



GeoPlan

Blendgutachten Nr. S2303026-1

Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen III

Osterhofen, den 21.07.2023



GeoPlan GmbH

Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001:2022 und DIN EN ISO 9001:2022

Donau-Gewerbepark 5 | 94486 Osterhofen | Tel. +49 (0) 9932/95 44 -0 | info@geoplan-online.de | Geschäftsführer: Rainer Gebel, Uli Weidinger, Tobias Kufner
Weitere Standorte: Burgkirchen a.d. Alz, Dingolfing, Regensburg, Rosenheim | Gerichtsstand Deggendorf HRB Nr.: 1471 | USt-IdNr.: DE 162 493 294
VR-Bank Ostbayern-Mitte eG, DE55 7429 0000 0006 107540, GENODEF1SR1 | VR GenoBank DonauWald eG, DE38 7419 0000 0000 046264, GENODEF1DGV



www.geoplan-online.de



Blendgutachten

Nr. S2303026-1

Auftraggeber: Herrn Max Jahrstorfer
Burgstall 2
94554 Moos

Gegenstand: **Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen III**

Datum: Osterhofen, den 21.07.2023

Dieser Bericht umfasst 14 Textseiten und 4 Anlagen.
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| 1. Vorgang | 1 |
| 1.1 Allgemein | 1 |
| 1.2 Örtliche Situation | 1 |
| 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung | 2 |
| 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien | 2 |
| 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten | 2 |
| 2.3 Immissionsorte..... | 2 |
| 2.4 Beurteilung | 4 |
| 2.5 Hindernisse und Höhen | 5 |
| 3. Berechnungsgrundlagen | 6 |
| 3.1 Grundlagen der Berechnung | 6 |
| 3.2 Modulbelegung und Ausrichtung | 7 |
| 4. Ergebnisse | 8 |
| 5. Lösungsvorschlag | 13 |
| 6. Zusammenfassung | 14 |

Tabellenverzeichnis

| | |
|--|----|
| Tabelle 2.1 Planunterlagen | 2 |
| Tabelle 2.2 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung | 4 |
| Tabelle 2.3: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage | 4 |
| Tabelle 4.1: Ergebnisse | 8 |
| Tabelle 5.1: Ergebnisse mit Blendschutzzaun | 13 |

Abbildungsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Abbildung 2.1: Immissionsorte | 3 |
| Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung | 7 |
| Abbildung 3.2: Skizze Modulschnitt | 7 |
| Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr | 9 |
| Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse Nindorfer Weg | 10 |
| Abbildung 4.3: Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse B8 | 11 |
| Abbildung 4.4: Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse Bahn | 12 |
| Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun | 13 |

Anlagen

| | |
|-----------|--------------------|
| Anlage 1: | Übersichtslageplan |
| Anlage 2: | Lageplan |
| Anlage 3: | Ergebnistabelle |
| Anlage 4: | Eingabedaten |

1. Vorgang

1.1 Allgemein

Herr Jahrstorfer (Burgstall 2, 94554 Moos) beabsichtigt die Errichtung des Solarparks „SO Photovoltaik Langenisarhofen III“ auf den Flurnummern 414, 414/1, 415, 416, 416/1, 418, 420, 420/1, 425, 426, 426/1, 439, 440, 441, 442, 449, 449/1, 468, 470, 470/1, 471, 473, 475, 476, 448, 447, 419 und 417 der Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die Bundesstraße 8 (B8), die Bahnlinie Plattling-Osterhofen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB Geoplan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich auf den Flurnummern 414, 414/1, 415, 416, 416/1, 418, 420, 420/1, 425, 426, 426/1, 439, 440, 441, 442, 449, 449/1, 468, 470, 470/1, 471, 473, 475, 476, 448, 447, 419 und 417 der Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Derzeit befinden sich dort Ackerflächen. Südwestlich des Planvorhabens befinden sich die B8 und die Bahnlinie Plattling-Osterhofen. Des Weiteren grenzt im Westen des Vorhabens der Nindorfer Weg an.

Wohnbebauungen sind östlich (Entfernung ca. 450 m) als auch westlich (Entfernung ca. 370 m) des Vorhabens vorhanden.

Im direkten Anschluss an die südwestliche Teilfläche wird die PV-Anlage „SO Photovoltaik Langenisarhofen IV“ geplant.

2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen
Ausgabe: 2016-11-01

2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1 Planunterlagen

| Bezeichnung | Ersteller | Maßstab | Datum |
|-------------------------|--------------------|---------|------------|
| Modulplanung Kreuzacker | Jahrstorfer Carola | 1:750 | 19.07.2023 |
| Modulplanung Stockert | Jahrstorfer Carola | 1:750 | 19.07.2023 |
| Modulplanung Untere Hub | Jahrstorfer Carola | 1:750 | 19.07.2023 |

2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:



Abbildung 2.1: Immissionsorte

Bei der Bahnstrecke wurden mittig der nächstgelegenen Fahrbahn in einer Höhe von 2,5 m und in einem Abstand von 25 m zueinander Immissionspunkte eingetragen. Auf den Straßen wurde mittig der nächstgelegenen Fahrbahn in einer Höhe von 1,5 m und 2,5 m Immissionspunkte gesetzt. Der Abstand zueinander beträgt hier ebenfalls 25 m. Bei den Immissionsorten an Wohnbebauungen wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angenommen.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 197 Immissionsorte.

2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Tabelle 2.2 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung

| Name | Ort | Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung |
|---------------|----------------------------------|---|
| Bahnstrecke | Mittig der geplanten Teilflächen | Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung der Anlage möglich |
| B8 | Mittig der geplanten Teilflächen | Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung der Anlage möglich |
| Nindorfer Weg | Westlich der geplanten Anlage | Im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung der Anlage möglich |

Tabelle 2.3: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

| Name | Ort | Entfernung zur PV-Anlage |
|------|---|--|
| IO 1 | Fl.-Nr. 582/5 Gemarkung Langenisarhofen | Entfernung ca. 390 m – Blendung unwahrscheinlich Wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnung mit einbezogen |
| IO 2 | Fl.-Nr. 582/4 Gemarkung Langenisarhofen | Entfernung ca. 355 m – Blendung unwahrscheinlich Wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnung mit einbezogen |
| IO 3 | Fl.-Nr. 487 Gemarkung Langenisarhofen | Entfernung ca. 450 m – Blendung unwahrscheinlich Wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnung mit einbezogen |

2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Bewuchs durch Bäume und Sträucher zwischen den Solarmodulen und einem Immissionsort, welcher für eine Abschirmung sorgt, ist zum Teil bei allen Immissionsorten vorhanden.

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Gebilde, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsort beitragen würden, sind nur am IO 1 und 2 vorhanden. Im Zuge einer sicheren Betrachtung wurden diese jedoch nicht in die Betrachtung miteinbezogen, da sich Gebäude z.B. durch Neubau, jederzeit ändern können.

3. Berechnungsgrundlagen

3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 30) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2023 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 48,5 ha. Dabei sind 199 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 5 und 590 m geplant. Es ist eine feste Aufständering mit Modultischen vorgesehen.

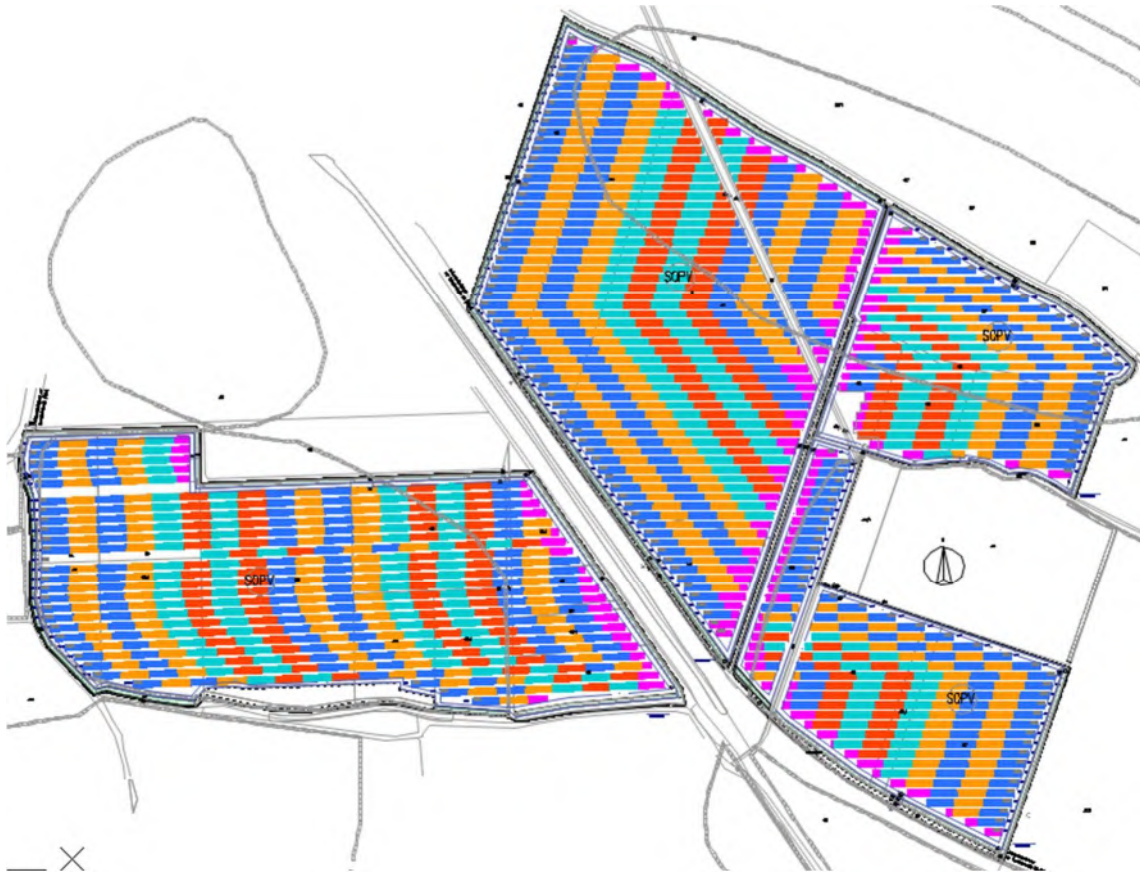


Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Dabei liegt die Oberkante der Module bei einer Höhe von 3,90 m und die Unterkante bei 1,2 m.

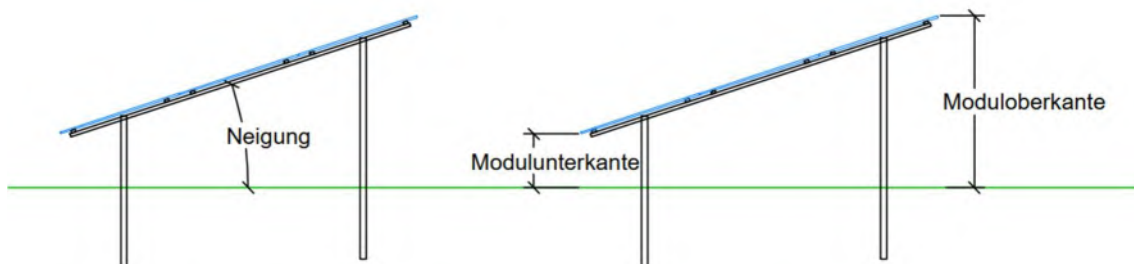


Abbildung 3.2: Skizze Modulschnitt

4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird für den Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

Tabelle 4.1: Ergebnisse

| Untersuchungsraum | Blenddauer pro Jahr [min] | Anzahl Blendtage | Maximale Blenddauer pro Tag [min] | Tag der maximalen Blendung |
|-------------------|---------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Bahnstrecke | 5.883 | 155 | 55 | 08.07. |
| B8 | 4.320 | 142 | 40 | 30.04. |
| Nindorfer Weg | 317 | 124 | 6 | 23.04. |
| IO 1 | 1 | 1 | 1 | 01.09. |
| IO 2 | 3 | 3 | 1 | 13.04. |
| IO 3 | 58 | 47 | 2 | 11.08. |

Die maximale Blendung für die Bahnstrecke ergibt sich am 08. Juli mit einer maximalen Blenddauer von 55 Minuten pro Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 5.883 Minuten für das gesamte Jahr.

Darüber hinaus berechnet sich für die B8 am 30. April eine maximale Blenddauer von 40 Minuten pro Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 4.320 Minuten für das gesamte Jahr.

Für den Nindorfer Weg ergibt sich am 23. April eine maximale Blenddauer von sechs Minuten pro Tag. Insgesamt berechnet sich eine Blenddauer von 317 Minuten pro Jahr.

Die maximale Blendung für IO 1 ergibt sich am 01. September mit einer maximalen Blenddauer von einer Minute an diesem Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 1 Minuten für das gesamte Jahr.

Die maximale Blendung für IO 2 ergibt sich am 13. April mit einer maximalen Blenddauer von einer Minute pro Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 3 Minuten für das gesamte Jahr.

Die maximale Blendung für IO 3 ergibt sich am 11. August mit einer maximalen Blenddauer von zwei Minuten pro Tag. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 58 Minuten für das gesamte Jahr.

Gemäß LAI-Hinweise kann eine erhebliche Belästigung durch die Anlage nicht ausgeschlossen werden, da die Schwellenwerte von 30 Minuten pro Tag sowie 30 Stunden pro Jahr (1.800 Minuten pro Jahr) an der Bahnstrecke und der B8 überschritten werden.

In der nachfolgenden Abbildung sind die gesamten Blendminuten pro Jahr an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt. Dabei ist ersichtlich, dass die höchste Blendung an der B8 und der Bahnstrecke auftritt.

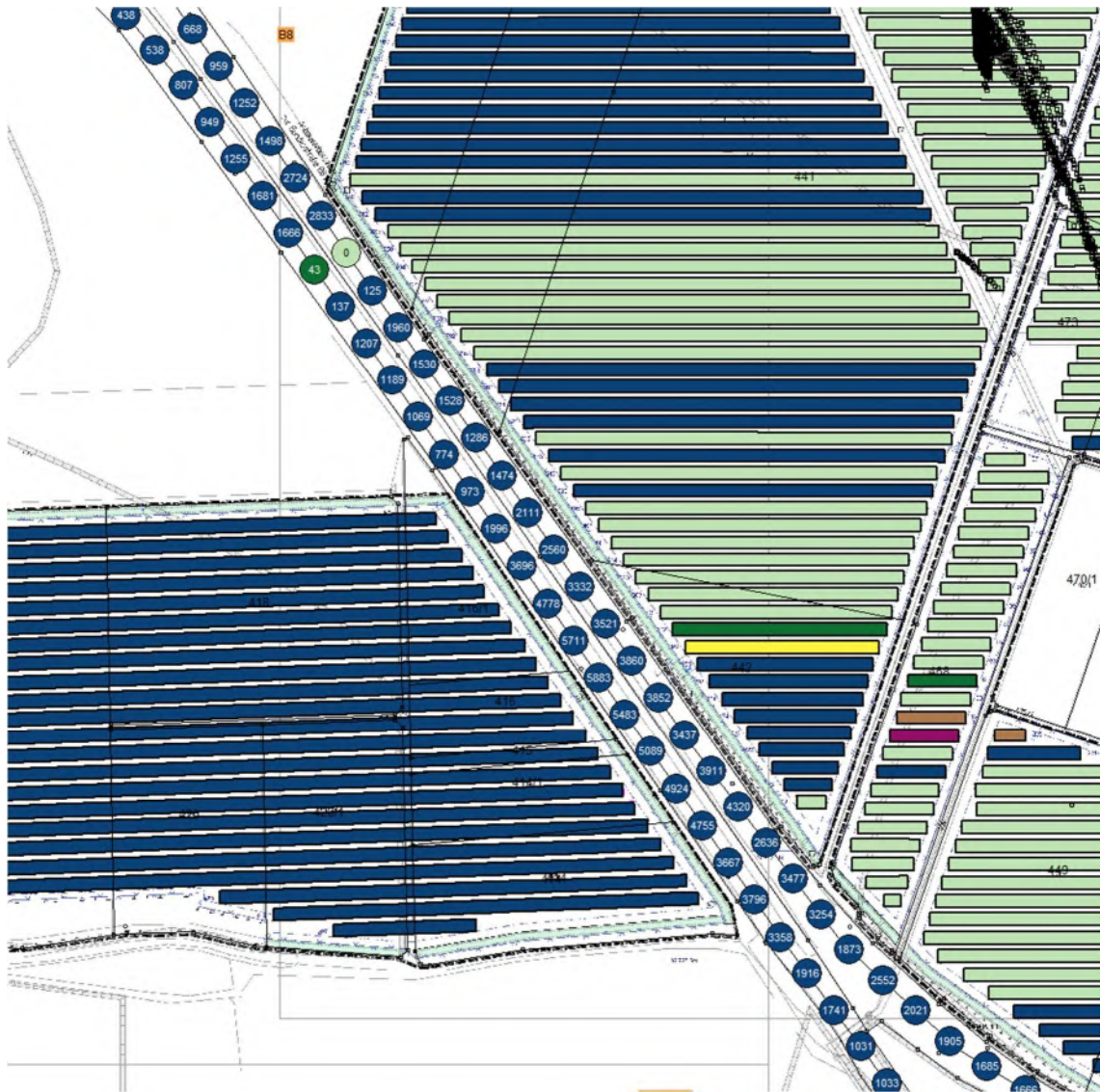


Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr

Da im Bereich der Straßen gemäß den Berechnungen auch Blendungen auftreten, wurde hier eine Blickwinkelanalyse durchgeführt. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Gemäß dieser Annahme sind Blendungen entlang des Nindorfer Weges nicht ausgeschlossen werden, da diese nach Berechnungen innerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen, jedoch liegt hier die maximale Blendauer sowohl pro Tag als auch pro Jahr innerhalb der Vorgaben des LAI-Hinweises.

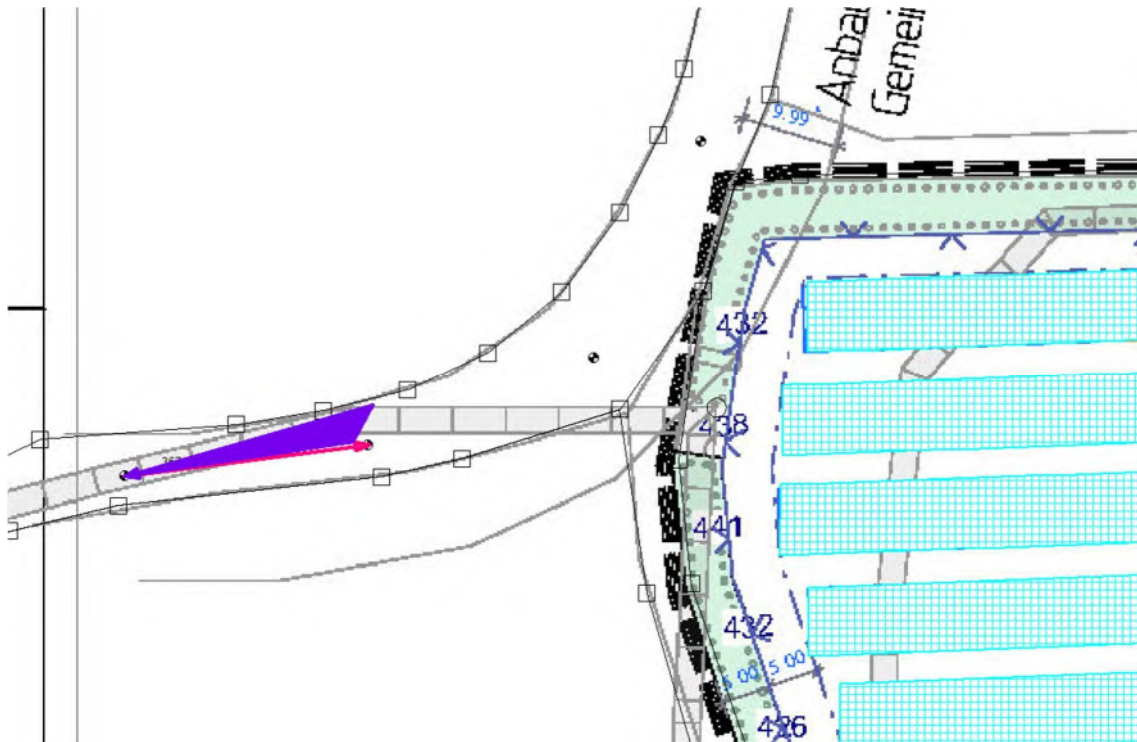
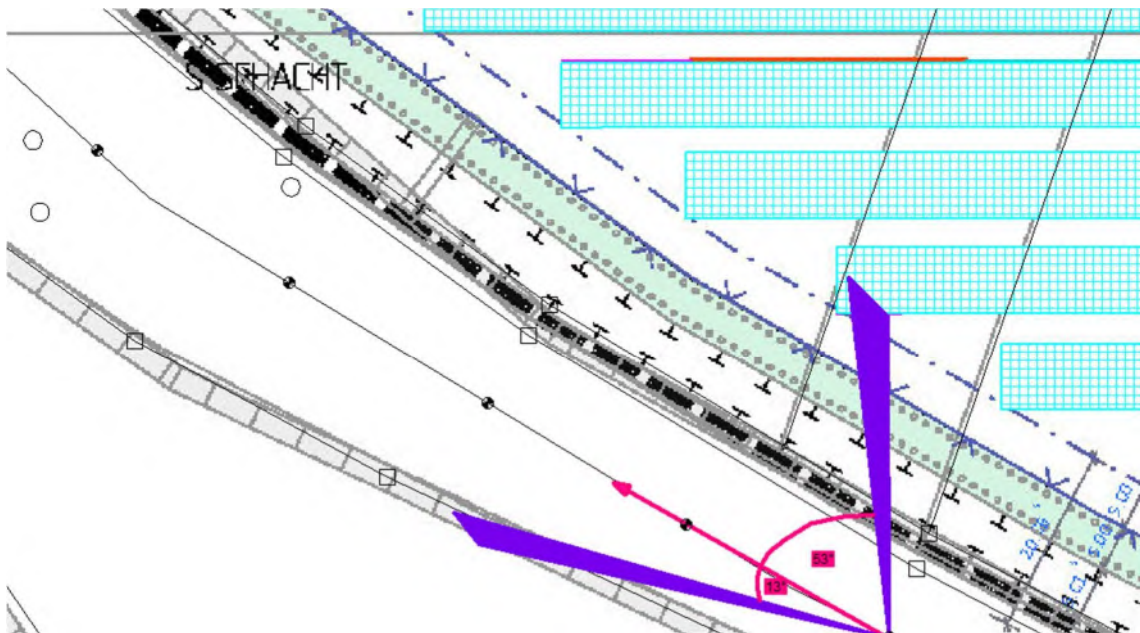
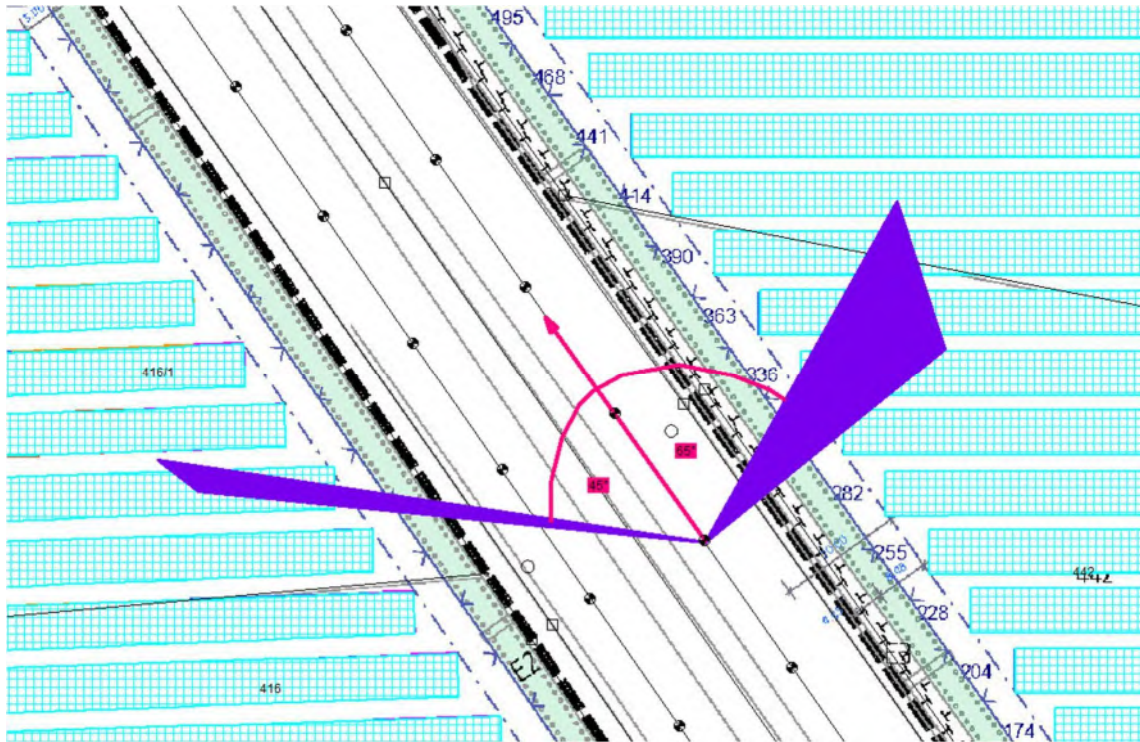


Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse Nindorfer Weg
(lila: Blendwinkelbereich, pink: Fahrtrichtung)

Entlang der B8 kann eine Blendung nach einer Blickwinkelbetrachtung nicht ausgeschlossen werden, da diese nach Berechnungen zum Teil innerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen.



Im Gegensatz zur B8 kann eine Blendung nach einer Blickwinkelbetrachtung für die Bahn ausgeschlossen werden, da diese nach Berechnung außerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen:

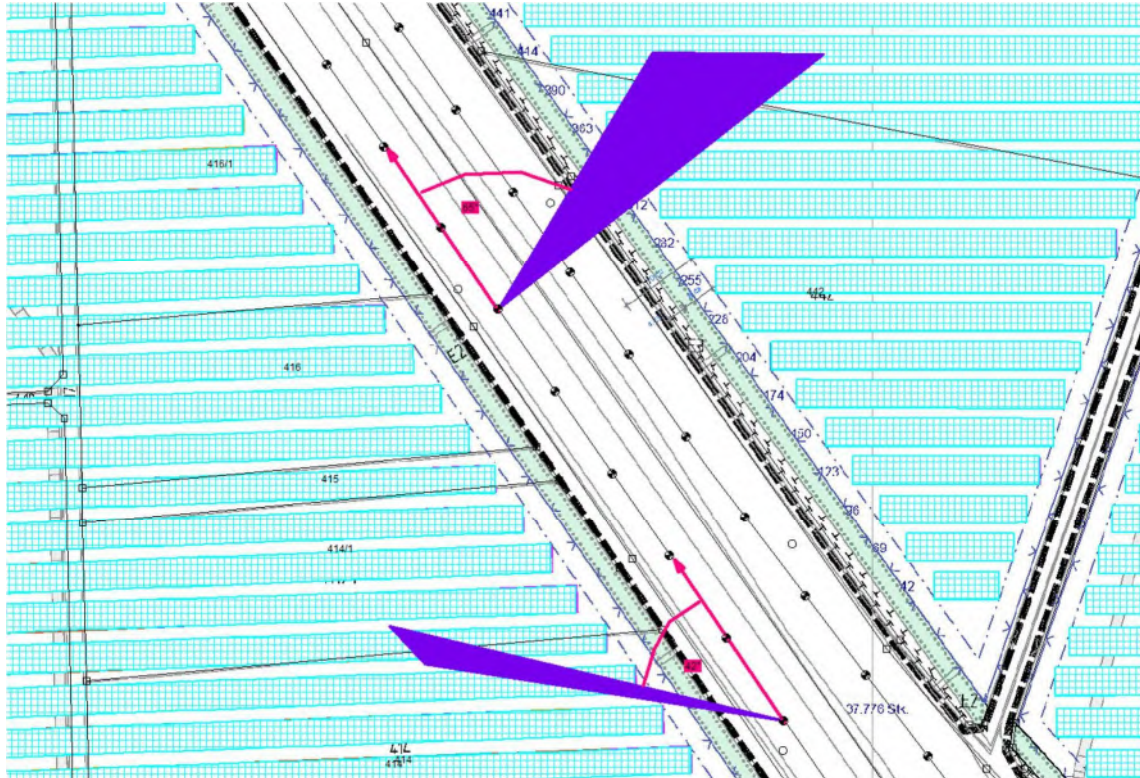


Abbildung 4.4: Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse Bahn
(lila: Reflexionsstrahlen, pink: Fahrtrichtung)

5. Lösungsvorschlag

Da Werte mit bis zu 5.883 Blendminuten vorliegen und zum Teil Blendungen innerhalb der Hauptlickrichtung liegen, wird zur Reduzierung einer möglichen Blendung die Aufstellung eines Blendschutzzaunes empfohlen:

Tabelle 5.1: Ergebnisse mit Blendschutzzaun

| Untersuchungsraum | Blenddauer pro Jahr [min] | Anzahl Blendtage | Maximale Blenddauer pro Tag [min] | Tag der maximalen Blendung |
|-------------------|---------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Bahnstrecke | 1.198 | 140 | 16 | 06.06. |
| B8 | 898 | 148 | 10 | 25.04. |
| NindorferWeg | 235 | 118 | 5 | 27.05. |
| IO 1 | 1 | 1 | 1 | 01.09. |
| IO 2 | 3 | 3 | 1 | 13.04. |
| IO 3 | 58 | 47 | 2 | 04.05. |

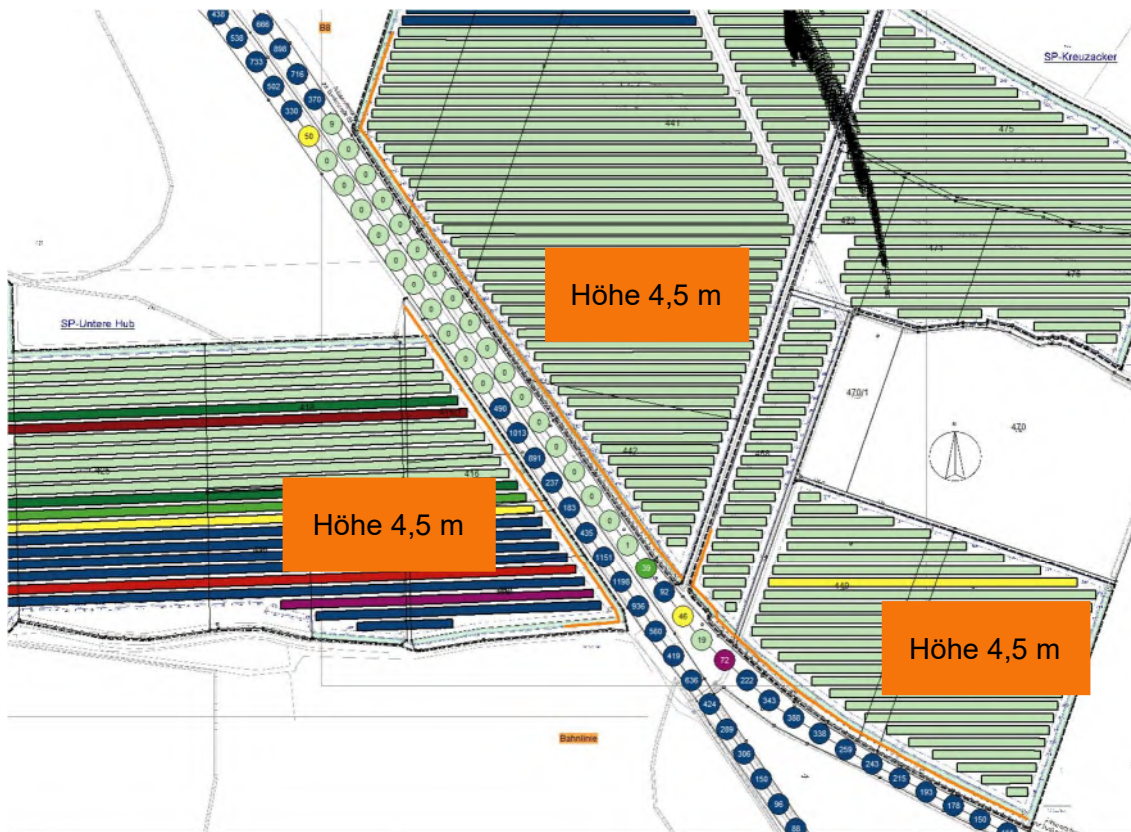


Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun

6. Zusammenfassung

Herr Jahrstorfer (Burgstall 2, 94554 Moos) beabsichtigt die Errichtung des Solarparks „SO Photovoltaik Langenisarhofen III“ auf den Flurnummern 414, 414/1, 415, 416, 416/1, 418, 420, 420/1, 425, 426, 426/1, 439, 440, 441, 442, 449, 449/1, 468, 470, 470/1, 471, 473, 475, 476, 448, 447, 419 und 417 der Gemarkung Langenisarhofen, Gemeinde Moos, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die Bundesstraße 8 (B8), die Bahnlinie Plattling-Osterhofen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB Geoplan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannte Nutzung beauftragt.

Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ herangezogen.

Folgende Ergebnisse konnten für die betrachteten Immissionsorte durch den Einsatz eines 4,5 m hohen Blendschutzaunes berechnet werden:

- IO 1 und IO 2 keine relevante Blendung vorhanden
- IO 3: keine relevante Blendung vorhanden
- B8: keine relevante Blendung vorhanden
- Nindorfer Weg: keine relevante Blendung vorhanden
- Bahnstrecke: keine relevante Blendung vorhanden

Somit sind unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

Osterhofen, den 21.07.2023

Sarah Weiß
M.Sc. Nachwachsende Rohstoffe

Sebastian Semmelbauer
M.Sc. Elektro- und Informationstechnik

Anlage 1



Lage des Untersuchungsgebiets

Blendgutachten SO Photovoltaik Langenisarhofen III

Auftraggeber:

Herrn Max
Jahrstorfer

Bearbeitung:

Sarah Weiß

Datum:

04.07.2023

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

Übersichtsplan



GeoPlan

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

Projekt-Nr.:

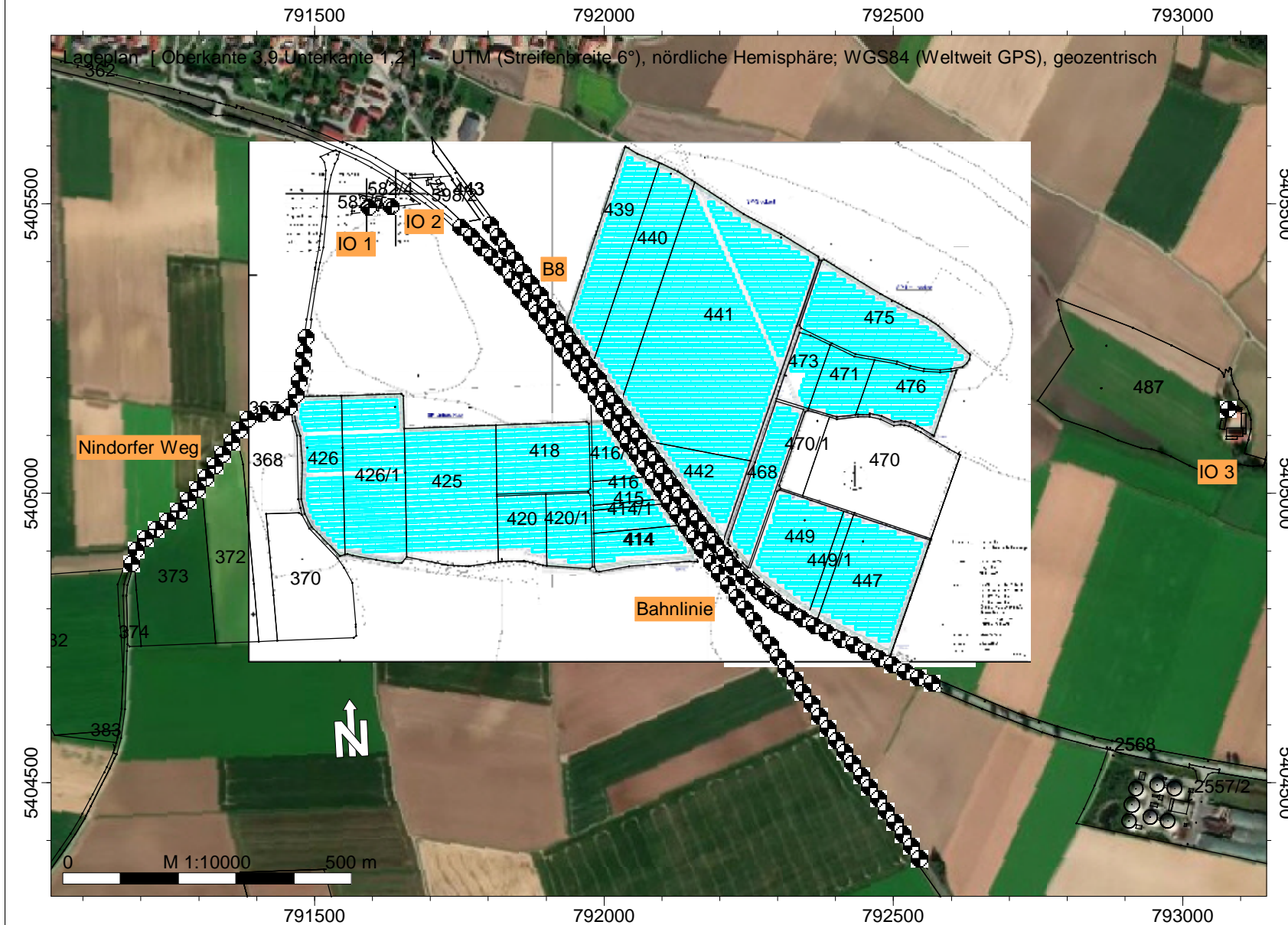
S2303026-1

Anlage 2

Blendgutachten SO Photovoltaikpark Langenisarhofen III ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



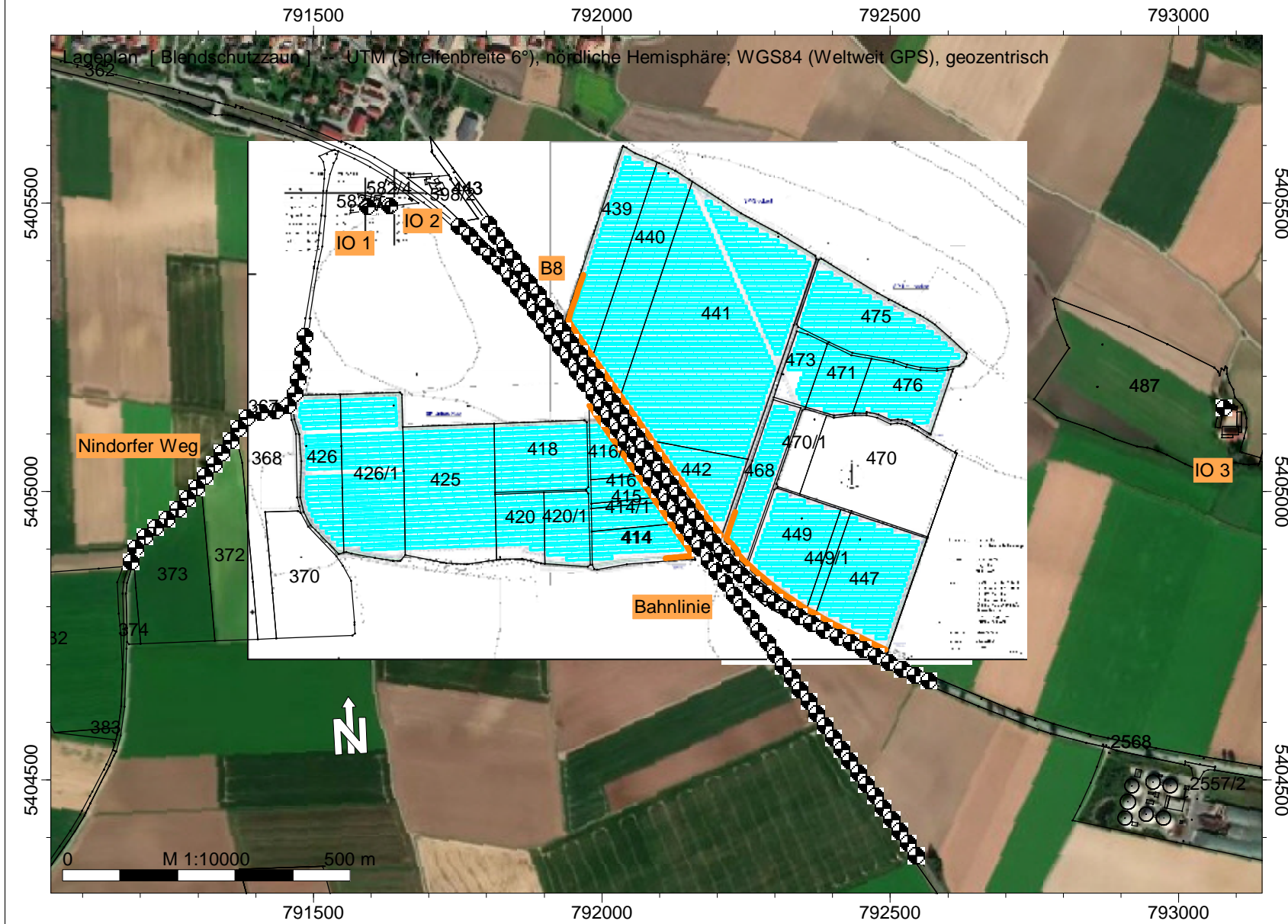
Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul/FOTO

Blendgutachten SO Photovoltaikpark Langenisarhofen III mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH
 Donau-Gewerbepark 5
 94486 Osterhofen



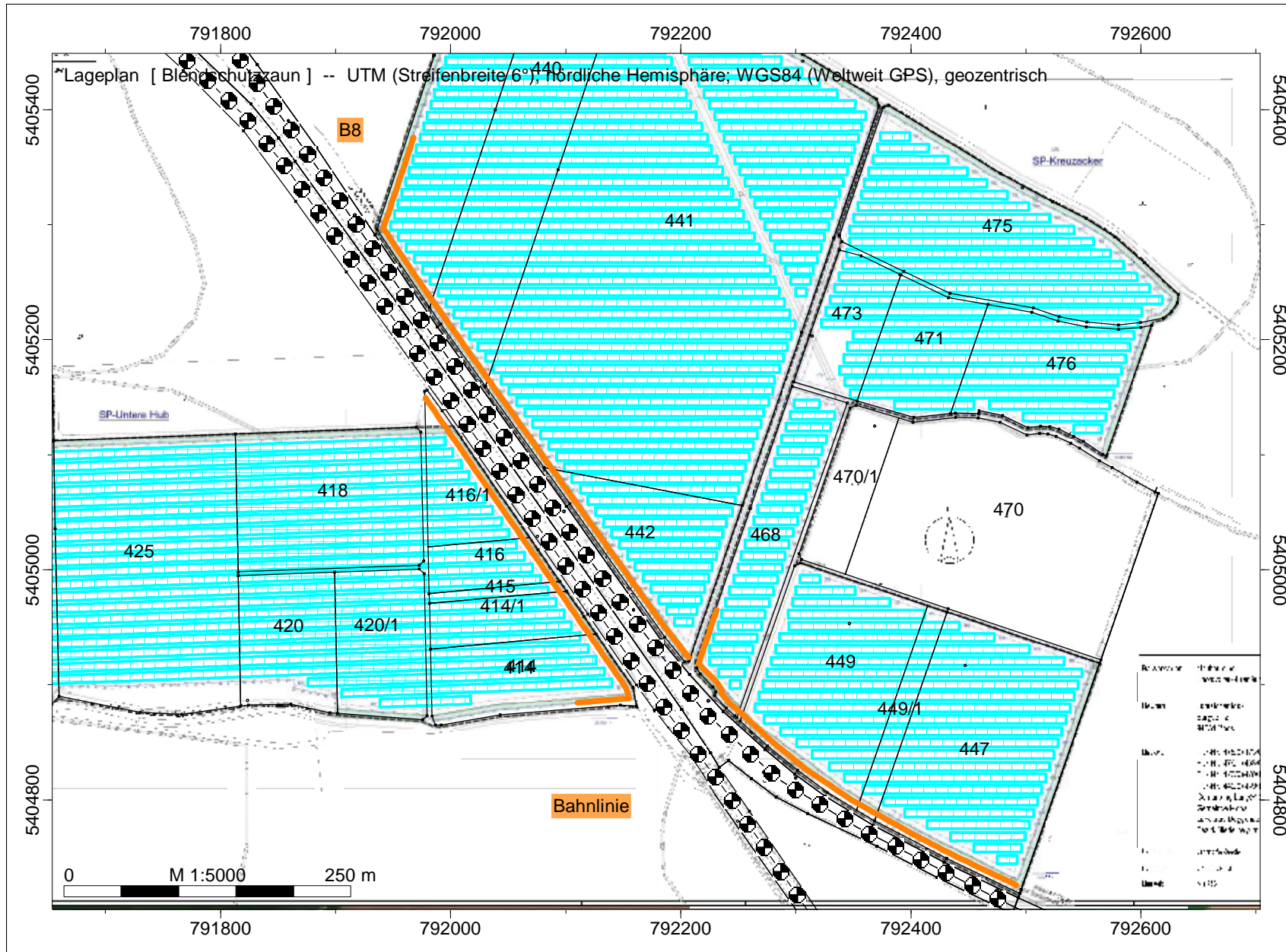
Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Solarmodul/FOTO

Blendgutachten SO Photovoltaikpark Langenisarhofen III mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Solarmodul/FOTO

| Bezeichnung | Symbol | Farbe | Linienbreite |
|-----------------------|---------|---------|--------------|
| Hilfslinie | - - - - | grau | 1 |
| Höhenpunkt | △ | rot | 1 |
| Immissionspunkt | ● | schwarz | 1 |
| Blendschutzzaun(WAND) | — | orange | 2 |
| Solarmodul/FOTO | ▨ | blau | 1 |

Anlage 3

Blendgutachten SO Photovoltaikpark Langenisarhofen III ohne Maßnahmen - Ergebnisse



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Blendgutachten SO Photovoltaikpark Langenisarhofen III mit Blendschutzzaun - Ergebnisse



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun(WAND)
- Solarmodul/FOTO

Anlage 4

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Projekt Eigenschaften | | | |
|-------------------------|-------------------------|-----|----------|
| Prognosetyp: | Fotovoltaik-Reflexionen | | |
| Prognoseart: | Fotovoltaik-Blendung | | |
| Beurteilung nach: | Keine Beurteilung | Nr. | Zeitraum |
| | | 1 | Tag |
| | | | Dauer /h |
| | | | 16.00 |

| Projekt-Notizen | | | |
|--------------------------------|---|------------------|------------|
| Arbeitsbereich | | | |
| Koordinatensystem: | UTM (Streifenbreite 6°, nördliche Hemisphäre) | | |
| Koordinatendatum: | WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch | | |
| Meridianstreifen: | 32 | | |
| | von ... | bis ... | Ausdehnung |
| x /m | 788440.00 | 794340.00 | 5900.00 |
| y /m | 5403570.00 | 5406590.00 | 3020.00 |
| z /m | -10.00 | 340.00 | 350.00 |
| Geländehöhen in den Eckpunkten | | | |
| xmin / ymax (z4) | 329.22 | xmax / ymax (z3) | 317.37 |
| xmin / ymin (z1) | 321.20 | xmax / ymin (z2) | 315.66 |

| Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten | | | | | |
|---|------------|--------------------------|-----------------|----------|--------|
| Elementgruppen | Variante 0 | Oberkante 3,9 Unterkante | Blendschutzzaun | West-Ost | Winkel |
| | | 1,2 | | | |
| Gruppe 0 | + | + | + | + | + |
| GEBAEUDE_UMRING | + | + | + | + | + |
| BAUWERKE_UMRING | + | + | + | + | + |
| GRENZPUNKT_GENAU | + | + | + | + | + |
| GRENZPUNKT_SONSTIGER | + | + | + | + | + |
| BESONDERERGERBAAUEPUNKT_GENAU | + | + | + | + | + |
| BESONDERERGERBAAUEPUNKT_SONSTIGER | + | + | + | + | + |
| KATASTERFESTPUNKT | + | + | + | + | + |
| SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT | + | + | + | + | + |
| FLURSTUECK | + | + | + | + | + |
| GRENZEGEMEINDE | + | + | + | + | + |
| GRENZEVERWALTUNGSGEMEINSCHAFT | + | + | + | + | + |
| KATASTERBEZIRK | + | + | + | + | + |
| NICHTFESTGESTELLTEGRENZE | + | + | + | + | + |
| FLURSTUECKSNUMMER | + | + | + | + | + |
| HAUSNUMMER | + | + | + | + | + |
| FLURSTUECKSPFEIL | + | + | + | + | + |
| BAUTEIL | + | + | + | + | + |
| FIRSTLINIE | + | + | + | + | + |
| Untere Hub | + | + | + | + | + |
| Kreuzacker | + | + | + | + | + |
| Stockert | + | + | + | + | + |
| Blendschutzzaun | + | | + | + | |
| West-Ost Kreuzacker | + | | | | |
| Winkel | + | | | | |
| Winkel neu | + | | | | + |
| Winkel Zug | + | | | | |

| Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten | | | | | |
|---|------------|--|--|--|--|
| Elementgruppen | Winkel Zug | | | | |
| Gruppe 0 | + | | | | |
| GEBAEUDE_UMRING | + | | | | |
| BAUWERKE_UMRING | + | | | | |
| GRENZPUNKT_GENAU | + | | | | |
| GRENZPUNKT_SONSTIGER | + | | | | |
| BESONDERERGERBAAUEPUNKT_GENAU | + | | | | |
| BESONDERERGERBAAUEPUNKT_SONSTIGER | + | | | | |
| KATASTERFESTPUNKT | + | | | | |
| SONSTIGERVERMESSUNGSPUNKT | + | | | | |
| FLURSTUECK | + | | | | |
| GRENZEGEMEINDE | + | | | | |
| GRENZEVERWALTUNGSGEMEINSCHAFT | + | | | | |
| KATASTERBEZIRK | + | | | | |
| NICHTFESTGESTELLTEGRENZE | + | | | | |
| FLURSTUECKSNUMMER | + | | | | |
| HAUSNUMMER | + | | | | |
| FLURSTUECKSPFEIL | + | | | | |
| BAUTEIL | + | | | | |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| FIRSTLINIE | | + | | | |
| Untere Hub | | + | | | |
| Kreuzacker | | + | | | |
| Stockert | | + | | | |
| Blendschutzzaun | | | | | |
| West-Ost Kreuzacker | | | | | |
| Winkel | | | | | |
| Winkel neu | | | | | |
| Winkel Zug | | + | | | |

| Verfügbare Raster | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------|-------|-----|-----|---------|---------|----------------|
| Name | x min /m | x max /m | y min /m | y max /m | dx /m | dy /m | nx | ny | Bezug | Höhe /m | Bereich |
| Raster 0 | 788440.00 | 794340.00 | 5403570.00 | 5406590.00 | 20.00 | 20.00 | 296 | 152 | relativ | 4.00 | Arbeitsbereich |

| Berechnungseinstellung | Kopie von "Referenzeinstellung" | |
|--|---------------------------------|---------------------|
| Rechenmodell | Punktberechnung | Rasterberechnung |
| Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT | | |
| L /m | | |
| Geländekanten als Hindernisse | Ja | Ja |
| Verbesserte Interpolation in den Randbereichen | Ja | Ja |
| Freifeld vor Reflexionsflächen /m | | |
| für Quellen | 1.0 | 1.0 |
| für Immissionspunkte | 1.0 | 1.0 |
| Haus: weißer Rand bei Raster | Nein | Nein |
| Zwischenausgaben | Keine | Keine |
| Art der Einstellung | Referenzeinstellung | Referenzeinstellung |
| Reichweite von Quellen begrenzen: | | |
| * Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen: | Nein | Nein |
| * Mindest-Pegelabstand /dB: | Nein | Nein |
| Projektion von Linienquellen | Ja | Ja |
| Projektion von Flächenquellen | Ja | Ja |
| Beschränkung der Projektion | Nein | Nein |
| * Radius /m um Quelle herum: | | |
| * Radius /m um IP herum: | | |
| Mindestlänge für Teilstücke /m | 1.0 | 1.0 |
| Variable Min.-Länge für Teilstücke: | | |
| * in Prozent des Abstandes IP-Quelle | Nein | Nein |
| Zus. Faktor für Abstandskriterium | 1.0 | 1.0 |
| Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk: | | |
| * Einfügungsdämpfung begrenzen: | | |
| * Grenzwert /dB für Einfachbeugung: | | |
| * Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung: | | |
| Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613 | | |
| * Seitlicher Umweg | Ja | Ja |
| * Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen | Nein | Nein |
| Reflexion | | |
| Reflexion (max. Ordnung) | 1 | 1 |
| Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen: | Nein | Nein |
| * Suchradius /m | | |
| Reichweite von Refl.Flächen begrenzen: | | |
| * Radius um Quelle oder IP /m: | Nein | Nein |
| * Mindest-Pegelabstand /dB: | Nein | Nein |
| Spiegelquellen durch Projektion | Ja | Ja |
| Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung | Ja | Ja |
| Strahlen als Hilfslinien sichern | Nein | Nein |
| Teilstück-Kontrolle | | |
| Teilstück-Kontrolle nach Schall 03: | Ja | Ja |
| Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke: | Nein | Nein |
| Beschleunigte Iteration (Näherung): | Nein | Nein |
| Geforderte Genauigkeit /dB: | 0.1 | 0.1 |
| Zwischenergebnisse anzeigen: | Nein | Nein |

| Globale Parameter | Kopie von "Referenzeinstellung" |
|---|---------------------------------|
| Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen | 0.00 |
| Temperatur /° | 10 |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Globale Parameter | | Kopie von "Referenzeinstellung" | | |
|--|------|---------------------------------|-------|--|
| relative Feuchte /% | | 70 | | |
| Wohnfläche pro Einw. /m ² (=0.8*Brutto) | | 40.00 | | |
| Mittlere Stockwerkshöhe in m | | 2.80 | | |
| Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC): | Tag | Abend | Nacht | |
| Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC): | 2.00 | 1.00 | 0.00 | |

| Element-Notizen | |
|---|--------------------------------|
| HLIN2846 SUNF123812 08160716: 12.6,11.0 >> IP | SUNF123812 08160716: 12.6,11.0 |
| | >> |
| | IPkt277 LKW 21 H 1N/O |
| HLIN2848 SUNF096144 06230711: 20.0,17.6 >> IP | SUNF096144 06230711: 20.0,17.6 |
| | >> |
| | IPkt277 LKW 21 H 1N/O |

| Emissionsvarianten | |
|--------------------|--------------------|
| T1 | gesamte Blenddauer |

| Immissionspunkt (198) | | | | | | Variante 0 | |
|---------------------------------|------------|-------------------|------------|------------------|--|------------|--------------------|
| Bezeichnung | Gruppe | Richtwerte /dB(A) | Nutzung | T1 | | | |
| | | Geometrie: x /m | y /m | z(abs) /m | | | z(rel) /m |
| IPkt015 Schienen Zug 15 H 1N/W | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791752.78 | 5405460.03 | 322.17 | | | 2.50 |
| IPkt016 Schienen Zug 16 H 1N/W | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791770.81 | 5405442.71 | 322.10 | | | 2.50 |
| IPkt017 Schienen Zug 17 H 1N/W | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791788.84 | 5405425.39 | 322.10 | | | 2.50 |
| IPkt018 Schienen Zug 18 H 1N/W | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791806.87 | 5405408.07 | 322.06 | | | 2.50 |
| IPkt019 Schienen Zug 19 H 1Nord | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791824.20 | 5405390.11 | 322.06 | | | 2.50 |
| IPkt020 Schienen Zug 20 H 1Nord | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791839.98 | 5405370.73 | 322.03 | | | 2.50 |
| IPkt021 Schienen Zug 21 H 1Nord | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791855.74 | 5405351.32 | 321.91 | | | 2.50 |
| IPkt022 Schienen Zug 22 H 1Nord | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791870.26 | 5405330.97 | 321.90 | | | 2.50 |
| IPkt023 Schienen Zug 23 H 1Nord | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791884.77 | 5405310.61 | 321.85 | | | 2.50 |
| IPkt024 Schienen Zug 24 H 1Nord | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791899.29 | 5405290.26 | 321.76 | | | 2.50 |
| IPkt025 Schienen Zug 25 H 1Nord | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791913.81 | 5405269.91 | 321.67 | | | 2.50 |
| IPkt026 Schienen Zug 26 H 1Nord | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791928.33 | 5405249.55 | 321.53 | | | 2.50 |
| IPkt027 Schienen Zug 27 H 1S/O | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791942.73 | 5405229.12 | 321.41 | | | 2.50 |
| IPkt028 Schienen Zug 28 H 1S/O | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791957.01 | 5405208.60 | 321.40 | | | 2.50 |
| IPkt029 Schienen Zug 29 H 1S/O | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791971.29 | 5405188.08 | 321.34 | | | 2.50 |
| IPkt030 Schienen Zug 30 H 1S/O | Gruppe 0 | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | | |
| Geometrie | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | | | ! z(rel) /m |
| | Geometrie: | 791985.57 | 5405167.56 | 321.26 | | | 2.50 |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Immissionspunkt (198) | | | | | | | Variante 0 | |
|-----------------------|------------------------|----------|------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|--|
| IPkt031 | Schienen Zug 31 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791999.85 | 5405147.04 | 321.22 | 2.50 | |
| IPkt032 | Schienen Zug 32 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792014.13 | 5405126.52 | 321.14 | 2.50 | |
| IPkt033 | Schienen Zug 33 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792028.41 | 5405105.99 | 321.10 | 2.50 | |
| IPkt034 | Schienen Zug 34 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792042.68 | 5405085.47 | 321.04 | 2.50 | |
| IPkt035 | Schienen Zug 35 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792056.96 | 5405064.95 | 321.01 | 2.50 | |
| IPkt036 | Schienen Zug 36 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792071.24 | 5405044.43 | 320.98 | 2.50 | |
| IPkt037 | Schienen Zug 37 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792085.52 | 5405023.91 | 320.95 | 2.50 | |
| IPkt038 | Schienen Zug 38 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792099.80 | 5405003.39 | 320.86 | 2.50 | |
| IPkt039 | Schienen Zug 39 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792114.08 | 5404982.87 | 320.73 | 2.50 | |
| IPkt040 | Schienen Zug 40 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792128.36 | 5404962.35 | 320.65 | 2.50 | |
| IPkt041 | Schienen Zug 41 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792142.64 | 5404941.83 | 320.64 | 2.50 | |
| IPkt042 | Schienen Zug 42 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792156.92 | 5404921.31 | 320.61 | 2.50 | |
| IPkt043 | Schienen Zug 43 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792171.20 | 5404900.79 | 320.54 | 2.50 | |
| IPkt044 | Schienen Zug 44 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792185.48 | 5404880.27 | 320.57 | 2.50 | |
| IPkt045 | Schienen Zug 45 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792200.26 | 5404860.10 | 320.58 | 2.50 | |
| IPkt046 | Schienen Zug 46 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792215.12 | 5404840.00 | 320.55 | 2.50 | |
| IPkt047 | Schienen Zug 47 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792229.98 | 5404819.90 | 320.50 | 2.50 | |
| IPkt048 | Schienen Zug 48 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792244.43 | 5404799.50 | 320.38 | 2.50 | |
| IPkt049 | Schienen Zug 49 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792258.59 | 5404778.90 | 320.34 | 2.50 | |
| IPkt050 | Schienen Zug 50 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792272.75 | 5404758.29 | 320.31 | 2.50 | |
| IPkt051 | Schienen Zug 51 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792286.91 | 5404737.69 | 320.17 | 2.50 | |
| IPkt052 | Schienen Zug 52 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792301.07 | 5404717.09 | 320.19 | 2.50 | |
| IPkt053 | Schienen Zug 53 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792315.36 | 5404696.57 | 320.21 | 2.50 | |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Immissionspunkt (198) | | | | | | | Variante 0 | |
|-----------------------|------------------------|----------|------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|--|
| IPkt054 | Schienen Zug 54 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792329.70 | 5404676.09 | 320.23 | 2.50 | |
| IPkt055 | Schienen Zug 55 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792344.03 | 5404655.61 | 320.16 | 2.50 | |
| IPkt056 | Schienen Zug 56 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792358.37 | 5404635.13 | 320.10 | 2.50 | |
| IPkt057 | Schienen Zug 57 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792372.71 | 5404614.66 | 320.04 | 2.50 | |
| IPkt058 | Schienen Zug 58 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792387.05 | 5404594.18 | 320.02 | 2.50 | |
| IPkt059 | Schienen Zug 59 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792401.39 | 5404573.70 | 319.96 | 2.50 | |
| IPkt060 | Schienen Zug 60 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792415.72 | 5404553.22 | 319.93 | 2.50 | |
| IPkt061 | Schienen Zug 61 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792430.06 | 5404532.74 | 319.90 | 2.50 | |
| IPkt062 | Schienen Zug 62 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792444.42 | 5404512.27 | 319.88 | 2.50 | |
| IPkt063 | Schienen Zug 63 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792458.81 | 5404491.83 | 319.82 | 2.50 | |
| IPkt064 | Schienen Zug 64 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792473.21 | 5404471.39 | 319.71 | 2.50 | |
| IPkt065 | Schienen Zug 65 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792487.60 | 5404450.95 | 319.70 | 2.50 | |
| IPkt066 | Schienen Zug 66 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792502.00 | 5404430.51 | 319.68 | 2.50 | |
| IPkt067 | Schienen Zug 67 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792516.39 | 5404410.07 | 319.10 | 2.50 | |
| IPkt068 | Schienen Zug 68 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792530.79 | 5404389.63 | 318.92 | 2.50 | |
| IPkt069 | Schienen Zug 69 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792545.18 | 5404369.19 | 318.73 | 2.50 | |
| IPkt074 | PKW 5 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791802.99 | 5405463.45 | 321.05 | 1.50 | |
| IPkt075 | PKW 6 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791817.47 | 5405443.07 | 321.00 | 1.50 | |
| IPkt076 | PKW 7 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791831.96 | 5405422.70 | 320.95 | 1.50 | |
| IPkt077 | PKW 8 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791846.45 | 5405402.33 | 320.87 | 1.50 | |
| IPkt078 | PKW 9 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791860.94 | 5405381.95 | 320.79 | 1.50 | |
| IPkt079 | PKW 10 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791875.43 | 5405361.58 | 320.73 | 1.50 | |
| IPkt080 | PKW 11 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791889.85 | 5405341.16 | 320.66 | 1.50 | |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Immissionspunkt (198) | | | | | | | Variante 0 | |
|-----------------------|------------------|----------|------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|--|
| IPkt081 | PKW 12 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791903.91 | 5405320.49 | 320.52 | 1.50 | |
| IPkt082 | PKW 13 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791917.97 | 5405299.82 | 320.41 | 1.50 | |
| IPkt083 | PKW 14 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791932.03 | 5405279.15 | 320.30 | 1.50 | |
| IPkt084 | PKW 15 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791946.09 | 5405258.47 | 320.18 | 1.50 | |
| IPkt085 | PKW 16 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791960.25 | 5405237.87 | 320.05 | 1.50 | |
| IPkt086 | PKW 17 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791974.60 | 5405217.40 | 319.92 | 1.50 | |
| IPkt087 | PKW 18 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791988.95 | 5405196.93 | 319.81 | 1.50 | |
| IPkt088 | PKW 19 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792003.29 | 5405176.45 | 319.71 | 1.50 | |
| IPkt089 | PKW 20 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792017.64 | 5405155.98 | 319.59 | 1.50 | |
| IPkt090 | PKW 21 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792031.99 | 5405135.51 | 319.49 | 1.50 | |
| IPkt091 | PKW 22 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792046.33 | 5405115.03 | 319.35 | 1.50 | |
| IPkt092 | PKW 23 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792060.68 | 5405094.56 | 319.25 | 1.50 | |
| IPkt093 | PKW 24 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792075.03 | 5405074.09 | 319.15 | 1.50 | |
| IPkt094 | PKW 25 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792089.38 | 5405053.61 | 318.97 | 1.50 | |
| IPkt095 | PKW 26 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792103.72 | 5405033.14 | 318.87 | 1.50 | |
| IPkt096 | PKW 27 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792118.07 | 5405012.67 | 318.85 | 1.50 | |
| IPkt097 | PKW 28 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792132.42 | 5404992.19 | 318.81 | 1.50 | |
| IPkt098 | PKW 29 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792147.29 | 5404972.10 | 318.73 | 1.50 | |
| IPkt099 | PKW 30 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792162.46 | 5404952.23 | 318.66 | 1.50 | |
| IPkt100 | PKW 31 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792177.63 | 5404932.36 | 318.59 | 1.50 | |
| IPkt101 | PKW 32 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792192.80 | 5404912.49 | 318.49 | 1.50 | |
| IPkt102 | PKW 33 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792207.98 | 5404892.62 | 318.48 | 1.50 | |
| IPkt103 | PKW 34 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792223.68 | 5404873.24 | 318.57 | 1.50 | |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Immissionspunkt (198) | | | | | | | Variante 0 | |
|-----------------------|------------------|----------|------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|--|
| IPkt104 | PKW 35 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792242.19 | 5404856.43 | 318.64 | 1.50 | |
| IPkt105 | PKW 36 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792260.70 | 5404839.63 | 318.75 | 1.50 | |
| IPkt106 | PKW 37 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792279.21 | 5404822.83 | 318.86 | 1.50 | |
| IPkt107 | PKW 38 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792299.72 | 5404808.71 | 319.02 | 1.50 | |
| IPkt108 | PKW 39 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792321.09 | 5404795.72 | 319.18 | 1.50 | |
| IPkt109 | PKW 40 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792342.45 | 5404782.73 | 319.32 | 1.50 | |
| IPkt110 | PKW 41 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792364.26 | 5404770.56 | 319.51 | 1.50 | |
| IPkt111 | PKW 42 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792386.54 | 5404759.22 | 319.59 | 1.50 | |
| IPkt112 | PKW 43 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792408.83 | 5404747.89 | 319.75 | 1.50 | |
| IPkt113 | PKW 44 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792431.11 | 5404736.55 | 319.89 | 1.50 | |
| IPkt114 | PKW 45 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792453.39 | 5404725.22 | 319.96 | 1.50 | |
| IPkt115 | PKW 46 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792475.67 | 5404713.88 | 320.00 | 1.50 | |
| IPkt116 | PKW 47 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792498.17 | 5404702.98 | 320.03 | 1.50 | |
| IPkt117 | PKW 48 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792520.81 | 5404692.38 | 320.16 | 1.50 | |
| IPkt118 | PKW 49 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792543.45 | 5404681.77 | 320.17 | 1.50 | |
| IPkt119 | PKW 50 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792566.09 | 5404671.17 | 320.25 | 1.50 | |
| IPkt124 | LKW 5 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791802.99 | 5405463.45 | 322.05 | 2.50 | |
| IPkt125 | LKW 6 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791817.47 | 5405443.07 | 322.00 | 2.50 | |
| IPkt126 | LKW 7 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791831.96 | 5405422.70 | 321.95 | 2.50 | |
| IPkt127 | LKW 8 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791846.45 | 5405402.33 | 321.87 | 2.50 | |
| IPkt128 | LKW 9 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791860.94 | 5405381.95 | 321.79 | 2.50 | |
| IPkt129 | LKW 10 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791875.43 | 5405361.58 | 321.73 | 2.50 | |
| IPkt130 | LKW 11 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791889.85 | 5405341.16 | 321.66 | 2.50 | |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Immissionspunkt (198) | | | | | | | Variante 0 | |
|-----------------------|------------------|----------|------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|--|
| IPkt131 | LKW 12 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791903.91 | 5405320.49 | 321.52 | 2.50 | |
| IPkt132 | LKW 13 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791917.97 | 5405299.82 | 321.41 | 2.50 | |
| IPkt133 | LKW 14 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791932.03 | 5405279.15 | 321.30 | 2.50 | |
| IPkt134 | LKW 15 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791946.09 | 5405258.47 | 321.18 | 2.50 | |
| IPkt135 | LKW 16 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791960.25 | 5405237.87 | 321.05 | 2.50 | |
| IPkt136 | LKW 17 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791974.60 | 5405217.40 | 320.92 | 2.50 | |
| IPkt137 | LKW 18 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791988.95 | 5405196.93 | 320.81 | 2.50 | |
| IPkt138 | LKW 19 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792003.29 | 5405176.45 | 320.71 | 2.50 | |
| IPkt139 | LKW 20 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792017.64 | 5405155.98 | 320.59 | 2.50 | |
| IPkt140 | LKW 21 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792031.99 | 5405135.51 | 320.49 | 2.50 | |
| IPkt141 | LKW 22 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792046.33 | 5405115.03 | 320.35 | 2.50 | |
| IPkt142 | LKW 23 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792060.68 | 5405094.56 | 320.25 | 2.50 | |
| IPkt143 | LKW 24 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792075.03 | 5405074.09 | 320.15 | 2.50 | |
| IPkt144 | LKW 25 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792089.38 | 5405053.61 | 319.97 | 2.50 | |
| IPkt145 | LKW 26 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792103.72 | 5405033.14 | 319.87 | 2.50 | |
| IPkt146 | LKW 27 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792118.07 | 5405012.67 | 319.85 | 2.50 | |
| IPkt147 | LKW 28 H 1N/W | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792132.42 | 5404992.19 | 319.81 | 2.50 | |
| IPkt148 | LKW 29 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792147.29 | 5404972.10 | 319.73 | 2.50 | |
| IPkt149 | LKW 30 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792162.46 | 5404952.23 | 319.66 | 2.50 | |
| IPkt150 | LKW 31 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792177.63 | 5404932.36 | 319.59 | 2.50 | |
| IPkt151 | LKW 32 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792192.80 | 5404912.49 | 319.49 | 2.50 | |
| IPkt152 | LKW 33 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792207.98 | 5404892.62 | 319.48 | 2.50 | |
| IPkt153 | LKW 34 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792223.68 | 5404873.24 | 319.57 | 2.50 | |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Immissionspunkt (198) | | | | | | | Variante 0 | |
|-----------------------|------------------|----------|------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|--|
| IPkt154 | LKW 35 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792242.19 | 5404856.43 | 319.64 | 2.50 | |
| IPkt155 | LKW 36 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792260.70 | 5404839.63 | 319.75 | 2.50 | |
| IPkt156 | LKW 37 H 1Süd | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792279.21 | 5404822.83 | 319.86 | 2.50 | |
| IPkt157 | LKW 38 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792299.72 | 5404808.71 | 320.02 | 2.50 | |
| IPkt158 | LKW 39 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792321.09 | 5404795.72 | 320.18 | 2.50 | |
| IPkt159 | LKW 40 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792342.45 | 5404782.73 | 320.32 | 2.50 | |
| IPkt160 | LKW 41 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792364.26 | 5404770.56 | 320.51 | 2.50 | |
| IPkt161 | LKW 42 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792386.54 | 5404759.22 | 320.59 | 2.50 | |
| IPkt162 | LKW 43 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792408.83 | 5404747.89 | 320.75 | 2.50 | |
| IPkt163 | LKW 44 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792431.11 | 5404736.55 | 320.89 | 2.50 | |
| IPkt164 | LKW 45 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792453.39 | 5404725.22 | 320.96 | 2.50 | |
| IPkt165 | LKW 46 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792475.67 | 5404713.88 | 321.00 | 2.50 | |
| IPkt166 | LKW 47 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792498.17 | 5404702.98 | 321.03 | 2.50 | |
| IPkt167 | LKW 48 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792520.81 | 5404692.38 | 321.16 | 2.50 | |
| IPkt168 | LKW 49 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792543.45 | 5404681.77 | 321.17 | 2.50 | |
| IPkt169 | LKW 50 H 1S/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792566.09 | 5404671.17 | 321.25 | 2.50 | |
| IPkt185 | PKW 14 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791485.50 | 5405268.94 | 330.96 | 1.50 | |
| IPkt186 | PKW 15 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791481.99 | 5405244.19 | 330.80 | 1.50 | |
| IPkt187 | PKW 16 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791478.47 | 5405219.44 | 330.78 | 1.50 | |
| IPkt188 | PKW 17 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791473.72 | 5405194.92 | 330.86 | 1.50 | |
| IPkt189 | PKW 18 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791467.96 | 5405170.59 | 331.20 | 1.50 | |
| IPkt190 | PKW 19 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791456.94 | 5405148.50 | 331.59 | 1.50 | |
| IPkt191 | PKW 20 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791433.96 | 5405139.60 | 331.92 | 1.50 | |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Immissionspunkt (198) | | | | | | | Variante 0 | |
|-----------------------|------------------|----------|------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|--|
| IPkt192 | PKW 21 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791409.17 | 5405136.44 | 332.22 | 1.50 | |
| IPkt193 | PKW 22 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791386.22 | 5405128.02 | 332.12 | 1.50 | |
| IPkt194 | PKW 23 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791369.87 | 5405109.21 | 331.31 | 1.50 | |
| IPkt195 | PKW 24 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791356.77 | 5405087.92 | 330.00 | 1.50 | |
| IPkt196 | PKW 25 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791342.20 | 5405067.61 | 328.37 | 1.50 | |
| IPkt197 | PKW 26 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791327.57 | 5405047.33 | 326.88 | 1.50 | |
| IPkt198 | PKW 27 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791312.98 | 5405027.03 | 325.73 | 1.50 | |
| IPkt199 | PKW 28 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791297.74 | 5405007.22 | 324.85 | 1.50 | |
| IPkt200 | PKW 29 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791282.10 | 5404987.74 | 324.30 | 1.50 | |
| IPkt201 | PKW 30 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791264.89 | 5404969.62 | 324.16 | 1.50 | |
| IPkt202 | PKW 31 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791246.41 | 5404952.78 | 324.23 | 1.50 | |
| IPkt203 | PKW 32 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791226.91 | 5404937.14 | 324.19 | 1.50 | |
| IPkt204 | PKW 33 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791207.48 | 5404921.42 | 324.18 | 1.50 | |
| IPkt205 | PKW 34 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791192.23 | 5404901.84 | 324.20 | 1.50 | |
| IPkt206 | PKW 35 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791184.15 | 5404878.33 | 323.42 | 1.50 | |
| IPkt270 | LKW 14 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791485.50 | 5405268.94 | 331.96 | 2.50 | |
| IPkt271 | LKW 15 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791481.99 | 5405244.19 | 331.80 | 2.50 | |
| IPkt272 | LKW 16 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791478.47 | 5405219.44 | 331.78 | 2.50 | |
| IPkt273 | LKW 17 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791473.72 | 5405194.92 | 331.86 | 2.50 | |
| IPkt274 | LKW 18 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791467.96 | 5405170.59 | 332.20 | 2.50 | |
| IPkt275 | LKW 19 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791456.94 | 5405148.50 | 332.59 | 2.50 | |
| IPkt276 | LKW 20 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791433.96 | 5405139.60 | 332.92 | 2.50 | |
| IPkt277 | LKW 21 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791409.17 | 5405136.44 | 333.22 | 2.50 | |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Immissionspunkt (198) | | | | | | | Variante 0 | |
|-----------------------|------------------|----------|------------|-------------------|------------|------------------|--------------------|--|
| IPkt1278 | LKW 22 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791386.22 | 5405128.02 | 333.12 | 2.50 | |
| IPkt1279 | LKW 23 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791369.87 | 5405109.21 | 332.31 | 2.50 | |
| IPkt1280 | LKW 24 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791356.77 | 5405087.92 | 331.00 | 2.50 | |
| IPkt1281 | LKW 25 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791342.20 | 5405067.61 | 329.37 | 2.50 | |
| IPkt1282 | LKW 26 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791327.57 | 5405047.33 | 327.88 | 2.50 | |
| IPkt1283 | LKW 27 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791312.98 | 5405027.03 | 326.73 | 2.50 | |
| IPkt1284 | LKW 28 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791297.74 | 5405007.22 | 325.85 | 2.50 | |
| IPkt1285 | LKW 29 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791282.10 | 5404987.74 | 325.30 | 2.50 | |
| IPkt1286 | LKW 30 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791264.89 | 5404969.62 | 325.16 | 2.50 | |
| IPkt1287 | LKW 31 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791246.41 | 5404952.78 | 325.23 | 2.50 | |
| IPkt1288 | LKW 32 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791226.91 | 5404937.14 | 325.19 | 2.50 | |
| IPkt1289 | LKW 33 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791207.48 | 5404921.42 | 325.18 | 2.50 | |
| IPkt1290 | LKW 34 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791192.23 | 5404901.84 | 325.20 | 2.50 | |
| IPkt1291 | LKW 35 H 1N/O | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791184.15 | 5404878.33 | 324.42 | 2.50 | |
| IPkt1348 | IO 1 | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791593.22 | 5405494.42 | 327.47 | 2.00 | |
| IPkt1349 | IO 1* | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791593.22 | 5405494.42 | 330.47 | 5.00 | |
| IPkt1350 | IO 2 | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791632.47 | 5405495.34 | 324.96 | 2.00 | |
| IPkt1351 | IO 2* | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 791632.47 | 5405495.34 | 327.96 | 5.00 | |
| IPkt1352 | IO 3 | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 793077.84 | 5405144.90 | 315.86 | 2.00 | |
| IPkt1353 | IO 3* | Gruppe 0 | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 793077.84 | 5405144.90 | 318.86 | 5.00 | |
| IPkt1354 | LKW 40 H 1S/O* | Winkel | | Richtwerte /dB(A) | --- | -99.00 | | |
| | Geometrie | | Nr | x/m | y/m | z(abs) /m | ! z(rel) /m | |
| | | | Geometrie: | 792342.45 | 5404782.73 | 320.32 | 2.50 | |

| Wandelement (3) | | | | | Variante 0 | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|
| Element | Bezeichnung | Gruppe | Darstellung | Knotenzahl | Länge /m | Fläche /m² |
| WAND001 | Blendschutzzaun | Blendschutzzaun | Blendschutzzaun | 75 | 361.07 | --- |
| WAND002 | Blendschutzzaun | Blendschutzzaun | Blendschutzzaun | 111 | 541.30 | --- |
| WAND003 | Blendschutzzaun | Blendschutzzaun | Blendschutzzaun | 82 | 390.79 | --- |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Wandelement (3) | | | | | | Variante 0 |
|-----------------|-------------|--------|-------------|------------|----------|------------|
| Element | Bezeichnung | Gruppe | Darstellung | Knotenzahl | Länge /m | Fläche /m² |

| Solarmodul /FOTO (317) | | | | | | Variante 0 |
|------------------------|-----------------|------------|--|------|------|-------------------------|
| REFF490 | Solarmodul* | Untere Hub | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF489 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF488 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF487 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF486 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF485 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF484 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF483 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF482 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF481 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF480 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF479 | Solarmodul***** | Stockert | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF478 | Solarmodul* | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF476 | Solarmodul* | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF475 | Solarmodul* | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF474 | Solarmodul*** | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF473 | Solarmodul* | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF472 | Solarmodul* | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF471 | Solarmodul* | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF469 | Solarmodul*** | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF468 | Solarmodul** | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF466 | Solarmodul* | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | | | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 | 1.00 | |
| REFF464 | Solarmodul***** | Kreuzacker | Beugung | | | normales Hindernis |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------------------|--|
| Firma: | Geoplan GmbH | | |
| Bearbeiter: | Sarah Weiss | | |
| Projekt: | Blendgutachten | SO PV Langenisarhofen III | |

| Solarmodul / FOTO (317) | | | Variante 0 | |
|-------------------------|---------------|------------|--|-------------------------|
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF014 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF013 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF012 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF011 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF010 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF009 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF008 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF007 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF005 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF004 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF003 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF002 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF001 | Solarmodul | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |
| REFF491 | Solarmodul*** | Untere Hub | Beugung | normales Hindernis |
| | | | Reflexion / Eingabeart | Absorptionsverlust (dB) |
| | | | Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite: | 1.00 1.00 |