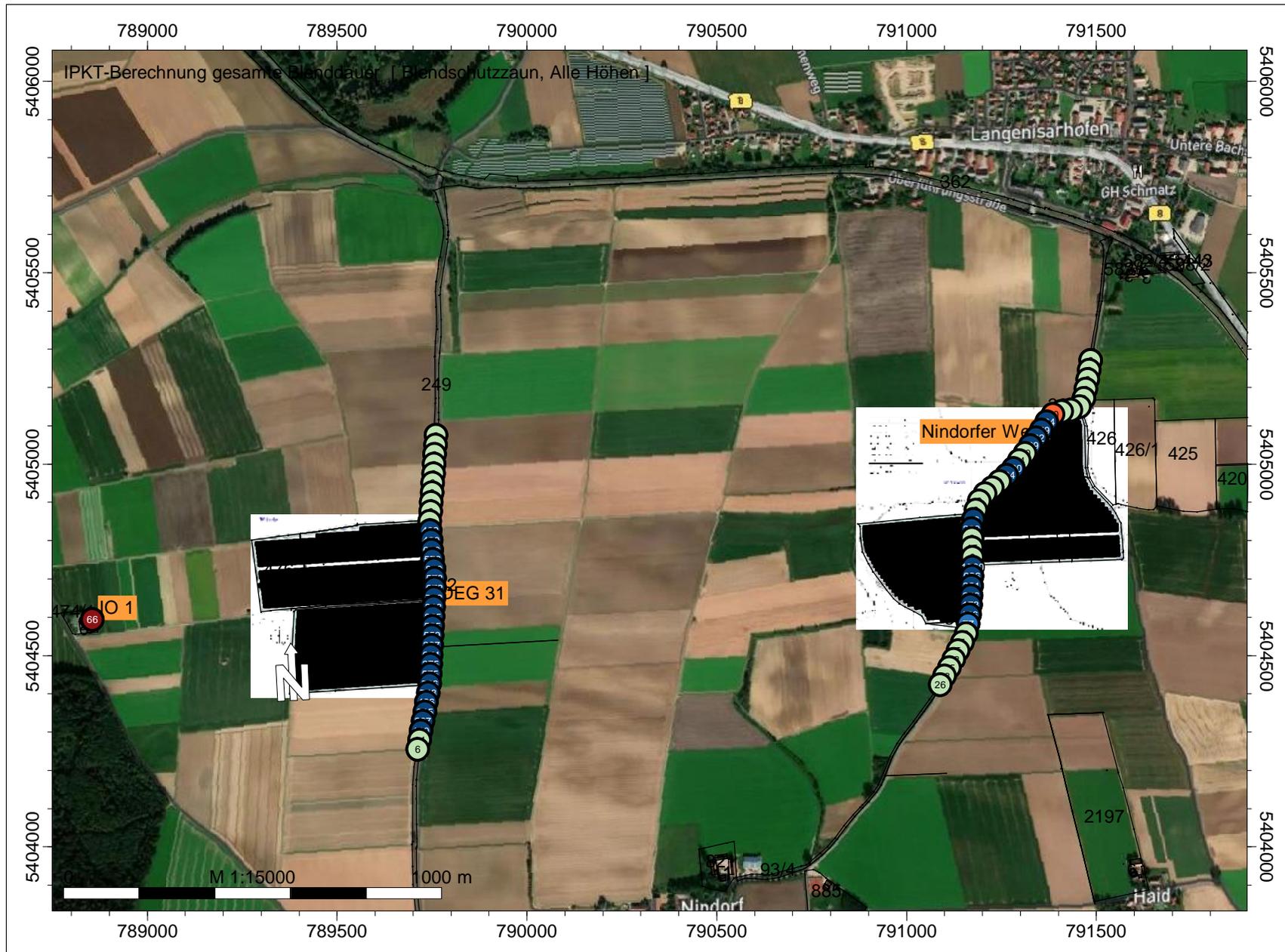
GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark5  
94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul/FOTO

# Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31 mit Blendschutzzaun - Ergebnisse



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen

### Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (WAND)
- Solar modul/FOTO



# Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen IV, Ottmaring & an der Kreisstraße DEG 31 mit Blendschutzzaun - Ergebnisse



Geoplan GmbH  
 Donau-Gewerbepark5  
 94486 Osterhofen



**Anlage 4**

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Fotovoltaik-Reflexionen		
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
			Dauer /h
			16.00

Projekt-Notizen			
<b>Arbeitsbereich</b>			
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre		
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch		
Meridianstreifen:	32		
	von ...	bis ...	Ausdehnung
x /m	788390.00	794290.00	5900.00
y /m	5403560.00	5406690.00	3130.00
z /m	-10.00	340.00	350.00
Geländehöhen in den Eckpunkten			
xmin / ymax (z4)	331.93	xmax / ymax (z3)	329.88
xmin / ymin (z1)	330.10	xmax / ymin (z2)	331.68

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Moduloberkante	Blendschutzzaun	Winkel	
		3,9 - Unterkante 1,2			
Gruppe 0	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT	+	+	+	+	
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	
FLURSTUECK	+	+	+	+	
GRENZEGEMEINDE	+	+	+	+	
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+	
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	
BAUTEIL	+	+	+	+	
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
BESONDEREREGEBAEUDEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	
BESONDEREREGEBAEUDEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	
FIRSTLINIE	+	+	+	+	
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	
GRENZEVERWALTUNGSGEMEINSCHAFT	+	+	+	+	
HAUSNUMMER	+	+	+	+	
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+	
Ammerling	+	+	+	+	
Sender	+	+	+	+	
Blendschutzzaun	+		+	+	
Winkel	+			+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	788390.00	794290.00	5403560.00	5406690.00	20.00	20.00	296	157	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Rechenmodell		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Emissionsvarianten	
T1	gesamte Blenddauer

Immissionspunkt (152)						Variante 0	
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1			
		Geometrie: x /m	y /m	z(abs) /m			z(rel) /m
IPkt185	PKW 14 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	791485.50	5405268.94	330.96		1.50
IPkt186	PKW 15 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	791481.99	5405244.19	330.80		1.50
IPkt187	PKW 16 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	791478.47	5405219.44	330.78		1.50
IPkt188	PKW 17 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	791473.72	5405194.92	330.86		1.50
IPkt189	PKW 18 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	791467.96	5405170.59	331.20		1.50
IPkt190	PKW 19 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	791456.94	5405148.50	331.59		1.50
IPkt191	PKW 20 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>		<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	791433.96	5405139.60	331.92		1.50

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Immissionspunkt (152)							Variante 0	
IPkt192	PKW 21 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791409.17	5405136.44	332.22	1.50	
IPkt193	PKW 22 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791386.22	5405128.02	332.12	1.50	
IPkt194	PKW 23 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791369.87	5405109.21	331.31	1.50	
IPkt195	PKW 24 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791356.77	5405087.92	330.00	1.50	
IPkt196	PKW 25 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791342.20	5405067.61	328.37	1.50	
IPkt197	PKW 26 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791327.57	5405047.33	326.88	1.50	
IPkt198	PKW 27 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791312.98	5405027.03	325.73	1.50	
IPkt199	PKW 28 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791297.74	5405007.22	324.85	1.50	
IPkt200	PKW 29 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791282.10	5404987.74	324.30	1.50	
IPkt201	PKW 30 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791264.89	5404969.62	323.96	1.50	
IPkt202	PKW 31 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791246.41	5404952.78	323.95	1.50	
IPkt203	PKW 32 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791226.91	5404937.14	324.11	1.50	
IPkt204	PKW 33 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791207.48	5404921.42	324.56	1.50	
IPkt205	PKW 34 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791192.23	5404901.84	325.14	1.50	
IPkt206	PKW 35 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791184.15	5404878.33	326.15	1.50	
IPkt207	PKW 36 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791177.49	5404854.23	327.71	1.50	
IPkt208	PKW 37 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791172.23	5404829.95	329.05	1.50	
IPkt209	PKW 38 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791172.92	5404804.96	330.24	1.50	
IPkt210	PKW 39 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791173.65	5404779.97	331.22	1.50	
IPkt211	PKW 40 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791174.74	5404755.00	332.11	1.50	
IPkt212	PKW 41 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791174.63	5404730.04	332.72	1.50	
IPkt213	PKW 42 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791173.38	5404705.07	332.99	1.50	
IPkt214	PKW 43 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791172.12	5404680.10	333.07	1.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Immissionspunkt (152)							Variante 0	
IPkt1215	PKW 44 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791170.86	5404655.13	333.14	1.50	
IPkt1216	PKW 45 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791169.12	5404630.20	333.30	1.50	
IPkt1217	PKW 46 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791167.02	5404605.28	333.38	1.50	
IPkt1218	PKW 47 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791162.88	5404580.67	333.50	1.50	
IPkt1219	PKW 48 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791157.67	5404556.22	333.63	1.50	
IPkt1220	PKW 49 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791147.67	5404533.32	333.75	1.50	
IPkt1221	PKW 50 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791136.94	5404510.75	333.57	1.50	
IPkt1222	PKW 51 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791125.21	5404488.68	333.14	1.50	
IPkt1223	PKW 52 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791113.44	5404466.62	332.71	1.50	
IPkt1224	PKW 53 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791101.58	5404444.61	332.34	1.50	
IPkt1225	PKW 54 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791089.73	5404422.60	332.17	1.50	
IPkt1270	LKW 14 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791485.50	5405268.94	331.96	2.50	
IPkt1271	LKW 15 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791481.99	5405244.19	331.80	2.50	
IPkt1272	LKW 16 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791478.47	5405219.44	331.78	2.50	
IPkt1273	LKW 17 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791473.72	5405194.92	331.86	2.50	
IPkt1274	LKW 18 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791467.96	5405170.59	332.20	2.50	
IPkt1275	LKW 19 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791456.94	5405148.50	332.59	2.50	
IPkt1276	LKW 20 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791433.96	5405139.60	332.92	2.50	
IPkt1277	LKW 21 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791409.17	5405136.44	333.22	2.50	
IPkt1278	LKW 22 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791386.22	5405128.02	333.12	2.50	
IPkt1279	LKW 23 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791369.87	5405109.21	332.31	2.50	
IPkt1280	LKW 24 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791356.77	5405087.92	331.00	2.50	
IPkt1281	LKW 25 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791342.20	5405067.61	329.37	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Immissionspunkt (152)							Variante 0	
IPkt282	LKW 26 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791327.57	5405047.33	327.88	2.50	
IPkt283	LKW 27 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791312.98	5405027.03	326.73	2.50	
IPkt284	LKW 28 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791297.74	5405007.22	325.85	2.50	
IPkt285	LKW 29 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791282.10	5404987.74	325.30	2.50	
IPkt286	LKW 30 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791264.89	5404969.62	324.96	2.50	
IPkt287	LKW 31 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791246.41	5404952.78	324.95	2.50	
IPkt288	LKW 32 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791226.91	5404937.14	325.11	2.50	
IPkt289	LKW 33 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791207.48	5404921.42	325.56	2.50	
IPkt290	LKW 34 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791192.23	5404901.84	326.14	2.50	
IPkt291	LKW 35 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791184.15	5404878.33	327.15	2.50	
IPkt292	LKW 36 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791177.49	5404854.23	328.71	2.50	
IPkt293	LKW 37 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791172.23	5404829.95	330.05	2.50	
IPkt294	LKW 38 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791172.92	5404804.96	331.24	2.50	
IPkt295	LKW 39 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791173.65	5404779.97	332.22	2.50	
IPkt296	LKW 40 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791174.74	5404755.00	333.11	2.50	
IPkt297	LKW 41 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791174.63	5404730.04	333.72	2.50	
IPkt298	LKW 42 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791173.38	5404705.07	333.99	2.50	
IPkt299	LKW 43 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791172.12	5404680.10	334.07	2.50	
IPkt300	LKW 44 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791170.86	5404655.13	334.14	2.50	
IPkt301	LKW 45 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791169.12	5404630.20	334.30	2.50	
IPkt302	LKW 46 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791167.02	5404605.28	334.38	2.50	
IPkt303	LKW 47 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791162.88	5404580.67	334.50	2.50	
IPkt304	LKW 48 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791157.67	5404556.22	334.63	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Immissionspunkt (152)							Variante 0	
IPkt305	LKW 49 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791147.67	5404533.32	334.75	2.50	
IPkt306	LKW 50 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791136.94	5404510.75	334.57	2.50	
IPkt307	LKW 51 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791125.21	5404488.68	334.14	2.50	
IPkt308	LKW 52 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791113.44	5404466.62	333.71	2.50	
IPkt309	LKW 53 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791101.58	5404444.61	333.34	2.50	
IPkt310	LKW 54 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	791089.73	5404422.60	333.17	2.50	
IPkt311	DEG 31 PKW 1 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789761.04	5405073.74	334.36	1.50	
IPkt312	DEG 31 PKW 2 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789759.34	5405048.80	334.44	1.50	
IPkt313	DEG 31 PKW 3 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789757.65	5405023.86	334.52	1.50	
IPkt314	DEG 31 PKW 4 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789755.96	5404998.92	334.61	1.50	
IPkt315	DEG 31 PKW 5 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789754.26	5404973.97	334.58	1.50	
IPkt316	DEG 31 PKW 6 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789752.57	5404949.03	334.82	1.50	
IPkt317	DEG 31 PKW 7 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789750.87	5404924.09	334.90	1.50	
IPkt318	DEG 31 PKW 8 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789748.97	5404899.16	334.62	1.50	
IPkt319	DEG 31 PKW 9 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789747.03	5404874.24	334.22	1.50	
IPkt320	DEG 31 PKW 10 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789745.09	5404849.31	333.81	1.50	
IPkt321	DEG 31 PKW 11 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789746.36	5404824.38	333.43	1.50	
IPkt322	DEG 31 PKW 12 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789748.22	5404799.45	333.13	1.50	
IPkt323	DEG 31 PKW 13 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789750.08	5404774.52	332.85	1.50	
IPkt324	DEG 31 PKW 14 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789752.94	5404749.69	332.58	1.50	
IPkt325	DEG 31 PKW 15 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789755.84	5404724.85	332.28	1.50	
IPkt326	DEG 31 PKW 16 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789756.98	5404699.92	332.03	1.50	
IPkt327	DEG 31 PKW 17 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789756.98	5404674.92	331.83	1.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Immissionspunkt (152)							Variante 0	
IPkt328	DEG 31 PKW 18 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789755.99	5404649.95	331.73	1.50	
IPkt329	DEG 31 PKW 19 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789754.60	5404624.99	331.70	1.50	
IPkt330	DEG 31 PKW 20 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789753.20	5404600.03	331.74	1.50	
IPkt331	DEG 31 PKW 21 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789751.88	5404575.06	331.84	1.50	
IPkt332	DEG 31 PKW 22 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789750.77	5404550.09	332.03	1.50	
IPkt333	DEG 31 PKW 23 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789749.66	5404525.11	332.26	1.50	
IPkt334	DEG 31 PKW 24 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789748.55	5404500.14	332.57	1.50	
IPkt335	DEG 31 PKW 25 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789747.44	5404475.16	332.80	1.50	
IPkt336	DEG 31 PKW 26 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789746.14	5404450.19	332.86	1.50	
IPkt337	DEG 31 PKW 27 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789744.62	5404425.24	332.71	1.50	
IPkt338	DEG 31 PKW 28 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789740.54	5404400.60	332.17	1.50	
IPkt339	DEG 31 PKW 29 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789735.99	5404376.02	331.52	1.50	
IPkt340	DEG 31 PKW 30 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789731.44	5404351.44	330.89	1.50	
IPkt341	DEG 31 PKW 31 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789726.89	5404326.85	330.54	1.50	
IPkt342	DEG 31 PKW 32 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789722.34	5404302.27	330.30	1.50	
IPkt343	DEG 31 PKW 33 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789717.79	5404277.69	330.15	1.50	
IPkt344	DEG 31 PKW 34 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789713.24	5404253.11	329.98	1.50	
IPkt345	DEG 31 LKW 1 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789761.04	5405073.74	335.36	2.50	
IPkt346	DEG 31 LKW 2 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789759.34	5405048.80	335.44	2.50	
IPkt347	DEG 31 LKW 3 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789757.65	5405023.86	335.52	2.50	
IPkt348	DEG 31 LKW 4 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789755.96	5404998.92	335.61	2.50	
IPkt349	DEG 31 LKW 5 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789754.26	5404973.97	335.58	2.50	
IPkt350	DEG 31 LKW 6 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789752.57	5404949.03	335.82	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Immissionspunkt (152)							Variante 0	
IPkt351	DEG 31 LKW 7 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789750.87	5404924.09	335.90	2.50	
IPkt352	DEG 31 LKW 8 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789748.97	5404899.16	335.62	2.50	
IPkt353	DEG 31 LKW 9 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789747.03	5404874.24	335.22	2.50	
IPkt354	DEG 31 LKW 10 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789745.09	5404849.31	334.81	2.50	
IPkt355	DEG 31 LKW 11 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789746.36	5404824.38	334.43	2.50	
IPkt356	DEG 31 LKW 12 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789748.22	5404799.45	334.13	2.50	
IPkt357	DEG 31 LKW 13 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789750.08	5404774.52	333.85	2.50	
IPkt358	DEG 31 LKW 14 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789752.94	5404749.69	333.58	2.50	
IPkt359	DEG 31 LKW 15 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789755.84	5404724.85	333.28	2.50	
IPkt360	DEG 31 LKW 16 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789756.98	5404699.92	333.03	2.50	
IPkt361	DEG 31 LKW 17 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789756.98	5404674.92	332.83	2.50	
IPkt362	DEG 31 LKW 18 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789755.99	5404649.95	332.73	2.50	
IPkt363	DEG 31 LKW 19 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789754.60	5404624.99	332.70	2.50	
IPkt364	DEG 31 LKW 20 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789753.20	5404600.03	332.74	2.50	
IPkt365	DEG 31 LKW 21 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789751.88	5404575.06	332.84	2.50	
IPkt366	DEG 31 LKW 22 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789750.77	5404550.09	333.03	2.50	
IPkt367	DEG 31 LKW 23 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789749.66	5404525.11	333.26	2.50	
IPkt368	DEG 31 LKW 24 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789748.55	5404500.14	333.57	2.50	
IPkt369	DEG 31 LKW 25 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789747.44	5404475.16	333.80	2.50	
IPkt370	DEG 31 LKW 26 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789746.14	5404450.19	333.86	2.50	
IPkt371	DEG 31 LKW 27 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789744.62	5404425.24	333.71	2.50	
IPkt372	DEG 31 LKW 28 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789740.54	5404400.60	333.17	2.50	
IPkt373	DEG 31 LKW 29 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789735.99	5404376.02	332.52	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Immissionspunkt (152)							Variante 0	
IPkt374	DEG 31 LKW 30 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789731.44	5404351.44	331.89	2.50	
IPkt375	DEG 31 LKW 31 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789726.89	5404326.85	331.54	2.50	
IPkt376	DEG 31 LKW 32 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789722.34	5404302.27	331.30	2.50	
IPkt377	DEG 31 LKW 33 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789717.79	5404277.69	331.15	2.50	
IPkt378	DEG 31 LKW 34 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	789713.24	5404253.11	330.98	2.50	
IPkt379	IO 1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	788855.96	5404592.92	333.36	2.00	
IPkt380	IO 1*	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>	
			Geometrie:	788855.96	5404592.92	336.36	5.00	

Wandelement (4)						Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
WAND001	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	90	425.86	---
WAND002	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	62	296.06	---
WAND003	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	43	200.00	---
WAND004	Blendschutzzaun*	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	7	215.08	---

Solarmodul /FOTO (101)				Variante 0	
REFF339	Solarmodul**	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF340	Solarmodul***	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF343	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF344	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF341	Solarmodul****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF346	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF345	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF347	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF348	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF351	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF349	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF352	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF354	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF355	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Solarmodul /FOTO (101)			Variante 0	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF356	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF307	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF308	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF305	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF302	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF304	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF301	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF300	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF299	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF298	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF368	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF370	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF369	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF372	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF371	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF373	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF377	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF378	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF376	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF375	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF297	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF380	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF379	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Solarmodul /FOTO (101)				Variante 0	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF366	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF365	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF367	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF363	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF361	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF362	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF360	Solarmodul*****	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF296	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF295	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF294	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF338	Solarmodul*	Sender	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF292	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF291	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF309	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF311	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF310	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF312	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF313	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF315	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF316	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF317	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF318	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF290	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Solarmodul /FOTO (101)				Variante 0
REFF319	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF320	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF321	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF289	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF322	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF323	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF288	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF325	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF326	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF327	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF287	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF328	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF286	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF337	Solarmodul	Sender	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF329	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF285	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF283	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF330	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF282	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF281	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF331	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF280	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF279	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF332	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiss		
Projekt:	Blendgutachten	SO PV Langenisarhofen IV,	Ottmaring & a.d. Kreisstr. DEG 31

Solarmodul /FOTO (101)			Variante 0	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF278	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF277	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF334	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF275	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF335	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF274	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF273	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF272	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF271	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF336	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF270	Solarmodul*	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF381	Solarmodul**	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF382	Solarmodul**	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF383	Solarmodul**	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF384	Solarmodul**	Ammerling	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF385	Solarmodul***** Sender		Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF386	Solarmodul***** Sender		Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00